

TRICYCLE À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE

# GUIDE DE L'UTILISATEUR

HOMOLOGATION  
CE EN 15194



## **NOUS VOUS REMERCIONS D'AVOIR FAIT L'ACQUISITION D'UN TRICYCLE S.ELECT.**

Ce document contient des informations importantes sur la sécurité d'utilisation, les caractéristiques techniques et l'entretien de votre cycle. Lisez attentivement ce document avant la première utilisation de votre nouveau tricycle à assistance électrique et conserver ce document pour vous y référer.

*La pratique du vélo peut être risquée.  
Aussi, nous vous recommandons de toujours porter  
un casque homologué correctement réglé et attaché.*



Bien entretenir son tricycle permet de lui conserver ses qualités originelles, et notamment celles de ses organes de sécurité. Pour réduire les risques d'accident et de blessure, nous vous conseillons d'entretenir régulièrement votre tricycle.



## SOMMAIRE

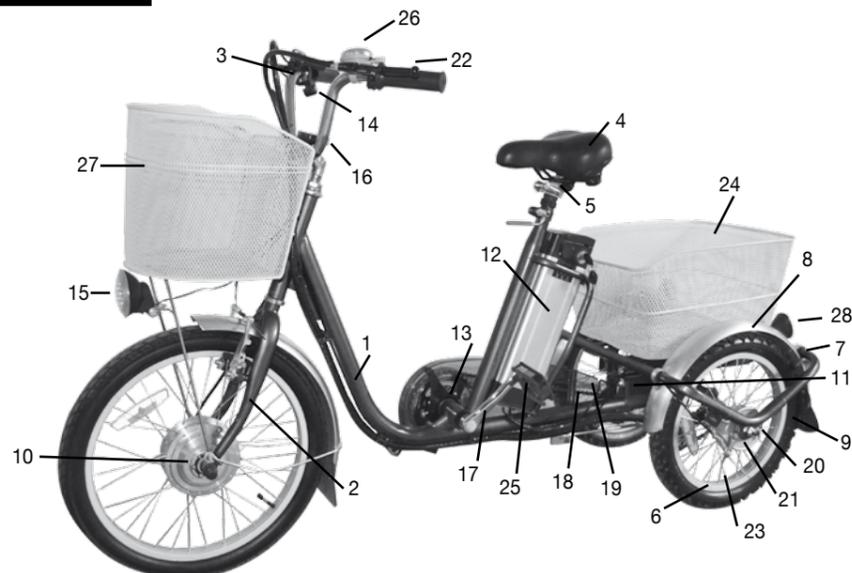
<b>CHAPITRE I</b> .....2	• D Contrôleur électronique.....9
• A Vue générale et description d'ensemble.....2	• E Freins.....10
• B Avertissement général.....3	• F Groupe Moteur.....10
• C Avant d'utiliser votre tricycle.....3	• G Dérailleurs-Vitesses.....10
• D Sécurité.....3	• H Données techniques.....10
1 : Réglages pour un cycle adapté à votre taille.....3	• I En cas de panne.....11
2 : La sécurité avant tout.....3	
3 : Contrôles de sécurité des parties mécaniques.....4	
4 : Première utilisation.....4	
<b>CHAPITRE II /// SÉCURITÉ</b> .....5	<b>CHAPITRE IV /// RÉGLAGES –</b>
• A Les règles de base.....5	<b>FONCTIONNEMENT &amp; UTILISATION</b> .....11
• B Rouler en toute sécurité.....5	• A Hauteur du cadre.....11
• C Utilisation hors « route ».....6	• B Selle.....11-12
• D Circuler par temps humide.....6	• C Hauteur et angle d'inclinaison du guidon.....13
• E Rouler de nuit.....6	• D Les freins.....13-14
• F Vélo de descente ou de compétition.....7	• E Tension de chaîne.....15
• G Modifications de composants ou addition	• F Roues.....15
d'accessoires.....7	• G Pédales.....15
	• H Pneus et chambre à air.....15
	• I Changement de vitesses - dérailleur.....16
<b>CHAPITRE III /// LES CARACTÉRISTIQUES</b>	<b>CHAPITRE VI /// ENTRETIEN</b> .....17
<b>DE VOTRE TRICYCLE À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE</b> ...7	• A Entretien régulier.....18
• A L'assistance électrique.....7	• B En cas de choc.....19
• B Pack Batteries.....8	<b>GARANTIES</b> .....20
• C Chargeur.....8	

Ce document n'a pas pour vocation d'être un manuel complet d'entretien et de réparation. Veuillez contacter votre revendeur pour des interventions techniques de réparation ou de maintenance compliquées.

## CHAPITRE I

### A. Vue générale et description d'ensemble

SE300R36



1	Cadre
2	Fourche avant
3	Guidon
4	Selle
5	Potence de selle
6	Jante
7	Porte panier
8	Garde boue
9	Pneu
10	Moteur
11	Boîtier électronique
12	Pack batterie
13	Capteur de pédalage
14	Réglage du niveau d'assistance
15	Eclairage
16	Manette de verrouillage - déverrouillage du châssis articulé
17	Manivelle de Pédale
18	Chaîne
19	Carter de chaîne
21	Frein tambour arrière
22	Poignée de frein
23	Rayons
24	Panier arrière
25	Pédale
26	Sonnette
27	Panier avant
28	Eclairage arrière

### B. Avertissement général

Comme toute pratique de sport, le cyclisme peut impliquer des risques de blessures ou d'accidents. En choisissant de rouler avec un tricycle, vous assumez la responsabilité de ces risques. Vous devez connaître et appliquer les règles de sécurité, du code de la route, de responsabilité du cycliste. Le bon entretien et la bonne utilisation de votre tricycle relèvent de votre responsabilité et diminuent les risques de blessures.

