



MEDTRADE

Modèle – Minim X4

Manuel utilisateur

Veillez prendre connaissance de ce manuel utilisateur avant l'utilisation de votre scooter et assurez-vous d'avoir bien intégré les informations de ce document et les précautions d'emploi de votre scooter.

MISE EN GARDE

Nous vous demandons de lire attentivement ce manuel avant d'utiliser votre nouveau scooter. La société MEDTRADE ne peut être tenue pour responsable des blessures ou dommages qui seraient provoqués par une mauvaise utilisation ou un usage imprudent du scooter. La société MEDTRADE se décharge tout particulièrement de toute responsabilité en cas d'accidents ou de blessures qui pourraient être causés par une utilisation du scooter en infraction avec les lois françaises.

Sommaire	Page
Introduction	3
Utilisation	
Caractéristiques générales	
Vue d'ensemble	4
Conseils de sécurité	5
Réglages	
• Inclinaison de la colonne de direction	6
• Rotation du siège	
• Retirer le siège	
• Hauteur d'assise	7
• Accoudoirs	7
Poste de pilotage/tableau de bord	8
Electrofrein/Débrayage	9
Prise en mains	
• Démarrage/ 1ère mise en route	10
• Direction	
• Marche arrière	
• Rampes / accès	11
• Surfaces	11
• Transferts	11
Stockage	11
Batteries et chargeur	11 - 12
Démontage & Remontage	13
Entretien	14
Pannes	
• Fusibles	14
• Liste des vérifications	14
Informations complémentaires	16
Garantie	

Introduction

Nous vous remercions et félicitons d'avoir fait l'acquisition de ce scooter. Il peut être utilisé dans des endroits exigus tant à l'intérieur qu'à l'extérieur. Sa transmission directe arrière équipée d'un électrofrein vous procurera efficacité et sécurité d'utilisation.

Utilisation

Le Minim X4 est conçu pour une utilisation en intérieur ou à l'extérieur en utilisant les secteurs piétonniers par un seul conducteur à la fois n'excédant pas 136kg. Ce scooter est adapté aux personnes à mobilité réduite. Il n'est pas adapté aux personnes, souffrant d'un handicap trop lourd, ou n'ayant plus le sens de l'équilibre.

Votre professionnel de santé ou du matériel médical saura vous conseiller pour un équipement adapté à vos besoins.

Note: Une évaluation de la pertinence de ce scooter doit être réalisée pour les personnes ayant subies une amputation des membres inférieurs ou équipées de prothèses des membres inférieurs (stabilité, centre de gravité...).

Caractéristiques techniques

Class 1 Medical Device
Class 3 Indoor/Outdoor Vehicle

Dimensions		Dimensions siège	
<i>Longueur</i>	<i>1020mm</i>	<i>Largeur</i>	<i>440mm</i>
<i>Largeur</i>	<i>580mm</i>	<i>Profondeur</i>	<i>380mm</i>
<i>Hauteur</i>	<i>890mm</i>	<i>Hauteur dossier</i>	<i>360mm</i>
<i>Batteries</i>	<i>2 x 12Ah</i>	<i>Autonomie max cumulée*</i>	<i>16km*</i>
<i>Poids max utilisateur</i>	<i>136kg</i>	<i>Chargeur batteries externe</i>	<i>2 Amp</i>
<i>% pente max</i>	<i>6% / 10%</i>	<i>Rayon de braquage</i>	<i>1270mm</i>
<i>Poids avec batteries</i>	<i>47.75kg</i>	<i>Poids Partie démontée la plus lourde</i>	<i>16kg</i>
<i>Vitesse max</i>	<i>6kmph</i>		

* Un poids d'utilisateur supérieur à 100kg, les conditions d'utilisation (type de sol/revêtement, température, état des batteries...) peut affecter l'autonomie du scooter.

Poids des principales pièces démontées -

Châssis avant – 16kgs / Châssis arrière – 10.5kgs / Pack Batteries – 10.25kgs / Siège 11kgs

'MINIM X4



- 1. Guidon et tableau de bord**
- 2. Siège pivotant avec dossier rabattable**
- 3. Pack batteries amovible**
- 4. Pneus ne marquant pas les sols**
- 5. Molette de réglage de l'angle d'inclinaison de la colonne de direction**
- 6. Panier amovible**
- 7. Eclairage avant**



A FAIRE:

- Lire et comprendre ce manuel avant d'utiliser votre scooter.
- Le scooter doit être arrêté et éteint lorsque vous vous transférez à bord ou hors du scooter
- Sélectionner la vitesse lente lorsque vous descendez une pente (max 6°)
- Conserver vos pieds sur le plateau d'embarquement du scooter lorsque vous utilisez celui-ci.
- Assurez-vous que le siège est en position verrouillée face à la direction avant lorsque vous conduisez.
- Assurez-vous que la colonne de direction est correctement verrouillée.
- Assurez-vous de la charge et de l'état des batteries avant votre sortie.
- Evitez les terrains chaotiques, meubles ou herbes hautes.
- Soyez vigilant et attentif aux autres usagers et piétons.
- Eteignez le scooter lorsque vous n'utilisez pas celui-ci.
- Respectez les consignes de maintenance et d'interventions sur le scooter.
- Retirez toujours les clefs du scooter lorsque ce dernier est laissé sans surveillance. L'utilisation du scooter par des personnes non autorisées ou par des enfants peut conduire à des blessures.



