



# **Kompact 4**

MANUEL UTILISATEUR

Nous vous remercions d'avoir acheté votre scooter **Kompact 4**. Nous sommes honorés que vous ayez choisi **MEDTRADE** pour vos besoins de mobilité.

### **MISE EN GARDE**

***Nous vous demandons de lire attentivement ce manuel avant d'utiliser votre nouveau scooter. La société MEDTRADE ne peut être tenue pour responsable des blessures ou dommages qui seraient provoqués par une mauvaise utilisation ou un usage imprudent du scooter. La société MEDTRADE se décharge tout particulièrement de toute responsabilité en cas d'accidents ou de blessures qui pourraient être causés par une utilisation du scooter en infraction avec les lois françaises.***

Votre Scooter **Kompact 4** vous est livré avec :

- un manuel utilisateur
- un panier avant
- deux rétroviseurs
- 1 siège muni de 2 accoudoirs
- 2 clefs de contact
- 1 chargeur de batteries
- 2 batteries de 38Amp
- 1 potence de siège

## **INFORMATIONS A GARDER :**

Remplissez ces renseignements. Ils vous seront utiles en cas d'intervention.

Modèle : Scooter **Kompact 4**      N° de série  
: \_\_\_\_\_

Acheté à la société : \_\_\_\_\_

Ville : \_\_\_\_\_ Téléphone :  
\_\_\_\_\_

Date d'achat : \_\_\_\_/\_\_\_\_/ 20\_\_\_\_



# SOMMAIRE

I. INTRODUCTION .....	4-6
Caractéristiques et avantages .....	5
Accessoires du scooter .....	6
II. CONSIGNES DE SECURITE .....	7-12
III. EMI/RFI .....	13
IV. CARACTERISTIQUES DE VOTRE SCOOTER .....	14-15
V. MISE EN ROUTE .....	16-20
Tableau de bord .....	16-17
Réglage du guidon .....	17
Réglage du siège .....	18-19
Mode roues libres .....	20
VI. CONDUIRE VOTRE SCOOTER .....	21-26
Vous installez sur votre scooter .....	21
Principes de base pour la conduite .....	23
Conduire dans un espace restreint .....	24-26
VII. DEMONTAGE .....	27
VIII. MONTAGE .....	28
IX. STOCKAGE .....	28
X. TRANSPORT DE VOTRE SCOOTER.....	29
XI. ENTRETIEN & MAINTENANCE .....	30-32
Maintenance et nettoyage .....	30
Charger les batteries .....	31-32
XII. EN CAS DE PANNE .....	33-36
Si votre scooter ne fonctionne pas .....	33-34
Code panne .....	35-36
XIII. GARANTIE .....	37-40

# I. INTRODUCTION

Toutes nos félicitations pour l'achat de votre nouveau scooter *Kompact 4*. Ce scooter associe les dernières avancées technologiques en matière de scooter électrique avec un design très fonctionnel.

Nous sommes persuadés que vous avez choisi un scooter fiable qui vous permettra de retrouver de l'autonomie, une mobilité accrue et améliorera ainsi votre qualité de vie.

Même si votre nouveau scooter *Kompact 4* est facile à prendre en main et qu'il est conçu pour une excellente manœuvrabilité, y compris dans les espaces réduits, nous vous demandons, de lire, **comprendre et respecter toutes les consignes et recommandations de ce manuel avant d'utiliser votre scooter pour la première fois**. Nous attachons la plus grande importance à ce que vous utilisiez votre scooter en toute sécurité.

S'il vous semble que vous ne comprenez pas les consignes et instructions présentées dans ce manuel, ou si vous ne vous sentez pas capable, pour quelque raison que ce soit, de réaliser les opérations de montage, démontage, mise en route ou autre opération de votre scooter *Kompact 4*, n'hésitez pas à contacter votre revendeur.

La société *MEDTRADE* ne peut être tenue pour responsable pour toute blessure corporelle ou dégâts matériels causés par une utilisation inappropriée ou dangereuse de l'un de nos scooters. De même, la société *MEDTRADE* ne peut être tenue pour responsable des dommages personnels ou matériels résultant d'essais non-conformes avec les consignes et instructions présentées dans ce manuel utilisateur.

Nous avons utilisé les toutes dernières technologies pour votre scooter *Kompact 4*. La société Medtrade se réserve le droit de modifier ses modèles si ces changements sont souhaitables ou nécessaires. Si des petits changements étaient effectués, les illustrations et les instructions de ce manuel utilisateur resteraient valables.

Ce scooter peut être utilisé en intérieur comme en extérieur. Cependant, l'absence de clignotants ne vous autorise pas à utiliser les accotements de ma chaussée. Nous vous remercions de votre confiance et vous souhaitons de belles et agréables promenades.

**MEDTRADE SAS,**  
70 Rue du Moulin Vedel  
30900 Nîmes  
FRANCE

# I. INTRODUCTION

## DESCRIPTION DU SCOOTER ET DE SES AVANTAGES

Votre confort a été le fil conducteur de la conception de votre scooter *Kompact 4*. Il a été également conçu pour être un moyen sûr de transport quand les consignes de sécurité sont respectées. Prenez connaissance ci-dessous des caractéristiques et des avantages de votre scooter *Kompact 4*.

**Guidon :** L'inclinaison du guidon est réglable pour vous offrir la position de conduite la plus agréable.

**Tableau de bord :** facile de lire les indications (de haut en bas) : indicateur de charge de batterie, interrupteurs de feu avant, bouton de réglage de la vitesse et klaxon.

**Guidon Delta :** Offre une double façon de conduire pour une meilleure adaptation à vos besoins.

**Panier avant :** Le scooter *Kompact* est équipé d'origine avec 1 panier avant.

**Siège :** confortable, pivotant, ajustable, avec dossier rabattable.

**Feu avant :** éclairage à LED



**Accoudoirs ajustables :** Inclinaison variable, et escamotable pour faciliter le transfert.

**Batteries faciles d'accès :** Situées sous le siège, les batteries sont accessibles sous le carter

**Schéma 1.**

# I. INTRODUCTION

## **ACCESSOIRES DU SCOOTER *KOMPACT 4***

Plusieurs accessoires sont disponibles pour votre scooter. Contactez votre revendeur pour de plus amples informations.

- Support de canne(s)
  - Sac à provisions
  - Housse de scooter
  - Ceinture de sécurité
  - Panier arrière
- 
- Certains accessoires peuvent nécessiter des fixations pour leur montage.

## II. CONSIGNES DE SECURITE

Les symboles ci-dessous sont utilisés dans ce manuel utilisateur ou indiqués sur votre scooter pour identifier un risque ou pour attirer votre attention sur une consigne de sécurité. Assurez-vous de les lire et de les comprendre entièrement.

**ATTENTION !** Indique une situation à risque, qui si non évitée, pour entraîner de très graves blessures.

**OBLIGATIONS !** Ne pas suivre une procédure obligatoire peut causer une blessure ou abîmer le scooter.

**INTERDIT !** Indique une action, qui ne doit en aucun cas être réalisée. Outrepasser cette interdiction peut causer une blessure ou abîmer le scooter.

## II. CONSIGNES DE SECURITE

Votre scooter électrique fonctionne avec des batteries. Prenez SVP toute mesure de sécurité quand vous l'utilisez. Conduire votre scooter avec précaution et sérieux vous assurera sécurité pour vous et pour votre entourage.

**OBLIGATION !** Lisez complètement et assimilez ce manuel utilisateur avant d'assembler, utiliser, transporter ou démonter votre scooter.

**Remarque :** Avant d'apprendre à manier votre scooter, prenez conseil auprès de votre revendeur pour savoir si vous pouvez monter et descendre du scooter et l'utiliser sans la présence d'une personne qui vous aide.