MEDTRADE se dégage de toutes responsabilités en cas de modifications du tricycle par l'utilisateur.

Ce document contient de nombreux avertissements et précautions concernant les conséquences d'un manquement à l'entretien ou la révision de votre tricycle et le non respect des règles de sécurité liées à la pratique du cyclisme.

Un paragraphe AVERTISSEMENT indique une situation potentiellement dangereuse, qui, si elle n'est pas évitée, peut engendrer des blessures graves ou représenter une mise en danger de votre vie.

Un paragraphe PRECAUTION indique une situation potentiellement dangereuse, qui, si elle n'est pas évitée, peut engendrer des blessures légères ou modérées ou représenter une utilisation dangereuse.

Un paragraphe REMARQUE indique une situation qui si elle n'est pas évitée peut engendrer de sérieux dégâts sur votre tricycle ou l'annulation de la garantie.

Derrière les mots avertissement et précaution comprenez qu'il y a un risque de perte de contrôle et de chute. Toute chute peut provoquer de sérieuses blessures voire représenter un danger de mort. Parce qu'il est impossible de prévoir toute les situations ou conditions d'utilisation du tricycle, ce document ne peut présenter toutes les conditions de pratique du cyclisme en toute sécurité. Il y a des risques associés à l'utilisation d'un cycle qui ne peuvent être prévus ou évités, et qui sont de la seule responsabilité du cycliste.

**AVERTISSEMENT :** assurez vous que votre enfant porte un casque de cyclisme homologué pendant l'utilisation du tricycle . Assurez vous également que votre enfant a compris que ce casque est réservé uniquement à la pratique du tricycle et doit être enlevé lorsque l'enfant ne circule pas sur son cycle. Un casque de vélo ne doit pas être porté pendant que l'enfant joue sur des aires de jeu, pendant les jeux de plein air, sur un parcours d'accrobranche, lorsqu'il grimpe dans les arbres ou à tout moment quand l'enfant ne circule pas en vélo.

Le casque doit être adapté à l'activité pratiquée pour laquelle est conseillé le port d'un casque spécifiquement dédié.

**NOTE AUX PARENTS :** En tant que parent ou encadrant d'enfant(s), vous êtes responsable des activités et de la sécurité des enfants mineurs. Vous devez vous assurer : que le tricycle est adapté et réglé pour un mineur (§ IV- A.) Taille et dimension du cadre) - que le vélo est en bon état et fonctionne correctement - que vous et l'enfant avez étudié et compris les règles de sécurité d'utilisation d'un cycle ou d'un Tricycle à Assistance Electrique (TAE) - que vous et l'enfant connaissez, avez compris et respectez les règles du code de la route propre à tout type de véhicule et au vélo, mais aussi les règles de sécurité et de responsabilité du cycliste. En tant que parent, vous devez lire ce manuel, (avertissements, fonctions d'un TAE, règles d'utilisation avec votre enfant) avant de laisser votre enfant circuler avec ce tricycle.

### C. Avant d'utiliser votre tricycle

**REMARQUE :** nous vous recommandons fortement de lire ce manuel dans son intégralité avant toute première utilisation. Mais avant toute chose, lisez et assurez vous de la bonne compréhension de chaque point de ce chapitre, et reportez vous aux paragraphes mentionnés lorsque vous n'avez pas compris le point soulevé.

### D. Sécurité

#### 1 - Réglages pour un tricycle adapté à votre taille

- 1) Votre tricycle est-il adapté à votre taille ? (§ IV. A) Si votre TAE est trop grand ou trop petit, vous risquez d'en perdre le contrôle et de tomber.
- 2) La selle est-elle réglée à la bonne hauteur ? (§ IV. B).
- 3) La selle et la tige de selle sont-elles serrées de façon ferme et sécurisée ? une fixation correcte de la tige de selle évitera les mouvements de la selle dans toutes les directions. (§ IV. B )
- 4) La potence de guidon et le guidon sont-ils à la bonne hauteur pour vous ? ( § IV. C)
- 5) Pouvez-vous actionner facilement les freins ? Si ce n'est pas le cas, vous pouvez ajuster leur angle et débattement. (§ IV. D).
- 6) Savez-vous utiliser votre nouveau tricycle à assistance électrique ? N'hésitez pas à questionner un revendeur sur le fonctionnement de votre TAE et demandez lui toutes les explications souhaitées ou informations sur des rubriques que vous n'auriez pas comprises.

#### 2 - La sécurité avant tout

- 1) Portez toujours un casque homologué lorsque vous circulez en tricycle. Respectez les consignes d'utilisation, d'entretien et de réglages du fabricant du casque.
- 2) Avez-vous tous les autres équipements de sécurité adaptés et recommandés ? Reportez vous au chapitre II. Il est de votre responsabilité de vous familiariser avec les règles et lois du code de la route et de les respecter.
- 3) Savez-vous comment vérifier vos roues ? Les écrous de serrage doivent être correctement serrés. Un mauvais serrage des roues peut provoquer des oscillations voire un désengagement de la roue du cadre et engendrer des blessures graves.
- 4) Si vous équipez votre tricycle de cale pieds ou fixations automatiques de pédales, assurez-vous de connaître le fonctionnement de cet équipement. Ce type de pédales nécessitent une habitude d'utilisation et des compétences techniques. Entraînez vous à « désengager » vos pieds des pédales. Respectez les consignes d'utilisation, de réglage et d'entretien du fabricant.
- 5) Vos pieds touchent-ils la roue avant ? sur les petits cadres le bout de vos orteils peut toucher la roue avant lorsque la pédale est vers l'avant du cycle et la roue tournée. (§ IV. H).