NE PAS FAIRE:

- Embarquer un ou des passagers.
- S'engager sur des pentes supérieures à 6°.
- Traverser des dévers ou plans inclinés.
- S'engager sur des pentes si la surface est glissante.
- Tourner brutalement à pleine vitesse.
- Embarquer ou descendre du scooter sans que le contact ne soit coupé.
- Couper le contact pendant que vous êtes en train de rouler. Cela provoquera un arrêt brutal du scooter (cf. Page 16).
- Utiliser le scooter où il n'est pas possible de marcher en toute sécurité ou en toute légalité.
- Franchir ou descendre un trottoir en dehors des endroits aménagés pour leur franchissement (bordure "bateau").
- Utiliser le scooter sous l'emprise de l'alcool ou de médicaments.
- Utiliser un téléphone mobile pendant que vous conduisez.
- Emprunter des escaliers ou escalators.
- Etre assis sur le scooter quand ce dernier est transporté dans un véhicule.
- Tracter ou remorquer tout objet avec votre scooter.
- Dépasser le poids limite autorisé du scooter (136kg).
- Connecter tout autre équipement aux batteries. (cela peut endommager définitivement vos batteries et c'est une clause d'annulation de la garantie).
- Utiliser d'autres batteries ou chargeurs que celles et ceux fournis par Medtrade.
- Se véhiculer dans l'eau ou des terrains meubles (boue, sable etc....)
- Soulever le scooter par le carénage ou autre élément plastic du scooter.
- Déplacer ou modifier brutalement votre centre de gravité pour éviter de rendre le scooter instable.
- Descendre une pente en roue libre (scooter débrayé). Cela endommagera le moteur et l'électrofrein et annulera la garantie.
- Remorquer le scooter avec un autre véhicule même en cas de panne.

Réglages

Réglage de l'angle d'inclinaison de la colonne de direction

Vous trouverez en bas à droite de la colonne de direction, la molette de réglage manuel d'inclinaison de la colonne de direction. Desserrez cette molette dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour ajuster l'angle d'inclinaison de la colonne de direction. Lorsque l'angle l'inclinaison souhaité est atteint, resserrez la molette dans le sens des aiguilles d'une montre. Assurez-vous que la molette est correctement resserrée, verrouillée avant toute utilisation du scooter.



Siège pivotant

Le siège est équipé d'une embase pivotante « verrouillable » pour faciliter vos transferts. Poussez le levier vers l'avant et faites pivoter le siège en même temps. Relâchez le levier pour verrouiller le siège dans la position souhaitée (réglage tous les 45 degrés). Assurez-vous que le siège soit bien en position verrouillée avant d'embarquer ou de descendre du scooter. Le siège doit toujours être en position verrouillée face à l'avant du scooter lorsque vous roulez sur celui-ci.



Suite réglages.....

Enlever le siège

Pour enlever le siège, baissez le dossier, et soulevez le siège verticalement en maintenant le levier du verrouillage de pivotement vers l'avant.

Ne surchargez pas de manière importante l'arrière du dossier de l'assise car cela pourrait affecter la stabilité du scooter.

Hauteur d'assise

Enlever le siège comme précédemment décrit. Retirez la goupille du châssis et de la potence et réglez à la hauteur souhaitée. Engagez à nouveau la goupille. Repositionnez le siège sur son axe.



En position la plus haute, la stabilité du scooter peut être modifiée car le centre de gravité est déplacé vers le haut.

Accoudoirs

De chaque côté à l'arrière bas du dossier du siège, vous trouverez 2 vis ergonomiques de serrage et 2 goupilles. Elles servent à régler l'écartement des accoudoirs ou à enlever les accoudoirs pour le transport.

Desserrez les vis dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirez les goupilles. Ajustez l'écartement des accoudoirs. Resserrez les vis lorsque le réglage d'écartement des accoudoirs est effectué et réengagez les goupilles de sécurité. Vous pouvez également si vous le souhaitez pour le transport retirer les accoudoirs.

Si vous retirez les accoudoirs pour le Transport, resserrez les vis pour éviter les cliquetis ou éviter de les perdre.

N'appliquez pas la totalité du poids du Corps sur les accoudoirs pendant les transterts. Relevez les accoudoirs pour vos transterts du siège à un autre siège.





A – Jauge batteries

Cette jauge vous donne une idée de la charge résiduelle des batteries. L'indication la plus précise est lorsque le scooter est en mouvement. **Toujours vérifier l'état de la charge des batteries avant utilisation du scooter. Ne laissez jamais vos batteries atteindre la charge minimale. Une décharge profonde de la batterie peut entraîner une perte irréversible de 5% des capacités de la batterie.**

B – Avertisseur sonore

Bouton de fonctionnement de l'avertisseur sonore. **Il est utilisé essentiellement pour prévenir de votre présence et non pour « réprimander » les gens.**

C – Réglage de la vitesse.

