

**DISPONIBLE À L'ESSAI
CHEZ NOS PARTENAIRES**

1 990 € TTC*

** Prix indicatif pour une paire de roues, ses axes,
et ses aptateurs de fixation.
Voir détails et options sur la fiche de mesure.*

Retrouvez la liste de nos
partenaires sur la carte des
revendeurs de notre site web

www.eppur.eu



Pour ne rien rater, suivez nous sur les réseaux !



MADE IN FRANCE



*Imaginé à Compiègne
Usiné et peint à Bordeaux
Assemblé à Lille
Le tout avec amour et passion*

*PS : merci **Mathéo B** pour la *

_DREEFT

Do you want to brake free ?



E P P U R

RALENTIR

Le premier système de freinage pour fauteuil roulant manuel :
Une paire de roues pour freiner sans se blesser.

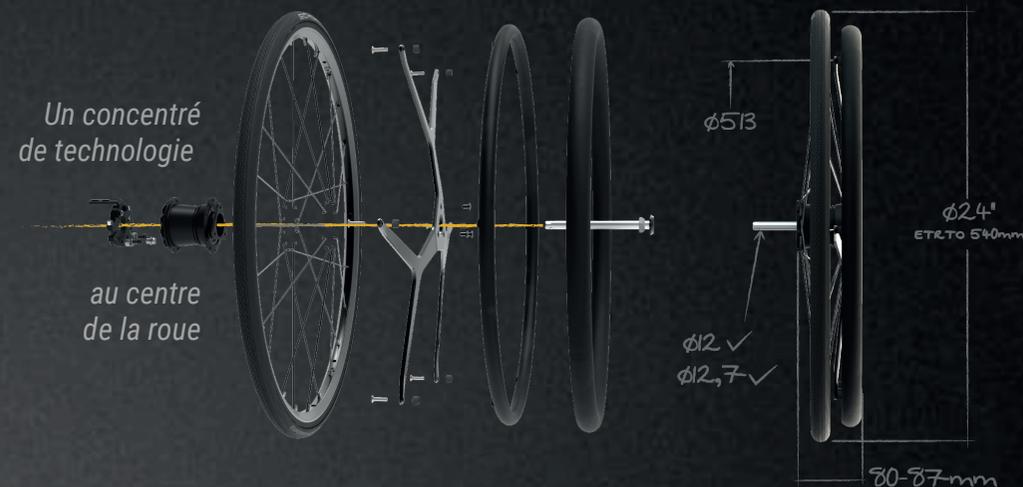
Aujourd'hui, freiner ou tourner en fauteuil roulant revient à utiliser ses mains comme des plaquettes de frein, occasionnant des douleurs aux bras et des brûlures aux mains.

Grâce aux roues Dreeft, le freinage se réalise du bout des doigts, sans effort ni frottement !

Pour actionner le frein, il suffit d'exercer une faible pression vers l'arrière sur la main courante.



POUR ALLER PLUS LOIN



DONNEES TECHNIQUES (se référer à la fiche de mesure)	Rayons :	24 rayons 14G acier galvanisé noir
Dimensions des roues :	24" (ETRTO 540mm)	Flasque de fixation des MC : Aluminium thermolaqué noir
Type de pneumatiques :	Schwalbe Marathon+ 25-540	Diamètre d'axe : Compatible 12mm et 12,7mm
Type de mains courantes :	Aluminium anodisé noir Ø19mm	Ecartement main courante : 12 mm ou 19mm
Type de jantes :	Double paroi, aluminium	Poids max utilisateur : 120 kg
Grip de mains courantes :	Grip adhérent pour MC Ø30mm	Poids roue toute équipée : 3 750 g



Zéro frottement

Fini les gants, la corne sur les mains



-80% d'efforts au freinage

Par rapport à une roue normale
(Vos épaules diront merci)



Motorisable

Sécurise et simplifie l'usage des
5èmes roues de propulsion



Compatible para&tétra

Efficace sans préhension,
même sous la pluie !