### AVANT DE MONTER SUR VOTRE SCOOTER

- Assurez-vous que le contact est coupé - voir paragraphe V. de ce manuel. Cela éliminera tout risque de manœuvrer malencontreusement la manette marche avant/arrière et de vous blesser vous ou quelqu'un d'autre à proximité.
- Assurez-vous que le levier de "roues libres" est en position embrayée. – lire paragraphe V. de ce manuel.
- Relevez les accoudoirs.

**ATTENTION !** Lorsque vous montez ou descendez de votre scooter, positionnez vos pieds au milieu du plateau. Mettre votre poids sur un bord du plateau pourrait déséquilibrer le scooter.

### VOUS INSTALLER SUR VOTRE SCOOTER

- Assurez-vous que le siège ne peut pas pivoter et de préférence qu'il est dans l'axe du scooter – lire paragraphe V.
- Positionnez le guidon dans la position verticale.
- Placez un pied approximativement au milieu du plateau, asseyez-vous confortablement et en toute sécurité.
- Baissez les accoudoirs.

### DESCENDRE DE VOTRE SCOOTER

- Assurez-vous que le contact est coupé et que la clef est retirée.
- Ramenez le guidon en position verticale.
- Relevez les accoudoirs.
- Placez un pied sur le sol, transférez votre poids sur cette jambe et levez-vous doucement.
- Ecartez-vous du scooter

### POIDS MAXIMUM AUTORISE

Votre scooter peut supporter une charge maximale de 136 kg (utilisateur et bagages). Le dépassement de ce poids annulera la garantie.

**ATTENTION !** Dépassement le poids maximum autorisé pourrait produire un accident, vous blessant vous ou autrui.

## II. CONSIGNES DE SECURITE

### CONDUIRE SUR UN PLAN INCLINE

- Pour un maximum de stabilité, penchez-vous légèrement en avant lorsque vous montez une pente – voir schéma 2.
- Conduisez avec prudence quand vous montez une pente, même si c'est un accès pour personnes handicapées.
- Conduisez toujours face à la pente, en montant ou en descendant – voir schéma 2.
- Ne jamais traverser ou conduire en travers d'un plan incliné quelque soit l'inclinaison de la pente – voir schéma 3.
- Ne jamais tenter de franchir un plan incliné enneigé, verglacé, ou recouvert de feuilles, d'herbe détrempeée, ou couvert d'un revêtement à risque.
- Ne conduisez jamais votre scooter sur un plan incliné en marche arrière.
- Quand vous franchissez un plan incliné, évitez de vous arrêter au milieu de la pente. Si vous êtes obligé(e) de vous arrêter, repartez doucement et accélérez avec précaution.
- N'essayez pas de monter ou descendre une côte, dont l'inclinaison est supérieure à celle que nous vous recommandons.

**Inclinaison maximale recommandée pour le Kompact 4 : 12°**



**Schéma 2.**



**Schéma 3.**

**ATTENTION !** Si, lorsque vous descendez un plan incliné, votre scooter commence à rouler plus rapidement que souhaité pour vous sentir en toute sécurité, relâchez la manette marche avant / marche arrière pour que votre scooter s'arrête. Lorsque vous avez repris le contrôle de votre scooter, appuyez sur la manette pour avancer avec précaution et terminer le reste de la descente.

## II. CONSIGNES DE SECURITE

### DESCENDRE UN PLAN INCLINE

- Réduisez la vitesse.
- A chaque fois que cela est possible, conduisez de préférence en marche avant.

La société Medtrade vous déconseille fortement de conduire votre scooter en marche arrière sur un plan incliné, en montant ou descendant ou dans un virage. Cela pourrait provoquer une situation à risque pour votre scooter. Si vous y êtes contraint(e), suivez une des 2 procédures suivantes.

**SECURITE !** Lorsque vous utilisez l'une de ces solutions suivantes pour descendre une pente en marche arrière, la société Medtrade vous recommande vivement de demander l'assistance d'une tierce personne.

#### **Solution 1 – scooter en marche**

1. Coupez le contact – voir paragraphe V. « Mise en route »
2. Réduisez la vitesse au maximum en tournant le bouton de réglage de la vitesse dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
3. **Descendez de votre scooter**
4. Remettez le contact – voir paragraphe V. « Mise en route »
5. Tout en restant à côté de votre scooter, actionnez avec précaution la manette en marche arrière à la vitesse minimale – voir paragraphe V. « Mise en route »
6. Doucement et en faisant bien attention, faites descendre la pente à votre scooter.
7. Une fois en bas de la pente, remontez sur votre scooter et reprenez normalement votre chemin.

**ATTENTION !** Quand votre scooter est en roues libres, le frein moteur est inopérant. Si les batteries sont hors service, le système de frein ne fonctionne plus. Le poids du scooter pourrait provoquer la perte de contrôle dans une pente. Si vous ne vous sentez pas capable de conduire manuellement votre scooter, demandez de l'aide ou ne suivez pas cette solution.

#### **Solution 2 – En cas d'urgence (sans l'assistance du moteur)**

1. Coupez le contact en retirant la clef. Voir paragraphe V. « Mise en route »
2. **Descendez de votre scooter.**
3. Débrayez pour mettre le scooter «en roues libres»
4. Tout en vous tenant à côté de votre scooter, manœuvrez-le doucement et avec précaution pour lui faire descendre la pente.
5. Lorsque vous êtes de nouveau sur une surface plane en bas de la pente, embrayez le scooter. Voir paragraphe V. « Mise en route ».
6. Réinstallez-vous sur votre scooter, et remettez le contact avec la clef.

## II. CONSIGNES DE SECURITE

### **Système de frein moteur ou d'électrofrein**

Votre scooter est équipé d'un système qui utilise le moteur pour le freinage. Le frein moteur est conçu pour fonctionner que le contact soit mis ou non.

Quand le contact est mis, que la manette d'embrayage est enclenchée et le scooter est en état de marche, le frein moteur entrera en action dès que vous relâcherez la pression sur la manette marche avant / marche arrière. Et le scooter s'arrêtera complètement si vous n'appuyez plus sur la manette.

Quand le contact n'est pas mis, que le scooter est débrayé (en roues libres), le frein moteur limitera la vitesse en roues libres et empêchera votre scooter de rouler trop vite (dans une descente par exemple).

Vous pouvez le constater lorsque vous poussez votre scooter. Le scooter avancera librement jusqu'à ce que vous ayez atteint une certaine vitesse. Vous rencontrerez alors une résistance parce que le frein moteur se sera activé.

**ATTENTION !** Ne vous faites jamais remorquer, même en roues libres. Vous pourriez être blessé(e) et vous risquez d'endommager de façon irréversible le contrôleur du scooter qui gère ce frein moteur.

### **TRAITEMENT MEDICAL**

Assurez-vous auprès de votre médecin qu'aucun traitement que vous suivez ne peut altérer votre jugement ou votre aptitude à la conduite de votre scooter. Vérifiez également avec votre médecin votre aptitude à conduire un scooter.

**ATTENTION !** Ne connecter jamais votre scooter à un appareil électrique et ne jamais rajouter aucune pièce non agréée par Medtrade. Des accessoires non autorisés peuvent annuler la garantie et causer des dommages corporels et matériels.

**Remarque :** Rappelez-vous toujours que lorsque vous conduisez votre scooter, vous êtes un piéton motorisé. Vous devez respecter toute la réglementation des piétons et vous conformer aux règles de l'agglomération dans laquelle vous circulez.

N'hésitez pas à utiliser souvent votre scooter pour étendre le rayon d'action de votre vie quotidienne. Plus votre scooter vous apportera en autonomie, plus vous serez content(e) pour notre plus grande satisfaction. Mais comme pour tout, et encore plus avec des véhicules motorisés, un certain nombre de règles de sécurité et de précautions doivent être respectées pour rouler en toute sécurité. Aussi, SVP, respectez les consignes listées ci-dessous.

## CONSEILS D'UTILISATION & CONSIGNES DE SECURITE

 **ATTENTION !** Lire en entier et comprendre ce manuel utilisateur avant d'utiliser, transporter, monter et démonter votre scooter.