Ce bouton vous permet de régler la vitesse maxi et mini du scooter. Tournez le dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la vitesse jusqu'à la position maxi et dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour diminuer la vitesse. **Toujours démarrer en position vitesse mini le temps de vous accoutumer au scooter. N'exercez pas une pression excessive sur ce potentiomètre. Actionnez ce bouton si possible à l'arrêt. Lorsque vous utilisez votre scooter en galerie marchande, sur des trottoirs, respectez les piétons et diminuez la vitesse en position mini (tortue) pour vous déplacer à la vitesse max des piétons autour de vous.**

D – Clef Mise en marche / arrêt

La clef de contact est située sur la partie gauche du tableau de bord. Insérez la clef et tournez là dans le sens des aiguilles d'une montre pour établir le contact. L'écran s'éclairera pour indiquer la mise sous tension de votre scooter. Il peut y avoir un petit temps de latence avant que le levier marche avant/arrière soit opérationnel, le temps au « contrôleur » électronique de procéder aux vérifications des paramètres et circuits. **Ne jamais laisser la clef sur votre scooter pour éviter son utilisation par une personne non autorisée. Ne coupez pas le contact lors de l'utilisation du scooter. Il s'arrêterait brutalement.**

E – Front Light

Bouton de mise en marche ou d'extinction de l'éclairage LED avant.

Electrofrein embrayage / débrayage roues libres

Le levier de débrayage est situé à l'arrière droit du scooter. Ce levier vous permet de débrayer le scooter et de la pousser en mode "roues libres". Pour débrayer le scooter, poussez le levier vers l'avant du scooter. (En direction du "N" pour "Neutre").

Ramenez le levier vers l'arrière du scooter en position "D, pour drive" pour embrayer le mécanisme de propulsion du scooter. Le scooter ne fonctionne pas lorsque le levier est en position « Neutre » (débrayé). Afin de revenir à un fonctionnement normal, le scooter doit être éteint et remis sous tension pour « réarmer et réamorcer » l'électronique. Le scooter émet un signal sonore (BIP) continu lorsqu'il est sous tension en position débrayé.



Attention! Ne laissez pas votre scooter sans surveillance en position débrayée sur une pente car il descendra la pente.



'Le mode "roues libres" ne doit être utilisé qu'en cas de panne pour le pousser. NE JAMAIS déplacer le scooter en position débrayée avec quelqu'un à son bord. NE JAMAIS tracter le scooter.

En position débrayée ("roues libres") le scooter peut être poussé manuellement sur un sol plan à niveau réservé aux piétons (pas sur la route). Le scooter se ralentira automatiquement si en mode débrayé la vitesse du scooter est trop importante.

NE JAMAIS s'asseoir sur le scooter en mode "roues libres" en haut d'une côte ou pente, car en cas de descente du scooter avec son utilisateur à bord cela peut provoquer une casse moteur/transmission, des dégâts irrémediables sur l'électrofrein, ou endommager le contrôleur électronique, suite à une tension excessive provoquée par le système de freinage électro régénératif. N'utiliser le mode « roues libres » que sur des surfaces planes horizontales.

Prise en mains

Première mise en route

✓ **Note: La batterie doit être complètement rechargée avant la première utilisation (Cf. § Batteries et charge)**
Choisissez un endroit dégagé.

Monter sur le scooter en relevant l'accoudoir du côté où vous vous assiez sur le siège.

Assurez-vous que l'assise est verrouillée en position face à la route devant vous avant de démarrer. Régler la colonne de direction et le siège si nécessaire (cf. § Réglages) **NE PAS vous appuyer de tout votre poids sur le guidon pendant vos transferts.**



La vitesse et la direction (avant/arrière) du scooter se gère à l'aide du levier marche avant / marche arrière. Les flèches sur l'image ci-dessus vous indiquent la direction qui sera suivie par le scooter lorsque vous actionnez le levier dans un sens ou dans l'autre.

Démarrage

Insérez la clef de contact dans le contacteur, tournez dans le sens des aiguilles d'une montre pour établir le contact, potentiomètre de vitesse en position lente. Plus vous actionnez le levier vers sa fin de débattement, plus vous irez à la vitesse maximale sélectionnée à partir du potentiomètre de vitesse. Relâchez le levier et le scooter ralentira progressivement jusqu'à l'arrêt complet.

⚠ Attention! NE PAS couper le contact pour arrêter le scooter en mouvement. Cela provoquerait un blocage de la transmission et le scooter se stopperait brutalement pouvant induire des dommages ou blessures. Cette procédure n'est à utiliser uniquement en cas d'extrême urgence.

Direction

Diriger le scooter est facile. Veillez à ce qu'il n'y ait pas d'obstacles plus haut que la garde au sol du scooter ou que ses capacités de franchissement pour éviter aux roulettes arrières de frotter. Tournez le guidon dans la direction dans laquelle vous souhaitez aller en avançant en douceur. Le scooter peut tourner dans un périmètre très étroit (quasiment sur lui-même) à faible vitesse en toute stabilité.