### 3 – Contrôles de sécurité des parties mécaniques

Régulièrement, vérifiez le bon état de fonctionnement de votre tricycle avant chaque sortie. Contrôlez régulièrement :

- Les serrages et centrages (Roues centrées et serrées - Jeu de direction et contre-écrou serré - Guidon et vis de potence serrée - Levier de frein en position et serré – Selle - Vis de manivelles de pédale serrées - Pédales serrées - Chaîne)
- Pneus correctement gonflés
- Usure des patins de freins et des pneus
- Réglage des patins de freins
- Kit catadioptrés installé

Écrous, boulons, et câbles : vérifiez que rien ne soit perdu. Quelque chose vous paraît avoir disparu ? Faites une rapide inspection visuelle et tactile de la totalité du vélo. Un risque de perdre une pièce ou un accessoire ? Resserrez les éléments que vous pensez pouvoir perdre. Si vous n'êtes pas certain, demandez à quelqu'un d'expérience de vérifier.

a) **Pneus et chambres à air** : vérifiez que les pneus sont correctement gonflés (§ IV. J). Vérifiez la bonne pression de vos pneus en plaçant une main sur la selle et l'autre à l'intersection du guidon et de sa potence, puis peser de votre poids sur le tricycle et observer la « dépression » des pneus. Comparez votre observation avec la réaction des pneus lorsqu'ils sont correctement gonflés. Ajuster la pression de vos pneus en les regonflant si nécessaire.

Vos pneus sont-ils en bon état ? Faites tourner lentement chaque roue et vérifiez qu'il n'y a pas de coupures sur les sculptures de la bande de roulement et sur les flans du pneu. Remplacez les pneus endommagés avant de circuler sur votre tricycle.

b) **Etat de la jante** : faites tourner la roue et vérifiez que la jante n'est pas voilée. Elle ne doit pas toucher ou frotter sur le système de freinage et elle ne doit pas vibrer ou toucher des parties fixes du cycle. Si la jante est voilée emmenez-la chez un revendeur pour la faire redresser.

**PRECAUTION** : les jantes ne doivent pas être voilées pour que les systèmes de freinage fonctionnent correctement. Redresser une jante nécessite des outils spécifiques et un savoir-faire. N'essayez pas de redresser une jante sans cette compétence et outils appropriés pour faire correctement cette opération.

c) **Les freins** : vérifiez les freins et leur fonctionnement. (§ IV. D). Actionnez les leviers de freins. Ces leviers de freins ont-ils l'amplitude nécessaire et suffisante. Tous les câbles sont-ils correctement engagés et serrés ? Les patins de freins touchent-ils la jante sans actionner le levier de frein ? Pouvez-vous serrer les freins à fond, sans que le levier ne touche la poignée du guidon ? Si ce n'est pas le cas, vos freins nécessitent un réglage.

d) **Écrous de serrage rapide** : vérifiez que les écrous de serrage rapide sont correctement serrés et en position verrouillée. (§ IV. F) Alignement du guidon et de la selle : vérifiez que la selle et la potence de guidon sont parallèles et alignées dans l'axe du tricycle et qu'elles sont suffisamment serrées pour ne pas pivoter et dévier de cet axe. (§ IV. B et IV. C). Si ce n'est pas le cas alignez-les et verrouillez-les dans cette position parallèle à l'axe du tricycle.

e) **Extrémités du guidon** : vérifiez que les poignées aux extrémités du guidon sont fixes et en bon état. Si ce n'est pas le cas, remplacez-les. Vérifiez que ces poignées soient bien verrouillées de façon à ce qu'elles ne tournent pas. Même remarque concernant les accessoires de types poignées d'extension du guidon. Si ce n'est pas le cas, serrez-les avant d'utiliser votre cycle, de façon à ce que les poignées et barres d'extension ne puissent pivoter autour du guidon.

**AVERTISSEMENT** : la perte ou le mauvais état des poignées de guidon ou des accessoires d'extension peuvent provoquer une perte de contrôle et entraîner une chute. Une extrémité de guidon non recouverte de poignées ou d'extension peut être tranchante et causer des blessures sérieuses voire un accident mineur.

### 4 – Première sortie

Effectuez toujours une vérification complète avant de rouler

Lorsque vous bouclez votre casque et sortez pour la première fois avec votre cycle, afin de vous familiariser avec celui-ci, choisissez un environnement facile, sans voitures, obstacles, autres vélos, ou situations délicates. Circulez avec votre tricycle pour vous familiariser avec le freinage, les différentes commandes, capacités et performances de votre nouveau tricycle.

Familiarisez-vous avec le freinage (§ IV. D). Testez les freins à vitesse lente, déplacez votre corps vers l'arrière et actionnez avec modération les freins, frein arrière en premier.

Une action brutale et excessive du frein avant, peut vous projeter par dessus le guidon.

Une pression trop forte sur les poignées de freins, peut bloquer la roue et induire un dérapage, une perte de contrôle et entraîner une chute.

Familiarisez-vous avec l'articulation du châssis quand vous freinez, vous tournez ou déplacez votre poids sur le tricycle.

Assurez-vous que vous avez une bonne prise en main du tricycle, de son encombrement, de sa maniabilité et une position de conduite confortable.

## CHAPITRE II /// SECURITE

### A. Les règles de base

- 1 Portez toujours un casque dédié à la pratique du vélo, qui soit homologué et qui réponde aux dernières normes. Suivez les consignes du fabricant quant à l'utilisation, aux réglages et entretien du casque. La plupart des accidents des cyclistes implique des blessures à la tête qui pourraient être évitées par le port du casque

**AVERTISSEMENT** : le non port du casque en cas d'accident peut entraîner de graves blessures et représenter un danger de mort.