- Toujours conduire votre scooter avec soin et en condition de sécurité optimale.
- Ne pas essayer d'utiliser votre scooter sur un escalier roulant. Toujours utiliser un ascenseur.
- Garder bien les pieds au milieu du plateau (qu'ils ne dépassent pas).
- Ne jamais transporter de passager en aucune circonstance.
- Ne jamais monter ou descendre de votre scooter sans que le frein moteur ne soit engagé (scooter embrayé).
- Ne jamais monter ou descendre de votre scooter sans couper le contact.
- Ne pas rouler en marche arrière dans un plan incliné ou sur une surface accidentée.
- Ne jamais prendre de virage serré à pleine vitesse.
- Toujours s'assurer que votre siège est face à la route avant de rouler.
- Attendre l'arrêt complet du scooter quand vous passez de la marche avant à la marche arrière et vice versa.
- Ne pas conduire votre scooter sur un chemin qu'un piéton ne pourrait pas prendre sans se mettre en danger ou serait en infraction.
- Ne pas franchir de trottoir ou de pente qui dépasse la capacité de franchissement de votre scooter.
- Prendre toujours de face obstacle, trottoir ou plan incliné.
- Faire toujours attention aux risques de pincement pendant le montage et le démontage de votre scooter.
- Ne jamais s'asseoir sur votre scooter lorsqu'il est transporté.
- Toujours attacher votre scooter, ainsi que le siège, avec un système approprié lorsque vous le transportez dans un véhicule.
- Ne jamais conduire votre scooter s'il ne fonctionne pas correctement.
- Toujours conduire prudemment sur des surfaces non stabilisées ou accidentées, telles que de l'herbe ou du gravier, ainsi que sur des plates-formes quand il n'y a pas de balustrade. Eviter de rouler dans du sable et des hautes herbes.
- Toujours traverser les rues au niveau des intersections, en utilisant le passage piéton ou en choisissant le chemin le plus direct. S'assurer que la voie est bien dégagée et que vous êtes visible des automobilistes et autres usagers de la route.
- Ne jamais franchir une pente, un obstacle ou un trottoir d'une hauteur supérieure à la garde au sol de votre scooter (lire pages Caractéristiques techniques).
- Ne jamais franchir en marche arrière de marche ou de trottoir.
- Ne pas rouler sur une surface boueuse, verglacée ou salée.
- Ne jamais conduire votre scooter sous l'emprise de l'alcool.
- Ne jamais transporter de boisson brûlante, qui pourrait vous brûler en cas d'éclaboussure lorsque vous conduisez votre scooter.

### III. EMI/RFI (interférences électromagnétiques)

Le rapide développement de l'électronique, spécialement dans le domaine des communications a saturé notre environnement avec des ondes électromagnétiques (radio) émises par les antennes de télévision, les téléphones cellulaires, les radios CB, les radios amateurs, les liaisons d'ordinateur sans fil, les micro-ondes, etc... Ces ondes électromagnétiques sont invisibles et augmentent en intensité plus vous vous rapprochez de la source de transmission. Quand ces ondes agissent sur des appareils électriques et provoquent des dysfonctionnements ou un fonctionnement anormal, elles sont interprétées comme des interférences électromagnétiques (EMI) ou interférences fréquences radio (RFI).

#### EMI/RFI et votre scooter

Tous les appareils électriques, y compris les scooters peuvent subir une interférence électromagnétique (EMI/RFI). Cette interférence peut provoquer un fonctionnement anormal ou indésirable de votre scooter.

**ATTENTION !** Un mouvement indésirable ou un relâchement du frein pourrait provoquer un accident ou des dommages.

La législation Européenne a fixé pour chaque modèle de scooter un seuil pour lequel le scooter peut résister aux effets de EMI/RFI. Plus le seuil de résistance est élevé, plus le degré de protection aux EMI/RFI est important – mesuré en volts par mètre (V/m). Les législateurs ont également déterminé que la technologie actuelle est capable de fournir 20V/m de résistance aux EMI/RFI, ce qui procure une protection contre les sources d'interférence habituelles. Ce scooter a été testé et il est conforme au minimum requis de 20 V/m.

#### RECOMMANDATIONS EMI/RFI



- Ne pas utiliser d'appareil électronique de communication, tel que téléphone portable, talkie-walkie, ou radio CB quand votre scooter est en marche.
- Déterminez des émetteurs (radio, télévision, micro-ondes, etc.) que vous risquez d'approcher sur votre chemin et éviter d'utiliser votre scooter à leur proximité.



- Coupez le contact de votre scooter si vous allez rester à l'arrêt pendant une période prolongée.
- Ne jamais ajouter d'accessoires ou modifier le scooter au risque de rendre votre scooter plus sensible aux EMI/RFI.
- Si un mouvement indésirable ou un mauvais freinage se produit, coupez le contact dès que vous pouvez le faire en toute sécurité.
- Informez votre revendeur de tout incident.

**ATTENTION !** Coupez le contact du scooter dès que vous pouvez le faire en toute sécurité si votre scooter a un comportement anormal ou si le frein ne fonctionne pas correctement.

## IV. CARACTERISTIQUES DE VOTRE SCOOTER

<b>Modèle</b>	
Poids maximum autorisé	136 kg
Roues motrices	Arrière
Vitesse maximale	8 km/h
Autonomie maximale cumulée *	30 km
Garde au sol mini	7.5 cm
Rayon de braquage	145.5 cm (61°)
Type de batterie	2 x 38 Amp
Coloris	Blanc, Gris, rouge, orange, Bleu Azur, Bleu marine
Dispositif de roues libres	oui
Contrôle électronique de la vitesse	oui
Electrofrein	oui
Chargeur externe	3 Amp
<b>Dimensions:</b>	
Longueur totale	130 cm
Largeur du siège avec accoudoirs	63 cm
Largeur totale (avec rétroviseurs)	73 cm
Largeur totale (sans rétroviseur)	63 cm
Hauteur du sol au siège	60.5 à 64.5 cm
Hauteur du plateau au siège	44 à 48 cm
Hauteur du sol au plateau	15.5 cm
Largeur entre accoudoirs	48 cm
Hauteur du dossier	52 cm
Profondeur du siège	43 cm
Réglages de hauteur de siège	3
Hauteur entre chaque cran	2,5 cm
<b>Poids du scooter</b>	
Scooter (complet)	92 kg
Siège avec ses accoudoirs	16 kg
Batteries	11 kg / batterie

## IV. CARACTERISTIQUES DE VOTRE SCOOTER

Modèle	Kompact 4
Pneus :	pleins
Avant :	255x80cm
Arrière :	255x80
Roues anti-bascule	oui

\*L'autonomie des batteries varie.

### C'est une autonomie maximale cumulée : explications.

L'autonomie en km fournie à titre indicatif par les constructeurs est une donnée théorique. Elle varie selon plusieurs critères.