⚠ Attention! NE JAMAIS tourner brutalement à vitesse élevée pour conserver de la Stabilité. Réduisez de 50% la vitesse max pour tourner.

Marche arrière

Avant de reculer, assurez-vous que l'espace arrière est dégagé et sans obstacles dangereux.

⚠ Réglez la vitesse en position lente pour reculer. Contournez au large les coins, angles et obstacles.
Attention: pas de marche arrière sur la rue.

Prise en mains....suite

Rampes / Plans inclinés

La stabilité de votre scooter dépend de plusieurs facteurs : hauteur du siège, inclinaison du sol, la taille et le poids de l'utilisateur. A l'approche d'un plan incliné, présentez-vous face à la pente et évitez de tourner.



Sols

Votre scooter peut parfaitement fonctionner sur de nombreuses « surfaces ». Quoiqu'il en soit évitez les herbes longues, les graviers, le sable, la boue et la glace.

Transferts

Relevez l'accoudoir du côté où vous souhaitez vous asseoir ou quitter le scooter. Faites-vous aider si nécessaire pour votre équilibre. NE PAS utiliser le guidon ou l'accoudoir pour supporter la totalité de votre poids pendant les transferts.

Stockage / entreposage

Votre scooter doit être stocké dans un environnement sec, préférablement dans un garage. Les bâches peuvent provoquer de la condensation dans certaines conditions météorologiques.

Si votre scooter doit être stocké pendant une longue période (plus de 3 semaines) rechargez les batteries complètement avant stockage et déconnectez les batteries.

Des températures très froides, peuvent sévèrement dégrader l'état de vos batteries jusqu'à 40% de leur capacité. Si le scooter doit être stocké dans des conditions de températures froides (<10°C) veillez à ce que les batteries soient pleinement rechargées avant son entreposage.

Batteries and Chargeur

Batteries

Chargez les batteries complètement (8-12 heures) avant la 1ère utilisation.

Le Minim X4 utilise des batteries type AGM, 12V – 12Amp. Les batteries sont situées dans un pack batteries sous le devant du siège. Il peut être facilement extrait en tirant vers le haut sur la poignée. Toujours vérifier que ce pack est correctement replacé avant utilisation du scooter.

Températures basses, terrains accidentés, et poids de l'utilisateur ont une incidence sur les performances des batteries. La jauge de batterie vous indique le niveau de charge restant dans la batterie. L'indication est plus précise, lorsque le scooter est en mouvement.

Note: Les Batteries utilisées doivent être des batteries compatibles. Renseignez-vous auprès de votre revendeur pour leur remplacement.

Prise en mains....suite

Chargeur de batteries

Le chargeur est un chargeur de 2 AMP non embarqué. La prise de charge de la batterie est localisée sur la partie avant du bloc batteries. (Image ci-dessous). Avant d'utiliser votre scooter pour la première fois, rechargez complètement les batteries. Cela peut prendre jusqu'à 12 heures. Pour recharger les batteries, connecter la prise mâle 3 broches à la prise de charge femelle du bloc batteries. Branchez la prise murale au courant secteur et allumez le chargeur. Un voyant orange apparaît lorsque le chargeur est branché et la charge en cours. Le voyant rouge indique que le chargeur est branché mais n'est pas connecté au pack batterie. Le voyant passe au vert, lorsque le cycle de charge est terminé. **Toujours déconnecter la prise murale avant de déconnecter la prise de charge du bloc batteries.**



Attention! Ne pas charger les batteries pendant plus de 12 heures. Toujours recharger les batteries dans un endroit bien ventilé. Vous devez maintenir les batteries chargées même si le scooter n'est pas utilisé pendant une longue période. (toutes les 2 ou 3 semaines). Ne pas respecter ce principe peut endommager la batterie et la rendre inutilisable. Ne pas interrompre un cycle de charge avant la charge complète de la batterie. Interrompre régulièrement le cycle de charge, peut endommager la batterie. En cas de détérioration de la batterie n'utilisez plus votre scooter et contacter votre revendeur pour des batteries de remplacement. UTILISER UNIQUEMENT LE CHARGEUR FOURNI AVEC LE SCOOTER. Ne laissez pas le chargeur connecté au block batteries lorsque le cycle de charge est terminé. TOUJOURS retirer la clef de contact lorsque le scooter est en charge.



Dispositions et recyclages des batteries

Les batteries doivent être évacuées correctement pour être recyclées. Ne pas déposer les batteries usagées avec les déchets domestiques.