- 2 Faites toujours une vérification de l'état mécanique de votre tricycle avant son utilisation (§ I)
- 3 assurez-vous de maîtriser le fonctionnement et le réglage des freins (§ IV. D), des pédales (§ IV. H)
- 4 Tenez toutes les parties de votre corps et tout autre objet que vous transporteriez, éloignés des parties mobiles et en mouvement de votre cycle : dents du plateau avant, chaîne d'entraînement, l'axe de rotation des repose-pieds et des pédales et des roues lorsqu'elles tournent.
- 5 Tenue : portez des chaussures fermées, tenant à vos pieds et qui ne glissent pas sur les pédales. Ne circulez pas nus pieds, en sandales ou en « tongues ». – portez des vêtements voyants – pas de vêtements volants pouvant se coincer dans les mécanismes en mouvement de votre tricycle ou qui puissent s'accrocher aux obstacles de la route – portez des lunettes afin de vous protéger les yeux contre les poussières, insectes ou du vent ou de l'air froid, avec verres teintés lorsqu'il y a du soleil.
6. **ne faites pas de saut avec votre TAE. ce n'est ni un VTT ni un BMX.** Cette utilisation implique de nombreuses contraintes au niveau du cadre et du pédalier et des composants électroniques. Cette pratique peut provoquer des dégâts importants sur votre tricycle et représente un risque pour vous de vous blesser.
7. Roulez à une vitesse raisonnable et appropriée à vos conditions de route. Plus vous roulez vite, plus vous augmentez les risques.



### B. Rouler en toute sécurité

1. Respectez le code de la route et les règles d'utilisation d'un vélo. (ne roulez pas sur les trottoirs, respectez la signalisation routière lorsque vous traversez une chaussée). Portez votre casque correctement ajusté et fixé sur votre tête, adultes comme enfants. Il est de votre devoir et responsabilité de connaître et respecter les règles du code de la route et de la signalisation routière appliquées aux cyclistes.
2. Vous partagez la route avec d'autres utilisateurs : motocyclistes, piétons, autres cyclistes. Respectez leurs droits.
3. Conduisez prudemment. Positionnez-vous clairement sur la chaussée et empruntez les aménagements cyclables quand ils existent. Aux intersections, respectez les indications données par la signalisation. Anticipez toujours le fait que les autres utilisateurs de la chaussée peuvent ne pas vous voir. Faites-vous voir, affirmez vos intentions et anticipez vos mouvements suffisamment tôt.
4. regardez devant vous et soyez prêt à éviter : un véhicule qui ralentit ou tourne, qui entre sur la chaussée, sur votre voie de circulation ou venant de derrière vous – l'ouverture d'une portière de voiture stationnée – des piétons traversant la route – des enfants ou animaux de compagnie jouant à proximité de la route – trous en formations – nids de poules – plaques d'égouts – joints de raccord de chaussée – route ou passage piétons en construction – débris ou autres obstacles qui peuvent vous obliger à faire un écart, sortir de la route, dérapage, perdre le contrôle ou vous causer un accident. – toutes les autres situations non prévues ou hasardeuses ou sources de déconcentration quand vous circulez. En ville, le danger peut survenir au coin de la rue.
5. Utilisez les pistes cyclables ou roulez sur le côté de la chaussée à proximité des accotements de la chaussée tout en conservant une distance de sécurité des bordures et trottoirs, dans le sens du trafic roulant ou selon la réglementation locale ;
6. Arrêtez-vous aux feux tricolores et autres signaux du code de la route. Ralentissez et regardez de chaque côté de la route lorsque vous traversez une intersection. Souvenez-vous que lors d'une collision avec un véhicule à moteur, le vélo est toujours le plus exposé, préparez-vous donc à éviter les obstacles même si vous avez la priorité.
7. indiquez votre changement de direction à l'aide de votre bras droit ou gauche selon que vous tournez à droite ou à gauche.
8. Ne roulez jamais en téléphonant ou avec des écouteurs sur les oreilles. Les bruits ambiants de circulation, de sirène des véhicules d'urgence prioritaire sont atténués voire masqués. Cela vous distrait et vous n'êtes plus concentré sur ce qui peut arriver autour de vous. Les câbles et cordons peuvent se prendre dans les parties mobiles de votre tricycle pouvant causer la perte du contrôle de votre cycle. Soyez toujours vigilant et attentif à tous les bruits qui vous entourent
9. Ne transportez jamais de passager. Porter des bagages peut limiter votre visibilité ou le contrôle de votre cycle. Cela peut entraîner des chutes.
10. Ne transportez rien qui puisse obstruer votre vision, vous faire perdre le contrôle du tricycle, ou qui puisse se coincer dans les parties mobiles et en mouvement du cycle.
11. Ne roulez jamais accroché à un autre véhicule
12. Ne pratiquez pas de sauts, de « wheeling » (roue avant en l'air) ou de dérapages. Ces pratiques peuvent endommager votre tricycle
13. Ne slalomez pas dans le trafic. Ne changez pas brutalement de direction ou ne faites pas de mouvements brusques qui puissent surprendre les autres usagers avec qui vous partagez la route
14. observez et respectez le sens et le côté de circulation, ne roulez pas à contre sens
15. n'utilisez pas votre tricycle sous l'influence de l'alcool ou de la drogue
16. dans la mesure du possible évitez d'utiliser votre tricycle dans de mauvaises conditions de météo, de visibilité réduite, dans le noir, ou lorsque vous êtes extrêmement fatigué. Toutes ces conditions d'utilisations augmentent le risque d'accident
17. N'oubliez jamais d'emporter lors de vos promenades ou randonnées un minimum de matériel : un dérive chaîne et une attache rapide de chaîne, une chambre à air, un outil multifonctions, un démonte-pneu, un kit rustines et une pompe à vélo.