- Du niveau de charge de la batterie. Les batteries doivent être rechargées régulièrement et complètement pour les « maintenir en tension », même en cas de non utilisation (au moins une fois par mois). Chaque décharge « profonde » en deçà du seuil de tension de « sécurité » (limite basse de tolérance) peut induire une perte irréversible de 5% de la capacité de la batterie. La répétition de décharges profondes entraîne une usure prématurée des batteries non prise en charge au titre de la garantie.
- Du relief du terrain (une voiture consomme toujours plus en montagne) et de l'état du sol (boueux, revêtement portant, etc...)
- Du poids de l'utilisateur (autonomie donnée en général en fonction d'un poids moyen).
- Des conditions de température. Les tests de rendement maximum sont faits dans des conditions de température aux alentours de 21°C. Exemple, une autonomie maximale d'une batterie donnée à 50 km pour une température de 21 à 23°C, peut tomber à 25KM à une température ambiante de 5°C.
- Du type de batterie : la batterie se décharge régulièrement utilisée ou non. La décharge en fin de cycle peut être progressive (batterie type plomb ; moins d'autonomie et rendement plus faible).
- Enfin, il s'agit d'une autonomie maximale cumulée. Lorsque vous utilisez votre scooter en continu, la tension de la batterie baisse progressivement. En deçà du seuil de tolérance de tension de décharge (limite basse de « sécurité »), la batterie ne délivre plus suffisamment de puissance pour propulser votre scooter. Lorsqu'il est annoncé une autonomie de 32 km par exemple, il convient de parler d'autonomie maximale cumulée. Vous pouvez effectuer plusieurs trajets et faire une utilisation « fractionnée » du scooter jusqu'à une distance cumulée de 32 km sans avoir à recharger forcément vos batteries (même s'il est conseillé de recharger vos batteries après chaque utilisation continue et supérieure à 25 % de la capacité de la batterie). La distance parcourue en continu pourrait (en fonction du terrain, poids de l'utilisateur, température...) atteindre environ 8-10 km maximum pour cet exemple.

Ces données sont valables à la date d'impression de ce manuel. Medtrade se réserve le droit d'apporter des modifications au scooter ou à ces données, à tout moment.

## V. MISE EN ROUTE

### TABLEAU DE BORD



*Schéma 4.*

#### 1. Jauge de la batterie

- Cet indicateur vous informe de la charge de vos batteries. C'est une mesure à titre indicatif. S'agissant d'un voltmètre, il vous donne la tension et non l'intensité des batteries. **Vous devez rouler pour disposer d'une information fiable.**
- Aiguille dans le vert = charge complète des batteries
- Aiguille dans le jaune = attention, les batteries ne sont plus chargées qu'à moitié.
- Aiguille dans le rouge = attention, les batteries sont faibles. Il faut les recharger – voir Paragraphe « Entretien & Maintenance ».

**Ne jamais laisser les batteries se décharger complètement. Cela peut entraîner un dommage permanent de vos batteries.**

#### 2. Klaxon

- A utiliser pour avertir de votre passage en cas de besoin (et non pour réprimander).

#### 3. Bouton de réglage de la vitesse

- Ce bouton permet de prédéterminer la vitesse maximale à laquelle peut rouler votre scooter.
- Tourner ce bouton en sens inverse des aiguilles d'une montre pour diminuer la vitesse
- Tourner ce bouton dans le sens des aiguilles d'une montre pour accélérer la vitesse

- Nous recommandons de choisir toujours une vitesse à laquelle vous vous sentez en sécurité et avec le contrôle total de votre scooter.

#### **4. Phare avant**

- Ce bouton permet d'allumer et d'éteindre le phare avant (LED).

#### **5. Clef de contact**

- Cette clef permet de mettre en route ou d'éteindre votre scooter
- Insérer la clef dans le barillet
- Tourner la clef de 90° dans le sens des aiguilles d'une montre pour mettre en route votre scooter. Il y a un léger décalage entre le moment où la clef est tournée et celui où le scooter peut rouler (le temps que le contrôleur s'initialise et fasse les vérifications check up de routine). Laisser les voyants de la jauge s'allumer avant de démarrer.
- Ramener la clef en position verticale pour éteindre votre scooter.

**ATTENTION !** Toujours vérifier que la clef est sortie du barillet avant de monter ou descendre de votre scooter ou avant de baisser complètement le guidon.

**En cas d'absence, une personne non autorisée ou un enfant pourrait utiliser votre scooter et se blesser.**

### **REGLAGE DE L'INCLINAISON DU GUIDON**

Votre scooter est équipé d'un système qui vous permet de choisir entre différents angles d'inclinaison du guidon. Pour se faire, il vous suffit de :

1. D'une main, tenez le guidon.
2. De l'autre main, déverrouiller le blocage de guidon
3. Choisissez l'inclinaison de conduite qui vous convient.
4. Assurez-vous que la molette soit bien serrée avant de conduire le scooter.

**Schéma 5.**



## V. MISE EN ROUTE

### FAIRE PIVOTER LE SIEGE

Pour vous installer plus facilement, il est possible de faire pivoter le siège. Le siège peut pivoter de 360°. Il est cranté tous les 45°.

1. Poussez vers l'avant la manette sous le siège et faites pivoter votre siège jusqu'à la position voulue.
2. Relâchez la manette et bloquez le siège dans un des crans tous les 45°.

### ATTENTION !

Avant de rouler, assurez-vous que le siège est bien verrouillé dans le sens de la marche avant.



**Schéma 6.**

### POUR RETIRER LE SIEGE

Pour retirer le siège, rabattre le dossier sur l'assise et simplement lever le siège tout en actionnant la manette de déblocage sous le siège.

### ATTENTION !

Au poids des objets ou autre suspendu à l'arrière du siège. Cela pourrait affecter la stabilité du scooter.

### REGLAGE DE L'INCLINAISON DES ACCOUDOIRS

Pour augmenter l'angle, desserrez la molette sous l'accoudoir.  
Pour diminuer l'angle, au contraire, resserrez la molette.

## V. MISE EN ROUTE

### REGLAGE DE LA HAUTEUR DU SIEGE

1. Levez le siège et retirez-le de la potence.
2. Retirez la goupille qui fixe la potence au pied du scooter
3. Ajustez la potence à la hauteur désirée tout en alignant les trous de la potence et du pied
4. Remettez la goupille.
5. Remettez le siège en place



**Schéma 7.**

#### **ATTENTION !**

Plus la hauteur du siège est élevée, plus le centre de gravité est élevé, ce qui diminue la stabilité du scooter.

## V. MISE EN ROUTE

### MODE « ROUES LIBRES »

Votre scooter est équipé d'une manette de débrayage/embrayage qui peut mettre votre scooter en mode « roues libres » ou non.

Pour débrayer votre scooter et le mettre en mode « roues libres » :  
Poussez la manette vers l'avant (Position **N**eutre).

Pour embrayer votre scooter et supprimer le mode « roues libres » :  
Tirez la manette vers l'arrière (Position **D**rive).

#### Remarques :

- Si le scooter était débrayé, n'oubliez pas de couper le contact avant de l'embrayer.
- Un signal sonore vous informe si vous essayez de rouler avec le scooter débrayé.
- Pour déplacer votre scooter en mode « roues libres », il vous faut aller doucement. Si vous allez trop vite, le moteur agira comme un générateur et votre scooter deviendra difficile à pousser.



#### **ATTENTION !**

Assurez-vous que le contact du scooter est coupé quand vous poussez votre scooter en « roues libres ». Si le contact n'est pas coupé, le scooter sera considérablement freiné.

**Ne jamais laisser le scooter en mode « roues libres » sans surveillance.**

**Ne jamais descendre une pente en roues libres si vous êtes assis sur le scooter. Cela pourrait endommager le moteur et le contrôleur de façon irréversible.**

## VI. CONDUIRE VOTRE SCOOTER

### VOUS INSTALLER

**Précaution !** Lorsque vous montez pour la 1<sup>ère</sup> fois sur votre scooter, assurez-vous que le scooter est sur une surface plane et que vous pourrez rouler sur cette surface sans obstacle.

### AVANT DE MONTER SUR VOTRE SCOOTER

1. Vérifiez que le contact est coupé (clef retirée du barillet). Cela évitera tout risque de déplacement involontaire du scooter en bougeant la manette marche avant / marche arrière, ce qui pourrait vous blesser vous ou une tierce personne.
2. Vérifiez que le scooter n'est pas en mode « roues libres » : manette d'embrayage (à l'arrière droit du scooter).
3. Relevez les accoudoirs

**ATTENTION !** Lorsque vous montez ou descendez de votre scooter, gardez votre poids au milieu du plateau. Mettre votre poids sur un bord du plateau pourrait déséquilibrer le scooter.