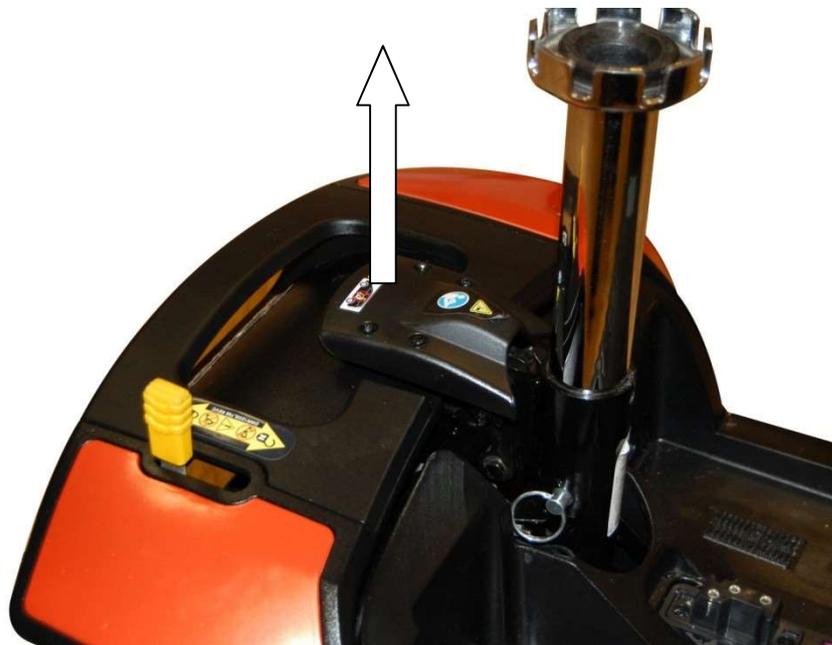
Pour plus d'informations sur les lieux de dépôt de batteries usagées les plus proches de chez vous, contactez les autorités locales.



Démontage et assemblage du scooter

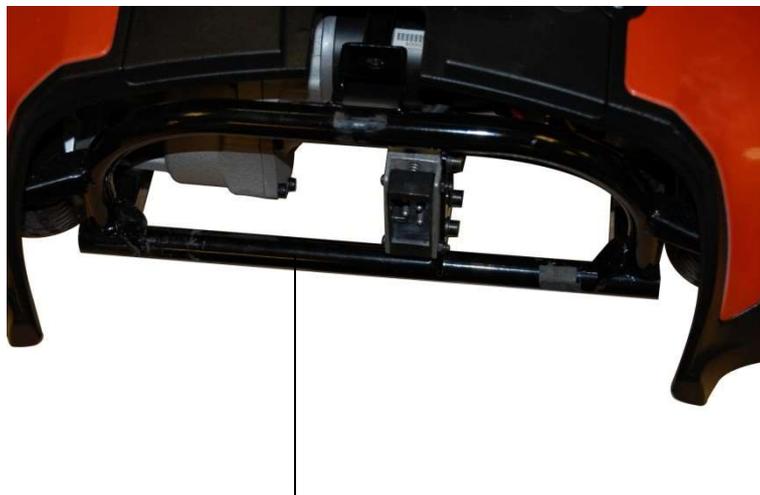
Le scooter peut être facilement et rapidement démonté pour être transporté facilement. Enlever le siège et pack batteries (comme expliqué précédemment) avant de tenter de démonter le scooter.

Séparer la partie avant du scooter de la potence du siège en soulevant le levier suivant la flèche indiquée sur la photo ci-dessous. Le scooter sera en 2 parties.



Pour le réassembler, positionner la partie arrière du scooter sur les roulettes anti-bascule. Soulever la partie avant du scooter par la potence de siège et positionner les crochets d'arrimage sur le tube d'arrimage arrière du scooter. (Photos ci-dessous). La partie avant peut être rabaisée en douceur. Lorsque la partie avant est en position sur la barre d'arrimage, pousser la potence du siège vers le bas, et vous entendrez le click de verrouillage des deux partis avant et arrière.

Assurez-vous du verrouillage des 2 parties en soulevant la potence du siège et vérifiez que les 2 parties sont correctement et solidement reliées.



Tube d'arrimage du châssis arrière



Crochets d'arrimage du châssis avant

Entretien

Longévité

Votre scooter a été conçu pour vous donner satisfaction le plus longtemps possible s'il est correctement entretenu et révisé par un revendeur compétent de matériel médical.

Nettoyage général

Les carters et le siège du scooter peuvent être nettoyés avec un chiffon humide et du savon. N'utilisez pas de détergents ou solvants abrasifs car cela endommagerait les composants plastiques de votre scooter. Ne pas utiliser de l'eau sous haute pression ou un arrosage copieux pour nettoyer votre scooter au risque d'endommager les parties électroniques du scooter.

Entretien régulier

Nous vous conseillons de faire réviser votre scooter une fois par an par un revendeur compétent.

Vérifiez toutes les semaines les points suivants:

- L'état des pneus
- Les roues avant tournent librement
- Les éléments mobiles, articulations, fixations ne sont pas endommagées ou usées
- Les goupilles et leviers sont correctement positionnés.

En cas de panne

Votre scooter est équipé de la dernière génération d'électronique programmé pour protéger le système électrique du scooter contre des sur tensions ou événements électriques anormaux.