## C. Utilisation hors route



### REMARQUE

**Le SE300R-36 est avant tout un tricycle de ville. Ce n'est pas un cycle tout chemin. L'utilisation de votre TAE sur des chemins ou routes non stabilisées, peut constituer une exclusion de garantie.**

L'accès au chemin n'est pas garanti. Votre respect conditionne l'accessibilité des chemins aux autres utilisateurs dans les prochaines années.

- la pratique du vélo hors route requiert une attention toute particulière et nécessite des compétences spécifiques compte tenu des différentes situations rencontrées. Commencez lentement sur un terrain facile et augmentez le niveau de difficulté en fonction de votre pratique et expérience.  
Adaptez votre vitesse et le niveau de difficulté du terrain en fonction de votre aisance, votre maîtrise et prise en main du tricycle.
- portez un équipement adapté au type de sortie et terrain que vous allez pratiquer
- ne circulez pas seul dans des endroits isolés. Même si vous circulez avec d'autres cyclistes, prenez la précaution d'informer quelqu'un de l'endroit où vous allez et quand le retour est approximativement prévu
- Ne faites pas d'acrobaties, de cascades, de « wheeling » ou sauts. Ces pratiques peuvent endommager votre cycle.
- apprenez et respectez les règles qui réglementent l'endroit où vous circulez, respectez les propriétés privées.
- vous partagez les parcours avec d'autres utilisateurs, randonneurs, cavaliers, cyclistes. Respectez leur droits, maîtrisez votre tricycle, laissez toujours passer les autres. Restez courtois
- Cédez le passage aux piétons et animaux. Circulez de façon à ne pas leur faire peur ou à les blesser, et garder vos distances pour que leurs mouvements inattendus ne soient pas dangereux pour vous.
- restez sur votre couloir de circulation. Évitez de créer votre propre trace. Ne contribuez pas à l'érosion, évitez les zones boueuses.  
Ne perturbez pas l'écosystème en élargissant les couloirs de circulations ou en prenant des raccourcis à travers la végétation. Il est de votre responsabilité de minimiser votre impact sur l'environnement. Laissez les choses telles que vous les avez trouvées et ramenez toujours ce que vous avez emporté avec vous. Repartez avec tous vos déchets.
- Soyez prudent et préparez vos sorties. Si quelque chose tourne mal pendant une de vos sorties hors routes, vous pouvez ne pas disposer d'une aide toute proche !



## D. Circuler par temps humide

**AVERTISSEMENT :** Un temps humide affecte la tenue de route, la propulsion, le freinage et la visibilité pour vous et les autres véhicules partageant la route avec vous. Le risque d'accident augmente fortement par temps humide.

Par conditions humides, les capacités de freinage (comme celle des autres véhicules partageant la route avec vous) sont considérablement réduites ; Vos pneus n'adhèrent pas aussi fort que par temps sec. Cela rend plus difficile la maîtrise de la vitesse et facilite la perte de contrôle. Pour être certain de pouvoir ralentir et de s'arrêter en toute sécurité par temps humide conduisez plus lentement et actionnez vos freins plus tôt et plus progressivement que par temps sec. (§ IV. D).

Si vous êtes surpris par la pluie, souvenez vous que la distance de freinage augmente par temps de pluie alors que la visibilité et l'adhérence diminuent.

## E. Rouler de nuit

Circuler en vélo la nuit est beaucoup plus dangereux que le jour. Un Cycliste est très difficile à voir pour un piéton ou un motocycliste. Les enfants ne doivent jamais circuler en vélo la nuit, à l'aube ou à la nuit tombante. Les adultes ne devraient jamais circuler en vélo la nuit, au lever ou à la tombée du jour sauf si c'est absolument nécessaire.

**AVERTISSEMENT :** Les réflecteurs ne sont pas des substituts aux éclairages actifs. La pratique du vélo la nuit, à la tombée ou au lever du jour ou lorsque la visibilité est mauvaise sans un système d'éclairage adapté est dangereuse. Elle présente un risque d'accident, voire de mise en danger de votre vie.

Les réflecteurs de cycles sont faits pour réfléchir la lumière de l'éclairage de la route ou des voitures, pour être vu et identifié comme un cycliste en mouvement.

**PRECAUTION :** Vérifier régulièrement les réflecteurs et leurs pattes de fixation pour être certain qu'ils sont propres, non cassés, bien positionnés et correctement fixés.

Remplacez les réflecteurs endommagés, ou perdus.

**AVERTISSEMENT :** N'enlevez pas les réflecteurs ou fixations des réflecteurs de votre cycle. Ils font partie intégrante des organes de sécurité d'un cycle. Enlever ces réflecteurs peut réduire votre visibilité auprès des autres utilisateurs de la route. Etre renversé par un autre véhicule peut provoquer de graves blessures et mettre en danger votre vie. Si vous devez circuler avec de mauvaises conditions de visibilité, vérifiez et assurez vous d'être en règle avec la réglementation : l'éclairage est obligatoire pour rouler au crépuscule, de nuit ou à l'aube (1 heure ½ avant le lever du soleil et 1 heure ½ après le coucher du soleil).

Pour la conduite de nuit en vélo, respectez les conseils suivants:

- assurez vous que votre vélo est correctement équipé de réflecteurs bien positionnés et fixés (§ II. E).
- achetez et installez un kit d'éclairage sur batterie et vous procurant une bonne visibilité.
- Portez des vêtements colorés, habits et accessoires réfléchissants (gilet fluo, genouillères et coudières réfléchissantes, bandes réfléchissantes sur le casque, lumière clignotante... tout type de produits ou sources de lumière qui vous aideront à attirer l'attention des motocyclistes, piétons ou autre véhicules dans le trafic
- assurez vous que les vêtements que vous portez, n'obstruent pas la vue des réflecteurs et l'éclairage du cycle.