### MONTER SUR SCOOTER

1. Vérifiez que le siège est facile d'accès. Assurez-vous qu'il est dans l'axe du scooter avant de rouler et bloqué (ne pivote pas).
2. Redressez le guidon en position verticale si nécessaire
3. Posez délicatement un pied approximativement au milieu du plateau, puis asseyez-vous confortablement en toute sécurité.
4. Baissez le(s) accoudoir(s)
5. Insérez la clef de contact dans le barillet
6. Tournez la clef pour mettre le contact.

### **ATTENTION !**

**Les batteries doivent être complètement chargées avant la toute première utilisation.**

Ne pas porter toute votre poids sur le guidon pour vous aider à vous installer.

## VI. CONDUIRE VOTRE SCOOTER



### **Manette Marche avant – Marche arrière**

Cette manette vous permet d'utiliser une seule main (la droite ou la gauche) pour contrôler, et la vitesse, et la direction de votre scooter (marche avant ou marche arrière). Elle revient au point mort dès que vous relâchez la pression. En exerçant la pression maximale, votre scooter ira la vitesse maximale (prédéterminée par le bouton de réglage de la vitesse).

#### **Pour aller en marche avant :**

- Utilisez votre main droite pour tirer la manette du côté droit
- Ou utilisez votre main gauche pour pousser la manette du côté gauche.

**ATTENTION !** Toujours attendre l'arrêt complet de votre scooter avant de changer de direction, pour passer de la marche avant à la marche arrière et vice versa.

#### **Pour aller en marche arrière :**

- Utilisez votre main gauche pour tirer la manette du côté gauche
- Ou utilisez votre main droite pour pousser la manette du côté droit.

Quand vous relâchez complètement la pression sur la manette, celle-ci revient automatiquement en position centrale au point mort ; le frein moteur du scooter entre en action amenant votre scooter à un arrêt complet. Vous entendrez un petit « clic » qui vous informe que le frein moteur est enclenché.

### **Options de conduite**

Il est possible d'inverser le fonctionnement de la manette. Ainsi, si vous tirez la manette du côté gauche, le scooter roule en marche avant, et si vous tirez la manette du côté droit le scooter roule en marche arrière. Demandez conseil à votre revendeur.

## VI. CONDUIRE VOTRE SCOOTER

### Principes de base pour la conduite

1. Assurez-vous que vous êtes bien assis(e) en toute sécurité sur votre scooter.
2. Réglez la vitesse avec le bouton au minimum (complètement tourné dans le sens contraire des aiguilles d'une montre).
3. Insérez la clef de contact dans le barillet.
4. Tournez la clef dans le sens des aiguilles d'une montre
5. Mettez vos mains sur les poignées du guidon.
  - si vous voulez aller en avant, tirez sur la manette du côté droit (ou poussez la manette du côté gauche).
  - Si vous voulez aller en arrière, tirez sur la manette du côté gauche (ou poussez la du côté droit).
6. Tirez doucement sur la manette de votre scooter.
7. Relâchez la manette, ce qui amènera progressivement votre scooter à l'arrêt complet.
8. Entraînez-vous à ces 2 opérations de base jusqu'à ce que vous estimiez avoir le contrôle de votre scooter.

### La direction

Conduire votre scooter est facile et logique.

1. En tenant le guidon des 2 mains, tournez le guidon à droite pour aller à droite.
2. En tenant le guidon des 2 mains, tournez le guidon à gauche pour aller à gauche.
3. Prenez soin de laisser suffisamment d'espace quand vous tournez pour que la partie arrière du scooter ne heurte pas d'obstacle. Ex. pour passer une porte, ne prenez pas un virage trop serré après la porte car l'arrière du scooter pourrait heurter l'encadrement de la porte.

**Attention :** Prendre un virage très serré avec votre scooter à grande vitesse pourrait déséquilibrer votre scooter. Et votre scooter risquerait de basculer. Evitez de prendre ce risque en réduisant votre vitesse et en prenant un virage plus large à proximité d'obstacle ou pour tourner.

## VI. CONDUIRE VOTRE SCOOTER

### La conduite dans un espace restreint

Si vous devez conduire dans un espace restreint, comme franchir une porte, roulez à l'intérieur d'un magasin, ...

1. Arrêtez-vous complètement.
2. Réduisez la vitesse au maximum avec le bouton de réglage sur le tableau de bord.
3. Tournez le guidon dans la direction vers laquelle vous souhaitez vous diriger.

Pour plus d'information, lire le Paragraphe « Contrôle du scooter dans un espace restreint » de la page suivante.

### Conduire en marche arrière

Rouler en marche arrière réclame une attention renforcée :

- Soyez très prudent(e) quand vous roulez en marche arrière
- Planifiez votre parcours pour éviter toute situation difficile
- Assurez-vous que votre passage est dégagé, sans personne, animal ou autre obstacle.

1. Utilisez votre main droite pour pousser la manette ou votre main gauche pour la tirer – voir Schéma 5 page 16.
2. Tournez le guidon à gauche pour aller en marche arrière à gauche.
3. Tournez le guidon à droite pour aller en marche arrière à droite.

**Remarque :** En marche arrière, votre scooter va 50% moins vite qu'en marche avant pour le même réglage de vitesse.

**ATTENTION !** Prévention des risques : évitez de conduire en marche arrière sur un plan incliné.

## VI. CONDUIRE VOTRE SCOOTER

### CONTROLE DU SCOOTER DANS UN ESPACE RESTREINT

L'intérêt d'utiliser un scooter est d'augmenter votre périmètre de déplacements. Vous rencontrerez sans aucun doute des obstacles, qui vous demanderont un peu d'entraînement pour les négocier en douceur et en toute sécurité. Vous trouverez ci-dessous les obstacles les plus fréquents que vous risquez de rencontrer. Identifiés ces obstacles, vous trouverez quelques conseils pour vous aider. Apprenez et suivez ces conseils, et vous serez en mesure de manœuvrer votre scooter avec une facilité étonnante pour passer une porte, monter et descendre un plan incliné, monter et descendre un trottoir, rouler sur de l'herbe ou dans des graviers,...

#### Monter un plan incliné

**Comment procéder pour monter une rampe, un trottoir ou un plan incliné :**

- penchez-vous légèrement en avant pour déplacer votre centre de gravité vers l'avant et augmenter votre stabilité

Si votre rampe comporte un virage, une bonne aptitude au virage est nécessaire.

- Prenez un large virage avec votre scooter dans le virage de la rampe.
- En faisant cela, l'arrière du scooter ne touchera pas les bords de la rampe.

**Si vous êtes obligé(e) de vous arrêter au milieu de votre montée :**

- Redémarrer nécessite seulement que vous appuyez doucement et entièrement sur la manette de marche avant.
- Accélérez doucement après tout arrêt dans une montée.

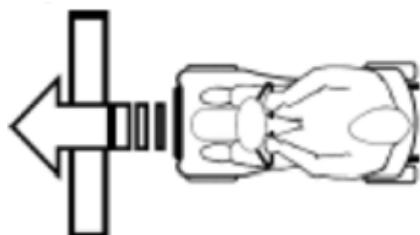
**Descendre un plan incliné:**

- Réglez votre vitesse sur la vitesse minimale
- Si vous devez vous arrêter, appuyez doucement et lentement sur la manette de marche avant.

**Attention :** évitez de conduire en marche arrière sur un plan incliné.

#### Trottoirs

- Vérifiez les caractéristiques de franchissement de seuil maximales
- Soyez toujours prudent(e) quand vous voulez franchir un trottoir
- Prenez toujours le trottoir de face, votre scooter perpendiculairement au trottoir
- Assurez-vous que vos 2 roues arrière franchissent le trottoir en même temps.
- Ne jamais prendre un trottoir ou un obstacle de travers. Votre scooter risque de basculer.
- Pour descendre un trottoir, réduisez la vitesse, pour éviter toute saccade.