Fusibles

Il y a des fusibles sur les câbles des batteries pour protéger les câbles contre une surtension.

Points à contrôler

Si votre scooter ne fonctionne pas, vérifiez s'il vous plait les points suivants:

- Le scooter est sous tension (contact établi).
- Toutes les prises et connecteurs sont fermement connectés.
- Le niveau de charge de la batterie est complet.
- La manette de débrayage est en position engage (embrayée).
- Le disjoncteur thermique n'est pas déclenché. (cf. § prise en mains)

En cas de panne (suite)

Si le scooter a été débrayé sous contact, le scooter ne fonctionnera pas si vous ne “réarmez” pas le circuit : coupez le contact et remettez le contact.

Les pannes sont identifiées par un BIP sonore dont la fréquence correspond à un diagnostic selon le tableau suivant.

Bip Code	Description	scooter	Action
1	Charge batteries	Fonctionne lentement	Batteries = moins de 23.3v. Charger les batteries dès que possible.
2	Mauvaise connection moteur	Ne fonctionne pas	Vérifier les connections entre le moteur et le contrôleur.
3	Court circuit moteur.	Ne fonctionne pas	Vérifier les connections entre le moteur et les batteries.
4	Non utilisé.		
5	Non utilisé.		
6	Mode désactivation enclenché.	Ne fonctionne pas	Vérifier que le chargeur n'est plus connecté ou erreur interne contrôleur
7	Erreur potentiomètre marche avant/arrière.	Ne fonctionne pas	Vérifier que le levier marche avant/arrière est bien centré au point neutre – erreur potentiomètre.
8	Défaut contrôleur.	Ne fonctionne pas	Vérifier toutes les connections (fermement connectées) – Eteindre et rallumer le scooter pour réinitialisation
9	Défaut électrofrein.	Ne fonctionne pas	Vérifier que le scooter n'est pas débrayé. Vérifier les connections à l'électrofrein.



Note: Si votre scooter ne fonctionne toujours pas après un diagnostic des pannes potentielles, contactez votre revendeur.

Si le scooter est sous tension et n'est pas utilisé pendant une période approximative de 10 minutes, il passera en mode veille pour économiser les batteries. Le voyant LED au tableau de bord clignotera en permanence. Pour quitter ce mode et redémarrer, éteindre le scooter et remettez le contact pour réinitialiser le contrôleur.

Informations complémentaires.



Information concernant les interférences électromagnétiques (EMI)

Le rapide développement de l'électronique, spécialement dans le domaine des communications a saturé notre environnement avec des ondes électromagnétiques (radio) émises par les antennes de télévision, les téléphones cellulaires, les radios CB, les radios amateurs, les liaisons d'ordinateur sans fil, les micro-ondes, etc...

Ces ondes électromagnétiques sont invisibles et augmentent en intensité plus vous vous rapprochez de la source de transmission. Quand ces ondes agissent sur des appareils électriques et provoquent des dysfonctionnements ou un fonctionnement anormal, elles sont interprétées comme des interférences électromagnétiques (EMI) ou interférences fréquences radio (RFI).

EMI/RFI et votre scooter

Tous les appareils électriques, y compris les scooters peuvent subir une interférence électromagnétique (EMI/RFI). Cette interférence peut provoquer un fonctionnement anormal ou indésirable de votre scooter.

La législation Européenne a fixé pour chaque modèle de scooter un seuil pour lequel le scooter peut résister aux effets de EMI/RFI. Plus le seuil de résistance est élevé, plus le degré de protection aux EMI/RFI est important – mesuré en volts par mètre (V/m). Les législateurs ont également déterminé que la technologie actuelle est capable de fournir 20V/m de résistance aux EMI/RFI, ce qui procure une protection contre les sources d'interférence habituelles. Ce scooter a été testé et il est conforme au minimum requis de 20 V/m.

RECOMMANDATIONS EMI/RFI

- Ne pas utiliser d'appareil électronique de communication, tel que téléphone portable, talkie-walkie, ou radio CB quand votre scooter est en marche.
- Déterminez des émetteurs (radio, télévision, micro-ondes, etc.) que vous risquez d'approcher sur votre chemin et éviter d'utiliser votre scooter à leur proximité.
- Ne jamais ajouter d'accessoires ou modifier le scooter au risque de rendre votre scooter plus sensible aux EMI/RFI.

ATTENTION ! Coupez le contact du scooter dès que vous pouvez le faire en toute sécurité si votre scooter a un comportement anormal ou si le frein ne fonctionne pas correctement.

Ensoleillement

Pendant les périodes ensoleillées, les surfaces exposées de votre scooter peuvent connaître une augmentation de leur température de surface, de même que le moteur. Si vous laissez votre scooter exposé au soleil, protégez-le du soleil notamment au niveau de l'assise et du guidon. Recouvrez-le pour minimiser l'augmentation potentielle de température.

Conducteur/conductrice

L'adaptation de ce produit a été testée et évalué avec des utilisateurs dont l'état de santé permet l'utilisation de ce type de produit. Prenez régulièrement conseil auprès d'un professionnel de santé pour connaître votre capacité à utiliser ce scooter pour personne à mobilité réduite.