Lorsque vous roulez à la tombée de la nuit, au lever du jour ou la nuit :

- roulez lentement

- évitez les endroits sombres ou les zones à fort trafic ou à trafic rapide
- évitez les chemins et route non balisés
- si possible utilisez des itinéraires connus et familiers

En conclusion, habillez vous de vêtements réflecteurs et clairs, utilisez l'éclairage avant et arrière de votre vélo. Eclairage et catadioptré rouge à l'arrière, lumière et catadioptré jaunes ou blanc à l'avant, ainsi que les catadioptrés latéraux sur les roues et pédales.

Les réflecteurs sont fondamentaux pour votre équipement de sécurité. Ne les enlevez jamais. Assurez vous régulièrement que les vis tiennent bien, que ces réflecteurs sont bien fixés : réflecteurs arrières, de pédales et de roues doivent être bien serrés. L'inclinaison du phare avant est correcte lorsque le faisceau rencontre le sol à 10 mètres devant le vélo

**ECLAIRAGE :** Vous pouvez allumer et éteindre l'éclairage avant et/ou arrière indépendamment grâce à leur interrupteur respectif.

Changement de la pile d'éclairage arrière. (il est conseillé de la changer une fois par an - Démontez les boulons tenant le catadioptré et vérifiez l'état de la pile de l'éclairage arrière. Pour le changement des éclairages de type LED, veuillez contacter votre revendeur. Votre tricycle peut être équipé d'un système d'éclairage à déclenchement automatique. La durée de vie des éclairages à LED est supérieure à la durée de vie d'un éclairage standard sur pile.



## F. Vélo de descente ou de compétition

**REMARQUES :** le SE300R-36 n'est pas conçu pour la descente, ni la course ou la compétition. Ce type de pratique avec ce cycle constitue une exclusion de garantie.

**AVERTISSEMENT :** Si vous pratiquez la descente ou la compétition, vous assumez volontairement la responsabilité d'une prise de risques supplémentaires pouvant occasionner des blessures graves. La pratique de la descente et de la compétition peut entraîner des accidents graves.

## G. Modification des composants ou addition d'accessoires.

Il existe des composants et accessoires disponibles pour améliorer le confort, les performances et l'apparence d'un cycle. Si vous changez des composants ou ajouter des accessoires, vous le faites sous votre propre responsabilité. Le fabricant peut ne pas avoir testé les composants ou accessoires, vérifiez leur compatibilité, leur fiabilité et leur conformité aux normes de sécurité sur votre cycle. Avant d'installer des nouveaux composants ou accessoires, ( des roues de dimensions différentes par exemple), vérifiez leur compatibilité auprès de votre distributeur. Lisez attentivement et assurez vous d'avoir compris et suivi les instructions qui accompagnent l'accessoire ou la pièce que vous avez acheté.

**AVERTISSEMENT :** une non compatibilité, une mauvaise installation, un mauvais montage et un mauvais entretien des composants ou accessoires  
**ATTENTION :** Un changement de composant sur votre tricycle, peut entraîner une annulation de la garantie. Vérifiez avec votre distributeur les conditions de garantie avant de procéder à un changement de composants sur votre cycle.

# CHAPITRE III /// LES CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE TRICYCLE À ASSISTANCE ELECTRIQUE

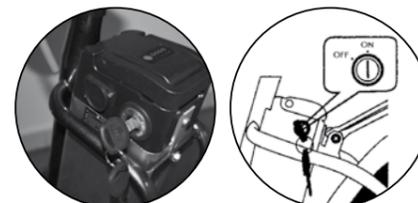
## A. L'assistance électrique

L'assistance électrique repose essentiellement sur le capteur de pédalier et de son boîtier de contrôle.

Le principe électrique est simple : un contrôleur électronique reçoit des informations transmises par des capteurs et régule l'alimentation du moteur par une batterie.

### Réglage du niveau d'assistance

- Tournez la clef de contact** sur le pack batterie pour la mise en route.  
Les 3 voyants verts LED sur le bloc batterie vous indiquent le niveau de charge de la batterie.  
Confirmez la mise en route en appuyant sur le bouton ON/OFF sur l'écran au guidon. Les diodes du boîtier de réglage sur le guidon s'allument.



## 2. Réglage de puissance

Les 4 diodes du niveau supérieur correspondent au niveau de charge de la batterie. (4 diodes allumées = charge maximale)

Les 3 diodes du niveau inférieur, correspondent au niveau d'assistance:

- diode de gauche (LOW) allumée : mode éco pour une allure modérée.
- diode du milieu (MED) allumée : mode standard pour un niveau d'assistance adapté à des conditions normales d'utilisation.
- diode de droite (HIGH) allumée : mode confort pour un niveau d'assistance adapté au relief, au vent de face, ou à une utilisation soutenue.

Pour sélectionner le niveau d'assistance souhaité, appuyez successivement sur la touche MODE



**NB :** Lorsque vous actionnez un des leviers de frein, un contacteur stoppe l'alimentation du moteur.

Pour mettre la batterie hors tension, tournez la clef sur la position «OFF» du bloc batterie. Le moteur ne produira pas de résistance lorsque vous pédalerez.