## **VI. CONDUIRE VOTRE SCOOTER**

### **Rouler dans l'herbe ou du gravier**

Vous pouvez rouler avec votre scooter dans l'herbe ou sur des chemins recouverts de gravier mais vous devez respecter certaines consignes de ce manuel. Référez-vous au Paragraphe « Sécurité ». Si vous n'êtes pas à l'aise pour rouler à un endroit, évitez-le. Le bon sens est la meilleure protection.

- Vous pouvez rouler sur du gazon ou dans les parcs.
- Evitez de rouler dans des hautes herbes, elles risquent de s'enrouler autour des axes des roues
- Evitez de rouler dans une couche de graviers trop épaisse ou surface humide ou boueuse, le scooter pourrait patiner et s'enliser.

## VII. DEMONTAGE

Merci de respecter ces instructions quand vous démontez votre scooter.

### **ATTENTION !**

N'oubliez pas de retirer la clef de contact du barillet avant de commencer le démontage de votre scooter.

Ne pas soulever le scooter par une partie du carter en plastique. Vous risquez de la casser.

### **Retirez les batteries**

1. Retirez le siège puis le carter.
2. Débranchez chaque batterie.
3. Sortez les batteries une par une de leur emplacement.

### **Retirer le panier avant**

4. Retirer le panier en le soulevant.

### **Plier et verrouiller le guidon**

6. Déverrouiller le guidon d'une main et de l'autre baisser le guidon au maximum. Cela bloquera les roues avant dans l'axe du scooter, les empêchant de tourner et cela vous aidera à déplacer le scooter manuellement ou à le transporter.

**Précaution !** Le scooter *Kompact 4* pèse 55 kg, une fois le siège, les batteries et le panier avant retirés. Pensez-y quand vous souhaitez le déplacer ou le soulever.

**ATTENTION !** Prenez soin de ne pas vous pincer les doigts entre les différentes parties (siège/potence/châssis). Le démontage demande de l'attention.

**ATTENTION !** Risque de pincement ! Les risques augmentent avec le poids de la pièce (comme les batteries) que vous manipulez. Assurez-vous de le faire avec grand soin. Faites-vous aider d'une tierce personne, notamment quand vous voulez mettre votre scooter dans le coffre d'une voiture.

### **ATTENTION ! RISQUE DE BLESSURE DU A UN MAUVAIS MONTAGE !**

Assurez-vous que toutes les pièces du scooter ont été correctement montées. Pendant le montage, vérifiez que tous les blocages et verrous de sécurité sont bien en place.

Les différentes pièces à démonter :

- les 2 batteries
- le carter arrière qui recouvre les batteries
- le siège
- le panier avant

## VIII. MONTAGE

### Installez les 2 batteries

1. Posez délicatement chacune des 2 batteries dans leur emplacement.
2. Branchez chaque batterie en respectant les codes couleurs de connexion.

### Placez le carter arrière

3. Posez le carter.

### Installez le siège

4. Tenez le siège légèrement incliné de façon à voir le réceptacle du siège
5. Placez l'insert de siège dans le réceptacle du siège.
6. Appuyez sur le siège pour vérifier qu'il est bien en place. Faites tourner le siège pour bloquer l'assise dans un cran et verrouiller ainsi le siège.

### Régler l'inclinaison du guidon

7. Utilisez une main pour déverrouiller le guidon et de l'autre redressez le guidon dans la position souhaitée. Resserrez la manette de déblocage du guidon.

### Installez le panier avant

8. Placez le panier avant dans son emplacement. Appuyez légèrement dessus pour le verrouiller.

**ATTENTION ! Risque d'accident en cas de siège mal installé !** Vérifiez que le siège est dans l'axe de la marche avant de commencer à rouler. Le risque de basculer est important s'il n'est pas dans l'axe. Avant de faire pivoter votre siège, assurez-vous toujours que le scooter soit sur une surface horizontale et sur un sol dur.

## IX. STOCKAGE

 Votre scooter doit être conservé dans un environnement sec, de préférence dans un garage ou sous un abri pour éviter la corrosion des composants. Ne pas laisser votre scooter sous la pluie. S'il a été mouillé, assurez-vous que de l'eau n'a pas atteint les composants électriques.

**Si votre scooter ne va pas être utilisé pendant une période prolongée (en hiver par exemple), chargez complètement les batteries avant de le stocker et débranchez les batteries (une batterie branchée se décharge plus rapidement qu'une batterie non branchée).**

### ATTENTION !

Une bâche ou une housse de protection peuvent créer de la condensation dans des conditions humides, ce qui n'est pas bon pour le scooter (notamment ses composants électriques).

## X. TRANSPORT DE VOTRE SCOOTER



### **Pour transporter votre scooter**

- Démontez votre scooter ou rabaissez le dossier du siège et le guidon le plus proche possible du véhicule qui servira pour transporter votre scooter.
- Le degré de démontage de votre scooter dépend de l'espace et de la forme du coffre du véhicule utilisé pour le transport.
- Ne soulevez pas votre scooter par les parties en plastique ou précipitamment. La casse de ces pièces n'est pas couverte par la garantie.
- N'utilisez pas les pneus ou les roues pour soulever le train arrière. Vous pourriez vous blesser.
- Vous pouvez protéger votre scooter pendant le transport avec des couvertures ou d'autres matériaux de rembourrage.

**ATTENTION !** Si votre scooter ou ses pièces détachées ne sont pas correctement rangés et bien arrimés pendant le transport, le scooter ou ses pièces détachées peuvent bouger, provoquer des dégâts et/ou vous mettre en danger en cas de freinage brutal.

**ATTENTION !** Ne jamais vous asseoir sur votre scooter quand vous le transportez. Arrimez-le avec un système d'accroche adéquate.

## XI. ENTRETIEN & MAINTENANCE



### MAINTENANCE

Votre scooter n'a pas besoin d'entretien particulier. Tous les roulements à billes sont lubrifiés de façon permanente et sont scellés. Vous n'avez pas besoin de huiler aucune des pièces. Il y a, cependant, plusieurs choses que vous pouvez faire pour garder un bon look et maintenir les performances de votre scooter.

#### Nettoyage :

##### Pneus

Si votre scooter est équipé de pneus avec chambre à air, vérifiez que la pression 25-30 Psi soit respectée. Un pneu correctement gonflé durera plus longtemps. Nettoyez-les avec un chiffon et du produit de vaisselle ordinaire. N'utilisez pas de solvants qui pourraient endommager vos pneus.

##### Scooter

#### **IMPORTANT : NE SURTOUT PAS LAVER AU JET D'EAU**

- Ne jamais laver votre scooter dans une station de lavage pour voiture.
- Ne surtout pas laver votre scooter avec un jet d'eau à haute pression.
- Utilisez de l'eau tiède avec un savon doux pour éliminer les salissures et autres tâches graisseuses.
- Lustrez-le à la main avec un chiffon doux.
- Essuyez-le avec un chiffon doux propre.
- Ne pas utiliser d'outil pointu pour soulever le carter.

##### Siège

- Nettoyez-le avec un chiffon humide et un savon doux. Vous pouvez également utiliser un produit spécial « vinyle ».

**ATTENTION !** Ne jamais utiliser de silicone pour nettoyer les pneus. Le scooter risque ensuite de ne plus freiner correctement.

## XI. ENTRETIEN & MAINTENANCE

**IMPORTANT** : Des batteries neuves **DOIVENT** être complètement chargées avant leur première utilisation.

 **Rechargez les batteries neuves pendant 12 heures même si l'indicateur de charge indique une pleine charge. Cela pour formater vos batteries neuves pour une performance maximale.**



**ATTENTION !** Les batteries contiennent des produits chimiques Corrosifs. Elles peuvent exploser sous certaines conditions ( Températures extrêmes).



**ATTENTION !** La surface du chargeur peut être chaude.  
Risque électrique !

**L'entretien des batteries est la fonction de maintenance la plus importante de votre scooter.** Bien entretenir ses batteries permet de prolonger leur durée de vie.