Utilisation générale

Assurez-vous d'avoir intégré les informations de sécurité et de maintenance du scooter contenues dans ce manuel. En les respectant votre scooter vous donnera entière satisfaction dans son utilisation.

Informations complémentaires.

Stocker et prendre soin de votre scooter

Nous vous recommandons de stocker votre scooter dans un endroit sec tel qu'un garage pour protéger le châssis et autres composants de la corrosion. Ne laissez pas votre scooter à l'extérieur sous la pluie ou l'orage. Si votre scooter est mouillé, essuyez le avec un chiffon sec et assurez-vous que les composants intérieurs du scooter n'ont pas pris l'eau. Lors d'une utilisation quotidienne, évitez la pluie et les flaques d'eau. Évitez d'utiliser votre scooter dans les endroits où il peut subir les dommages du sable ou de matériaux abrasifs.

Procédure d'urgence

Si votre scooter présente des signes de dysfonctionnement anormaux ou ne "répond" plus comme souhaité, relâchez le levier marche avant/arrière. Ce levier se positionnera automatiquement au point neutre pour un arrêt progressif du scooter. Coupez le contact. Cette procédure stoppera le scooter et activera le frein électromagnétique et évitera toute nouvelles manœuvres intempestives non souhaitées.

Note: Arrêter le scooter à l'aide de la clef de contact lorsque celui roule provoquera un arrêt brutal du scooter. Il s'agit d'une manipulation exceptionnelle à n'utiliser qu'en cas d'urgence car le scooter peut être endommagé.

Stabilité

Ce scooter est conçu pour permettre une liberté de mouvements dans des endroits exigus. Dans ces situations, conduire à vitesse maximale, tourner brutalement dans des pentes peut provoquer une instabilité du scooter.

Pour une stabilité maximale, dans les situations à risques la vitesse doit être réduite de 50%.(entre le lièvre et la tortue sur le potentiomètre de vitesse)

Les principaux paramètres affectant la stabilité sont:

- La vitesse sélectionnée
- La hauteur du siège
- Les mouvements de l'utilisateur
- Le type de manœuvres de l'utilisateur
- Les obstacles ou les pentes

Conservez une vitesse adaptée pour pouvoir vous arrêter en toute sécurité sans avoir à changer de direction brutalement.

N'utilisez pas de sac ou panier arrière qui ne soit pas adaptés sous réserve de modifier le centre de gravité et donc la stabilité du scooter.

Conservez vos pieds sur le repose pieds, sans qu'ils ne dépassent notamment quand le scooter est en mouvement. Évitez de tourner sur des pentes ou plans inclinés.

Conduire dans des secteurs piétonniers

Comme précisé précédemment, lorsque vous utilisez votre scooter dans des secteurs piétonniers, faites-le à vitesse réduite, à la vitesse des piétons autour de vous. Mémorisez la distance d'arrêt de votre scooter et conservez de l'espace pour vous arrêter prudemment entre vous et les piétons ou tout autre obstacle.

Information complémentaire : LES BATTERIES

L'autonomie en question : l'autonomie maximale cumulée : explications.

L'autonomie en km fournie à titre indicatif par les constructeurs est une donnée théorique. Elle varie selon plusieurs critères.

- Du niveau de charge de la batterie. Les batteries doivent être rechargées régulièrement et complètement pour les « maintenir en tension », même en cas de non utilisation (au moins une fois par mois). Chaque décharge « profonde » en deçà du seuil de tension de « sécurité » (limite basse de tolérance) peut induire une perte irréversible de 5% de la capacité de la batterie. La répétition de décharges profondes entraîne une usure prématurée des batteries non prise en charge au titre de la garantie.
- Du relief du terrain (une voiture consomme toujours plus en montagne) et de l'état du sol (boueux, revêtement portant, etc...)
- Du poids de l'utilisateur (autonomie donnée en général en fonction d'un poids moyen).
- Des conditions de température. Les tests de rendement maximum sont faits dans des conditions de température aux alentours de 21°C. Exemple, une autonomie maximale d'une batterie donnée à 50 km pour une température de 21 à 23°C, peut tomber à 25KM à une température ambiante de 5°C.
- Du type de batterie : la batterie se décharge régulièrement utilisée ou non. La décharge en fin de cycle peut être progressive (batterie type plomb ; moins d'autonomie et rendement plus faible).
- Enfin, il s'agit d'une autonomie maximale cumulée. Lorsque vous utilisez votre scooter en continu, la tension de la batterie baisse progressivement. En deçà du seuil de tolérance de tension de décharge (limite basse de « sécurité »), la batterie ne délivre plus suffisamment de puissance pour propulser votre scooter. Lorsqu'il est annoncé une autonomie de 32 km par exemple, il convient de parler d'autonomie maximale cumulée. Vous pouvez effectuer plusieurs trajets et faire une utilisation « fractionnée » du scooter jusqu'à une distance cumulée de 32 km sans avoir à recharger forcément vos batteries (même s'il est conseillé de recharger vos batteries après chaque utilisation continue et supérieure à 25 % de la capacité de la batterie). La distance parcourue en continu pourrait (en fonction du terrain, poids de l'utilisateur, température...) atteindre environ 8-10 km maximum pour cet exemple.