## B. Batterie

Votre vélo à assistance électrique est équipé de batterie de type Li-ion. Ce type de batterie comporte de nombreux avantages :

- 1) Niveau de performance élevé
- 2) Extrêmement sûre, utilisant des composés stables pour éviter toute explosion ou début de feu en cas de choc, de surcharge ou de court circuit électrique.
- 3) Taux de rendement élevé pour tout type d'utilisation demandant des niveaux de puissance de sortie élevés.
- 4) Batterie longue vie, plus de 1000 cycles (un cycle = 1 charge + 1 décharge) dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien des batteries. Ce type de batterie a une durée de vie 8 fois supérieure à une batterie à l'acide et 3 fois supérieure à une batterie de type Nickel-Métal-Hydrure (NIMH).
- 5) Batterie de type "propre", respectueuse de l'environnement, ne contenant pas de métaux "rares". Répondant aux directives CE, ROHS (directive écologique européenne ROHS, visant à la restriction de l'usage de certaines substances dangereuses (en vue d'une réduction des coûts de recyclage). Cette batterie ne contient pas de métaux lourds et ne présente pas « l'effet mémoire » des batteries type Nickel-Cadmium et Nickel-Métal Hybride.
- 6) Autre avantage de ces batteries : leur taille et leur poids (le 1/3 du poids d'une batterie de type Acide, ou un gain de poids de 35% par rapport à une batterie de type NIMH).

Votre bloc batterie est équipé d'un indicateur de niveau de charge. Le support de clé de contact est équipé d'une position antivol du bloc batterie.

**Chaque clé de contact est spécifique à chaque batterie. Veillez à ne pas perdre le double de votre clé.**

**NE JAMAIS BRANCHER DIRECTEMENT VOTRE BATTERIE SUR LE COURANT SECTEUR. UTILISEZ LE CHARGEUR PRÉVU À CET EFFET.**

### Montage et démontage du bloc batterie

Il faut déverrouiller le bloc batterie pour extraire la batterie du cadre du vélo.

Basculer la selle vers l'avant et tirer le bloc batterie vers le haut. Le bloc batterie doit rester vertical. Lorsque vous repositionnez le bloc batterie, maintenez le à l'aide de la poignée de transport, ne le laissez pas tomber ou coulisser brutalement sur les connecteurs du bas.

## C. Chargeur de Batterie

**Veillez à utiliser le chargeur d'origine pour charger les batteries de votre tri-cycle à assistance électrique, sinon vous risquez d'endommager la batterie et de réduire sa durée de vie par l'utilisation d'un matériel non adapté.**

Le chargeur de batterie ne doit pas être installé à proximité d'une source de radiation. Respectez au moins une distance de 10 cm entre le mur et le chargeur de batterie pendant les cycles de charge.

### Recharge de la batterie

Suivez les recommandations suivantes pour recharger le bloc batterie. Le niveau de charge de la batterie est indiqué par les 3 voyants verts LED sur le haut du bloc batterie, en même temps, il est affiché sur le dispositif d'affichage au guidon.

La batterie doit être rechargée sous température ambiante, elle doit être mise dans un endroit aéré et sec et tenue à l'écart de toute source de chaleur et matières humides ou inflammables. Ne couvrez ou recouvrez pas la batterie.

Les étapes de recharge de la batterie sont les suivantes:

1e étape : Couper l'alimentation de la batterie (clef sur position OFF - les voyants LED ne s'allument pas).

2e étape : Insérer la prise du chargeur sur le bloc batterie et brancher ensuite le chargeur au courant secteur.



3e étape : Les voyants LED du chargeur vous donnent les indications suivantes:

- Allumage de voyant rouge LED: chargeur sous tension et batterie en cours de recharge.
- Lorsque le voyant LED passe du rouge au vert: la batterie est rechargée.

Débranchez le chargeur (d'abord au niveau de la prise murale du courant secteur)

Comptez 5 h pour une charge complète de la batterie, lorsque celle-ci est complètement déchargée.

### Autonomie

L'autonomie sous assistance est en moyenne de 30 km. Cette autonomie dépend aussi de divers facteurs, comme la vitesse, le relief, le poids de l'utilisateur, le nombre d'arrêts et de démarrages, la des pneus, etc.

\*L'autonomie en question : l'autonomie en km fournie à titre indicatif par les constructeurs est une donnée théorique.

D'abord, elle varie suivant plusieurs critères :

- Du niveau de charge de la batterie, les batteries doivent être rechargées régulièrement et complètement pour les « maintenir en tension », même en cas de non utilisation (au moins toutes les 3 semaines dans ce cas). Chaque décharge « profonde » en deçà du seuil de tension de « sécurité » (limite basse de tolérance) peut induire une perte irréversible de 5% de la capacité de la batterie. La répétition de décharges profondes entraîne une usure prématurée des batteries.
- Du relief du terrain (une voiture consomme toujours plus en montagne) et de l'état du sol (boueux, revêtement portant, etc...)
- Du poids de l'utilisateur (autonomie donnée en général en fonction d'un poids moyen)
- Des conditions de température. Les tests de rendement maximum sont faits dans des conditions de température aux alentours de 21°C. Exemple, une autonomie maximale d'une batterie donnée à 50 km pour une température de 21 à 23°C, peut tomber à 25KM à une température ambiante de 5°C selon le type de batterie.
- Du type de batterie (plomb, gel, lithium ion etc...). La batterie se décharge régulièrement utilisée ou non. La décharge en fin de cycle peut être progressive (batterie type plomb ; moins d'autonomie et rendement plus faible) ou plus « brutale » (batterie type lithium ion ; plus d'autonomie et meilleur rendement, mais en fin de cycle la perte de capacité est plus rapide).

Enfin, il s'agit d'une autonomie maximale cumulée. Lorsque vous utilisez votre scooter en continu, la tension de la batterie baisse progressivement. En deçà du seuil de tolérance de tension de décharge (limite basse de « sécurité »), la batterie ne délivre plus suffisamment de puissance pour propulser votre scooter. Lorsqu'il est annoncé une autonomie de 40 km par exemple, il convient de parler d'autonomie maximale cumulée. Vous pouvez effectuer plusieurs trajets et faire une utilisation « fractionnée » du scooter jusqu'à une distance cumulée de 40 km sans avoir à recharger forcément vos batteries (même s'il est conseillé de recharger vos batteries après chaque utilisation continue et supérieure à 20 % de la capacité de la batterie). La distance parcourue en continu pourrait (en fonction du terrain, poids de l'utilisateur, température...) atteindre environ 15-20 km maximum pour cet exemple.