Suivez les consignes suivantes pour garder vos batteries dans des conditions optimales.

- Pour une utilisation quotidienne, gardez vos batteries complètement chargées. Nous vous recommandons de brancher votre chargeur après chaque utilisation prolongée pendant 6-8 heures.

**« Pour de meilleures performances, chargez vos batteries toute la nuit après chaque utilisation supérieure à 40% de la capacité de la batterie »**

- Si vous n'allez pas utiliser votre scooter pendant plus d'un mois, **faites une charge complète** des batteries et ensuite déconnectez-les du scooter.

### **Conseils de charge des batteries pour maximiser leur durée de vie**

- **Utiliser uniquement le chargeur externe fourni avec le scooter.**
- Ne jamais utiliser de chargeur de type auto ou pour batteries non sèches, c'est-à-dire nécessitant des compléments, rajouts d'eau. Vos batteries sont des batteries scellées de type sèches, ne nécessitant pas de compléments
- Eviter toute décharge profonde et ne jamais décharger complètement les batteries. Il se dit qu'à chaque décharge profonde, vous pouvez perdre 5% des capacités de la batterie
- Préférez des conditions de température normale pour la charge des batteries (> à 10°C). Laissez vos batteries revenir à ces conditions de température « ambiante » si elles ont été stockées ou utilisées dans des conditions de température < à 10°C
- Ne jamais laisser des batteries faiblement chargées pendant une période prolongée. Charger les batteries déchargées dès que possible.

- Faire une recharge complète des batteries régulièrement.
- Des batteries stockées doivent toujours être complètement rechargées préalablement.
- Vérifier et recharger les batteries complètement au minimum une fois par mois.
- **Ne jamais arrêter la charge avant que le voyant du chargeur soit vert.**

### **Pour charger les batteries**

Le chargeur de votre scooter est un chargeur externe. Pour charger les batteries, soulevez la protection de prise de charge et branchez le chargeur. Quand le voyant du chargeur passe au vert, la charge des batteries est terminée. Vous pouvez débrancher le chargeur de la prise murale et ensuite du scooter.

**Remarque : Votre scooter ne fonctionnera pas si le chargeur est branché.**



### **Entretien des Batteries**

- Le scooter KOMPACT utilise des batteries « GEL » (ou « AGM ») cycliques.
- Ces batteries ne nécessitent aucun entretien.
- Ces batteries sont étanches et ne présentent pas de danger de fuite. Elles sont donc transportables en voiture, avion (selon les politiques des différentes compagnies aériennes), train, bus, etc.
- En respectant nos conseils d'entretien, vous prolongerez la durée de vie des batteries de votre scooter.

### **ATTENTION !**

Ne pas charger les batteries plus de 12 heures.

Chargez les batteries à l'abri dans une pièce bien aérée.



Les batteries doivent être recyclées en conformité avec la législation de votre lieu de résidence. Ne pas les jeter avec les ordures domestiques.



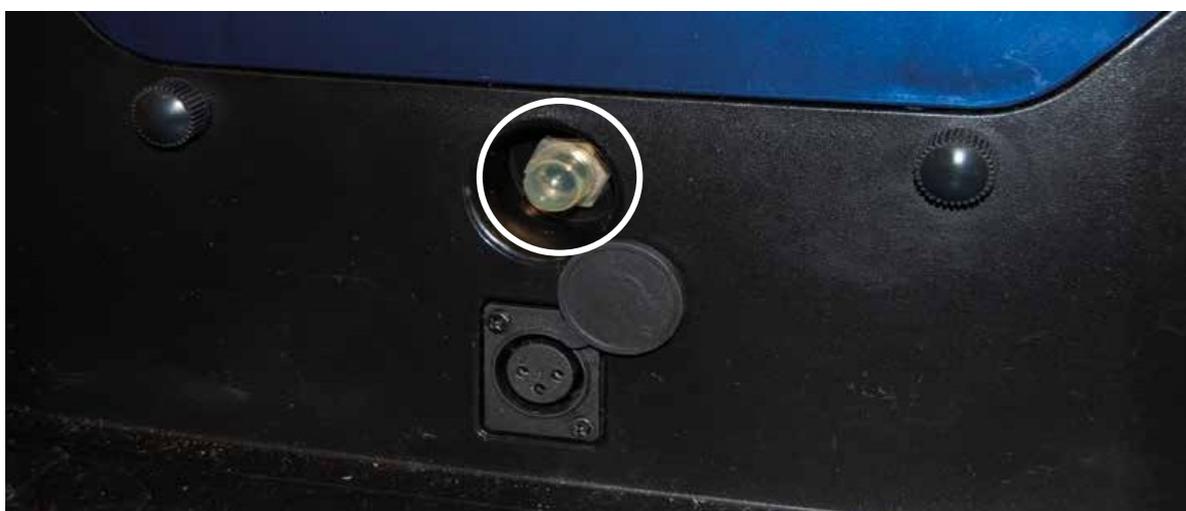
Pour toute information complémentaire, contactez votre centre de recyclage le plus proche en contactant votre Mairie.

## XII. EN CAS DE PANNE

### Si votre scooter ne fonctionne pas

- Vérifiez que la manette de « roues libres » est bien positionnée, scooter embrayé.
- Vérifiez le coupe-circuit principal. Si nécessaire, appuyez sur le bouton coupe circuit : bouton au-dessus de la prise de charge (schéma ci-dessous).
- Vérifiez que le bouton de réglage de vitesse est à la vitesse souhaitée.
- Vérifiez que la clef de contact est tournée sur la position « on ».

Si aucune des procédures précédentes n'a résolu le problème, contactez le revendeur qui vous a vendu le scooter



### COUPE CIRCUIT PRINCIPAL

Le coupe circuit se trouve sur le carter au-dessus de la prise de charge.

**ATTENTION !** N'essayez pas de réparation électrique. Consultez votre revendeur. Si votre scooter s'arrête de fonctionner sans raison apparente, le coupe-circuit principal peut s'être activé.

### Causes possibles d'activation du coupe-circuit :

- La montée d'une pente longue et abrupte.
- Le passage d'un trottoir.
- Des batteries trop faibles.
- Le dépassement du poids maximum autorisé.
- Ce disjoncteur thermique agit en cas de surchauffe pour éviter aux autres composants de griller (moteur, contrôleur etc) lors de sollicitations trop intenses du scooter

Quand vous roulez avec votre scooter, le voltage des batteries baisse et l'intensité du courant doit augmenter pour satisfaire les besoins du moteur, et des autres parties électriques du scooter. Cela peut provoquer une surchauffe qui déclenchera le coupe-circuit.

## **XII. EN CAS DE PANNE**

### **Solutions :**

- Rechargez les batteries du scooter.
- Si le problème persiste, faire tester les batteries par votre revendeur avec un multimètre.
- Si les batteries sont en bon état, le chargeur peut être défectueux. Consultez votre revendeur.

### **Désactivation du coupe-circuit principal**

1. Si le coupe-circuit principal se déclenche à cause de batteries trop faibles, ou d'une surtension :
2. Attendre 10 minutes environ pour laisser au contrôleur du scooter le temps de revenir à une température normale.
3. Vérifiez que la clef de contact est sur la position « off ».
4. Appuyez sur le bouton de coupe-circuit principal pour le « réarmer » (= phase de réamorçage).

**Remarque :** Si le coupe-circuit continue à s'enclencher, il y a probablement un problème électrique sous-jacent qui nécessite une intervention.

- Contactez votre revendeur.
- N'insistez pas en appuyant à maintes reprises sur coupe-circuit sans avoir réglé préalablement le problème électrique.

### **Fusibles :**

Il y a deux fusibles de protection sur les câbles des batteries en cas de surtension.