Ces données sont valables à la date d'impression de ce manuel. Medtrade se réserve le droit d'apporter des modifications au scooter ou à ces données, à tout moment.

GARANTIE

La garantie est valable uniquement pour le 1^{er} utilisateur qui a acheté le scooter et elle n'est pas transmissible. Elle démarre à la date d'achat de l'utilisateur au revendeur. Elle ne comprend pas les frais aller et retour du scooter dans nos ateliers.

Cette garantie est effective pour le modèle suivant : Scooter Minim X4.

Garantie : 2 ans

Pendant une période de 2 ans et à partir de la date d'achat, en cas de défaut de fabrication, **Medtrade** réparera ou remplacera les pièces suivantes par l'intermédiaire d'un Revendeur habilité :

- Structure métallique du châssis
- Soudures du châssis
- Structure métallique du guidon et de la fourche avant
- Potence de siège

Garantie : 1 an

Pendant une période d'un an, à compter de la date d'achat, en cas de défaut de fabrication, Medtrade réparera ou remplacera par une nouvelle pièce les composants suivants du train arrière, par l'intermédiaire d'un Revendeur habilité

- Transaxe
- Moteur/électrofrein (fonction électrique uniquement)

Remarque : Une augmentation du bruit du transaxe en action, ne constitue pas un défaut. En situation normale d'utilisation, le bruit en fonction du degré d'usure des pièces mécaniques en mouvement peut augmenter de façon naturelle sans que cela puisse être considéré comme un défaut.

- Contrôleur
- Chargeur de batterie
- Tableau de bord
- Potentiomètres
- Câbles électriques

Remarque : Lorsque vous chargez vos batteries, il est normal que le chargeur chauffe. La chaleur provoquée par la charge ne constitue pas un défaut.

Pendant une période d'un an, à compter de la date d'achat, en cas de défaut de fabrication, Medtrade réparera ou remplacera les composants suivants, par l'intermédiaire d'un Revendeur habilité.

- Roulements à billes
- Mécanisme de siège pivotant
- Parties en caoutchouc (hors pneus)
- Accoudoirs (partie métallique)

Tous les accessoires, standard ou en option, fournis par Medtrade, sont garantis un an, à compter de la date d'achat des accessoires avec le scooter.

Exclus de la garantie :

La garantie de Medtrade ne couvre pas les différents éléments, qui sont des pièces d'usure à remplacer après un usage normal du scooter.

- Pneus
- Parties en plastique ABS
- Accoudoirs en caoutchouc
- Charbons de moteur
- Ampoules et fusibles
- Housse de siège

GARANTIE (suite)

Sont exclus également de la garantie :

- **Les batteries**
- La perte ou le vol de pièces
- Des dégâts provoqués par :
 - Une fuite des batteries
 - Abus, mauvaise utilisation, accident ou négligence.
 - Mauvaise utilisation, mauvais entretien ou mauvais stockage.
 - Une utilisation professionnelle ou un usage autre que celui fait par un particulier.
 - Réparations ou modifications réalisées sans un accord de Medtrade.
 - Le dépassement du poids autorisé.
 - Les accessoires autres que ceux fournis par Medtrade.
 - Le non-respect des consignes de ce manuel utilisateur.
 - Des cas de catastrophes naturelles, telles qu'inondations, orages, arcs électriques, tremblements de terre, etc.
 - Des circonstances en dehors du contrôle de Medtrade.
- **TOUTE PIERCE ENDOMMAGEE OU REPARÉE PAR UNE PERSONNE NON HABILITÉE.**

EXECUTION DE LA GARANTIE :

Les interventions sous garantie doivent être effectuées par un Revendeur habilité par la société MEDTRADE. Medtrade se réserve le droit de changer les pièces sous garantie avec des pièces neuves ou reconditionnées. Les coûts du temps passé, d'appels téléphoniques, de transport ou autres charges associées à l'exécution de la garantie sont à la charge de l'utilisateur. La garantie couvre le remplacement des pièces et exclut les frais de livraison des pièces. Un accord doit être préalablement donné par la société MEDTRADE pour la mise en œuvre de la garantie. Tout dégât causé pendant le retour des pièces détachées ou du scooter est sous la seule responsabilité du propriétaire du scooter.

VOTRE SCOOTER

Modèle:

Numéro de série:

Date d'achat:

Cachet du revendeur

MEDTRADE SAS - 70, rue du Moulin Vedel - 30900 NIMES - FRANCE

Tel: +33 (0)4.66.38.00.22 - Email: contact@medtrade.fr - www.medtrade.fr



Photos non contractuelles » « sous réserve de modifications techniques et design apportés par les fabricants, en vue du développement et du programme d'amélioration continue des produits. Medtrade se réserve le droit d'apporter des changements sans information préalable.