

## FRANÇAIS

### LIRE ATTENTIVEMENT LA TOTALITÉ DES INSTRUCTIONS SUIVANTES AVANT D'UTILISER LE DISPOSITIF. UNE MISE EN PLACE CORRECTE EST INDISPENSABLE AU BON FONCTIONNEMENT DU DISPOSITIF.

**UTILISATION/INDICATIONS :** entorses aiguës de la cheville, blessures des tissus mous de la jambe inférieure, fractures de fatigue de la jambe inférieure et de la cheville, fractures stables du pied et de la cheville, fractures stables à consolidation retardée ou non consolidées du tibia et du péroné distaux, réparation du tendon d'Achille.

**CONTRE-INDICATIONS :** l'utilisation de cette attelle n'est recommandée que si la stabilité de la fracture est avérée et que les limites de déformation angulaire et rotatoire sont acceptables. La décision d'utiliser cette attelle relève de la discrétion exclusive du médecin traitant.

**AVERTISSEMENTS ET PRÉCAUTIONS :** consulter immédiatement un professionnel de la santé en cas de douleur, de gonflement, de modification de la sensation ou de toute autre réaction inhabituelle au cours de l'utilisation de ce produit.

Ne pas gonfler excessivement les cellules pneumatiques. Un gonflage incorrect des cellules pneumatiques peut provoquer une irritation importante chez les patients souffrant d'une neuropathie diabétique. Réduire la compression des cellules pneumatiques dès que des changements cutanés apparaissent ou qu'une gêne est ressentie. Ne pas utiliser ce produit sur les patients incapables de communiquer une gêne physique.

Comme avec tous les autres dispositifs d'immobilisation des membres inférieurs, tels que plâtres ou attelles, les patients insensibles (c'est-à-dire les patients en phase postopératoire ou souffrant de neuropathies, etc.) doivent être étroitement surveillés pour le traitement de « points chauds », d'irritations cutanées ou de blessures

Faire preuve de prudence lors de déplacements sur des surfaces glissantes ou mouillées pour éviter une blessure.

À haute altitude, les cellules pneumatiques se dilatent au-delà de leur niveau optimal. Ajuster la pression des cellules pneumatiques d'air en serrant ou en desserrant les sangles.

Toujours consulter un médecin ou un thérapeute avant de modifier l'attelle. Ce produit est destiné à une utilisation sous la surveillance d'un professionnel de la médecine. Il n'est en aucun cas destiné à un usage public, sans surveillance.

Toujours effectuer une inspection avant l'utilisation. Vérifier les coutures ou pièces rompues, tout matériau déchiré, coupé ou effiloché ou les boucles ou attaches auto-agrippantes qui ne tiennent pas solidement. Ne pas utiliser de produit endommagé. Cesser d'utiliser ce produit s'il est tordu, usé ou effiloché de quelque façon que ce soit.

Ne jamais altérer ni réparer ce produit. Ce produit n'est destiné à être utilisé avec aucun autre produit, à l'exception d'accessoires approuvés par DJO.

Pour les déplacements, chauffer le pied non blessé d'une chaussure de sport ou d'une chaussure de ville avec un dispositif ShoeLift™ ou équivalent afin de compenser la différence de longueur de jambe lors du port d'une attelle de marche pour fracture.

#### MODE D'EMPLOI :

##### Attelle de marche PNEUMATIQUE

1. Desserrer la sangle et retirer l'insert de la botte.
2. Placer le pied dans l'insert, avec le talon ajusté parfaitement dans la partie arrière de l'insert. Serrer et enrouler les rabats du pied puis la partie arrière de l'insert. L'insert doit être bien ajusté de haut en bas, mais sans serrer.
3. Les languettes de couleurs tirant vers le haut étant intactes, écarter doucement les supports latéraux et placer le pied sur le talon de la plaque du pied en premier, puis l'avant-pied. La cheville doit être centrée sur les supports avec le pied et la cheville formant un angle de 90°.
4. Une fois dans l'alignement correct, retirer les languettes de couleurs vers le haut et pousser doucement les supports vers l'insert pour assurer que les boucles et barboles sur l'attelle de marche est en contact avec l'insert.
5. Serrer les bandes les boucles et barboles en commençant par l'orteil puis en remontant vers le membre. Ne pas trop serrer. Il peut être nécessaire d'ajuster les sangles en fonction de l'évolution des enflures.
6. Pour gonfler l'insert, presser et relâcher la poire centrale jusqu'à l'obtention d'un amortissement et d'un support confortables. NE PAS trop le gonfler. Pour dégonfler ou régler la compression, appuyer sur le bouton de dégonflage et le maintenir enfoncé pour dégonfler jusqu'à ce que la pression soit confortable.
7. Pour procéder au retrait de l'attelle, dégonfler les cellules pneumatiques et détacher toutes les sangles sans les retirer complètement. Détacher l'insert puis avancer le pied et la cheville de façon à les sortir de l'attelle. Pour remettre l'attelle, placer le pied et la cheville dans l'insert, fixer à nouveau les sangles Velcro et gonfler l'insert de façon à assurer un ajustement confortable.

**REMARQUE :** pour plus de confort, utiliser les coussinets rectangulaires pour obtenir un rembourrage supplémentaire à l'intérieur de l'insert, sous les sangles, entre la coque de l'attelle de marche et l'insert, etc.

**INSTRUCTIONS DE NETTOYAGE :** laver les inserts à la main avec un savon doux et rincer abondamment. FAIRE SÉCHER À L'AIR LIBRE. Remarque : si le produit est mal rincé, les résidus de savon peuvent provoquer des irritations et endommager le matériau.

**GARANTIE :** DJO, LLC réparera ou remplacera la totalité ou une partie de l'unité et de ses accessoires en cas de défaut de matériau ou de main d'œuvre pendant une période de six mois à partir de la date d'achat.

#### FABRIQUÉ SANS LATEX DE CAOUTCHOUC NATUREL

#### UTILISATION SUR UN SEUL PATIENT

COMPOSANT	MATÉRIAU
Cadre	Nylon renforcé en fibre de verre moulé par injection ; acier
Insert	Mousse laminée ; polyester
Semelle	TPE moulé par injection
Semelle	Mousse en copolymère d'acétate de vinyle-éthylène

AVIS : BIEN QUE TOUTES LES TECHNIQUES DE POINTE AIENT ÉTÉ UTILISÉES AFIN D'OBTENIR LE NIVEAU MAXIMAL DE COMPATIBILITÉ DE FONCTION, DE RÉSISTANCE ET DE CONFORT, IL N'EST PAS GARANTI QUE L'UTILISATION DE CE PRODUIT PRÉVIENNE TOUTE BLESSURE.