## XII. EN CAS DE PANNE

### DIAGNOSTIC

Le microprocesseur de votre scooter utilise un code sonore pour indiquer l'état de fonctionnement, de la façon suivante :

- Toute situation de défaut du contrôleur ou d'une pièce électrique provoque des « bips » sonores lorsque la clef de contact est sur « on ».
- Le nombre de « bips » émis pendant 2 secondes donne un code panne.
- Le code panne indique la nature du problème ou du défaut de fonctionnement.

Par exemple, si le scooter «bipe» 5 fois et s'arrête, cela signifie : « code panne 5 ». Le « code panne 5 » renvoie à un problème d'électrofrein.

<b>Bips</b>	<b>Description</b>	<b>Etat du scooter</b>	<b>Solution</b>
1	Batteries faibles	Le scooter roule doucement	Chargez les batteries
2	Batteries faibles	Le scooter ne fonctionne pas	Chargez les batteries
3	Problème de batterie	Le scooter ne fonctionne pas	Vérifiez les branchements des batteries. Réduire la vitesse si vous descendez une pente abrupte.
4	Voltage des batteries trop élevé.		Trop forte tension. Arrêtez le scooter quelques minutes.
5	Scooter débrayé	Le scooter ne fonctionne pas	Embrayez le scooter ou défaut d'électrofrein.
6	Problème de potentiomètre Marche avt/arrière	Le scooter ne fonctionne pas	Chargeur encore branché. Défaut du contrôleur ou potentiomètre à recalibrer.
7	Problème de potentiomètre de vitesse	Le scooter ne fonctionne pas	Potentiomètre de vitesse à vérifier (changer)
8	Problème de moteur	Le scooter ne fonctionne pas	Eteindre et remettre en marche le scooter peut solutionner. Vérifiez tous les câbles branchés.
9	Autre problème	Le scooter ne fonctionne pas	Problème de contrôleur. Vérifiez tous les câbles branchés.

## **XII. EN CAS DE PANNE**

### **CODE 2 – FAIBLE VOLTAGE DES BATTERIES**

Les batteries ont besoin d'être chargées ou le branchement des batteries est défectueux. Vérifiez les branchements des batteries. S'ils sont correctement connectés, essayer de charger les batteries.

### **CODE 3 – VOLTAGE ELEVE DES BATTERIES**

Le contrôleur a subi un voltage excessif. Vérifiez les branchements des batteries. *Remarque : ce voltage excessif peut-être provoqué en descendant une pente. L'énergie est alors renvoyée aux batteries.*

### **CODE 5 – ELECTROFREIN**

L'électrofrein a des dysfonctionnements dûs à une mauvaise connexion. Vérifiez les branchements de l'électrofrein.

### **CODE 6 – POTENTIOMETRE PRINCIPAL (mal centré)**

Vérifiez que le potentiomètre (marche avant / marche arrière) n'est pas desserré et qu'il est bien centré par rapport aux manettes.

### **CODE 7 – POTENTIOMETRE DE VITESSE ou PRINCIPAL**

Indique un problème de potentiomètre, soit principal (marche avant /marche arrière) soit de vitesse.

### **CODE 8 - MOTEUR NON CONNECTE**

Le moteur a une mauvaise connexion. Vérifiez les branchements entre le moteur et le contrôleur. Vérifiez que le scooter n'est pas en mode « roues libres ».

### **CODE 9 – POSSIBLE PROBLEME DE CONTROLEUR**

Vérifiez tous les branchements au contrôleur.

### **ATTENTION !**

Si vous vous arrêtez plus de 10 minutes, sans couper le contact, votre scooter se met en mode « veille ». Pour repartir, vous devez d'abord couper le contact puis le remettre (pour supprimer le mode « veille »).

## XIII. GARANTIE

**La garantie est valable uniquement pour le 1<sup>er</sup> utilisateur qui a acheté le scooter et elle n'est pas transmissible. Elle démarre à la date d'achat de l'utilisateur au revendeur. Elle ne comprend pas les frais aller et retour du scooter dans nos ateliers.**

**Cette garantie est effective pour le modèle suivant : Scooter Kompact 4.**

### **Garantie : 2 ans**

Pendant une période de 2 ans et à partir de la date d'achat, en cas de défaut de fabrication, **Medtrade** réparera ou remplacera les pièces suivantes par l'intermédiaire d'un Revendeur habilité :

- Structure métallique du châssis
- Soudures du châssis
- Structure métallique du guidon et de la fourche avant
- Potence de siège

### **Garantie : 1 an**

Pendant une période d'un an, à compter de la date d'achat, en cas de défaut de fabrication, Medtrade réparera ou remplacera par une nouvelle pièce les composants suivants du train arrière, par l'intermédiaire d'un Revendeur habilité

- Transaxe
- Moteur/électrofrein (fonction électrique uniquement)

**Remarque :** Une augmentation du bruit du transaxe en action, ne constitue pas un défaut. En situation normale d'utilisation, le bruit en fonction du degré d'usure des pièces mécaniques en mouvement peut augmenter de façon naturelle sans que cela puisse être considéré comme un défaut.

- Contrôleur
- Chargeur de batterie
- Tableau de bord
- Potentiomètres
- Câbles électriques

**Remarque :** Lorsque vous chargez vos batteries, il est normal que le chargeur chauffe. La chaleur provoquée par la charge ne constitue pas un défaut.

## XIII. GARANTIE

Pendant une période d'un an, à compter de la date d'achat, en cas de défaut de fabrication, Medtrade réparera ou remplacera les composants suivants, par l'intermédiaire d'un Revendeur habilité.

- Roulements à billes
- Mécanisme de siège pivotant
- Parties en caoutchouc (hors pneus)
- Accoudoirs (partie métallique)

Tous les accessoires, standard ou en option, fournis par Medtrade, sont garantis un an, à compter de la date d'achat des accessoires avec le scooter.

### ***Exclus de la garantie :***

La garantie de Medtrade ne couvre pas les différents éléments, qui sont des pièces d'usure à remplacer après un usage normal du scooter.

- Pneus
- Parties en plastique ABS
- Accoudoirs en caoutchouc
- Charbons de moteur
- Ampoules et fusibles
- Housse de siège

Sont exclus également de la garantie :

- **Les batteries**
- La perte ou le vol de pièces
- Des dégâts provoqués par :
  - Une fuite des batteries
  - Abus, mauvaise utilisation, accident ou négligence.
  - Mauvaise utilisation, mauvais entretien ou mauvais stockage.
  - Une utilisation professionnelle ou un usage autre que celui fait par un particulier.
  - Réparations ou modifications réalisées sans un accord de Medtrade.
  - Le dépassement du poids autorisé.
  - Les accessoires autres que ceux fournis par Medtrade.
  - Le non respect des consignes de ce manuel utilisateur.
  - Des cas de catastrophes naturelles, telles qu'inondations, orages, arcs électriques, tremblements de terre, etc.
  - Des circonstances en dehors du contrôle de Medtrade.
- **TOUTE PIECE ENDOMMAGEE OU REPAREE PAR UNE PERSONNE NON HABILITEE.**

**Exécution de la garantie :**

La garantie doit être effectuée par un Revendeur habilité par la société MEDTRADE. Medtrade se réserve le droit de changer les pièces sous garantie avec des pièces neuves ou reconditionnées. Les coûts du temps passé, d'appels téléphoniques, de transport ou autres charges associées à l'exécution de la garantie sont à la charge de l'utilisateur. La garantie couvre le remplacement des pièces et exclut les frais de livraison des pièces. Un accord doit être préalablement donné par la société MEDTRADE pour la mise en œuvre de la garantie. Tout dégât causé pendant le retour des pièces détachées ou du scooter est sous la seule responsabilité du propriétaire du scooter.

**MEDTRADE SAS**  
70 rue du Moulin Vedel  
30900 Nîmes – France  
Tél. +33 4.66.38.00.22  
[commercial@medtrade.fr](mailto:commercial@medtrade.fr)  
[www.medtrade.fr](http://www.medtrade.fr)