### Durée de vie

Comme toutes les batteries, la capacité de celle-ci est limitée. Elle s'abaisse peu à peu au cours des années. Veillez à bien entretenir votre batterie. Faites des cycles de recharge complets et réguliers. La garantie de la batterie dans des conditions normales d'utilisation et de charges et décharges est de 6 mois.

Pour une durée de vie optimale de vos batteries :

Les batteries doivent être stockées préférentiellement dans un endroit sec au dessus de 10°C. En cas de non utilisation prolongée, les batteries doivent bénéficier d'un cycle de charge complet au moins 1 à 2 fois par mois. Après une utilisation dans des conditions de T° inférieure à 10°C, avant de recharger les batteries, laissez celles-ci se stabiliser et « remonter » à température ambiante (supérieure à 10°C) quelques temps. La détérioration graduelle et prématurée de la performance causée par des batteries laissées déchargées ou stockées dans un endroit trop froid pendant des périodes prolongées, n'est pas couverte par la garantie.

### Conseils pour un bon entretien de vos batteries

Évitez les décharges profondes. Rechargez régulièrement et complètement vos batteries. Le chargeur est équipé d'un coupe circuit automatique qui met l'appareil hors tension en fin de cycle de charge. Quand votre batterie est rechargée, la diode du chargeur passe du rouge au vert.

Évitez de laisser trop longtemps votre batterie sans être rechargée. Au moins un cycle de charge tous les 2 mois en cas de non utilisation prolongée. Sinon vos batteries se déchargent lentement jusqu'à atteindre un seuil bas critique. Vous pouvez à chaque décharge profonde perdre 5% de la capacité de la batterie. A contrario évitez des recharges trop fréquentes, mal adaptées à l'utilisation et aux kilomètres parcourus, pour ne pas mettre les circuits électriques en surtension. Lorsque une seule diode s'allume sur le boîtier relais de contrôle au guidon, pensez à recharger vos batteries.

### Indicateur d'état de la batterie

Lorsque la clef de contact sur le bloc batterie est en position "marche", les diodes de l'indicateur de charge sur le guidon s'allument. Rechargez votre batterie lorsque vous ne parvenez pas à maintenir allumée qu'une seule diode (de gauche).

Vous disposez également sur le bloc batterie d'un testeur du niveau de charge de la batterie. En appuyant sur le bouton prévu à cet effet, le niveau de charge de la batterie apparaît. Lorsqu'une seule diode s'allume, rechargez votre batterie ».

## D. Contrôleur Electronique

Il contrôle la puissance du moteur.

Courant continu 36V.

## E. Freins

### Frein avant : patins système « V-Brake »

- 1) ne lubrifiez pas les patins ou le disque de frein !
  - 2) Vérifiez régulièrement le parfait bon état de fonctionnement des freins.
- Si le câble est cassé ou présente des signes de faiblesse, changez le.  
Même remarque concernant les patins ou les plaquettes.

### Frein arrière à Tambour

## F. Groupe Moteur

36V/10Ah 250 W moteur de type « brushless » à courant continu

## G. Dérailleur-vitesses



Dérailleur externe 6 vitesses

6 vitesses indexées commandées par manette avec indicateur de la vitesse sélectionnée au guidon

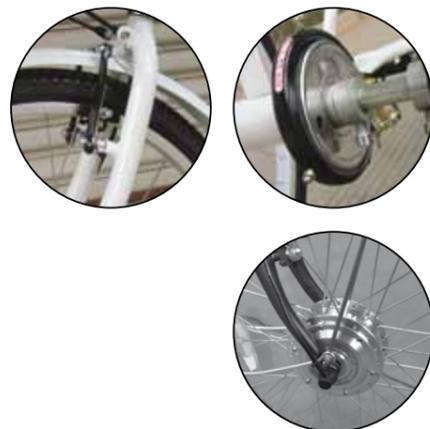
## H. Données techniques

A. General		
1	Dimension: L. x W. x H.	175cm x 74cm x 140cm max
2	Dimensions des roues	Roue avant 24 pouces aluminium simple paroi; roues arrière de 16 pouces alu simple paroi
3	Poids (sans batterie) :	33 kg
4	Servovitesse max.:	24km/h
5	Autonomie	Autonomie maximale cumulée sous assistance 30km*
6	Capacité d'embarquement	128kg max

B. Batterie		
1	Lithium Ion / Poids total bloc Batterie :	4.5kg
2	Ampérage	36V/10Ah
3	Tension	36V

C. Moteur		
1	Moteur	Moteur électrique à courant continu
2	Puissance	250W
3	Tension	36V

D. Chargeur de batterie		
1	Tension d'entrée	Courant alternatif 100V-240V - 2 A - 47-63Hz
2	Tension de sortie	Courant continu 42V 2 ah
3	Temps de charge	Durée de recharge: 5h pour une pleine charge avec chargeur standard 2Ah



## I. En cas de panne

### 1 - Le Témoin lumineux de charge ne fonctionne pas

Problème	Que faire
Prise et cordon ne sont pas branchés	Resserrez les connections et rebranchez
La diode ne passe jamais au vert	Batterie défectueuse. Changez la batterie

### 2 - Le contact est établi, mais le moteur ne fonctionne pas

Problème	Que faire
Manque d'autonomie sous assistance et puissance insuffisante	Rechargez la batterie
"Boîtier "Réglage de puissance endommagé	Prenez contact avec votre revendeur Faites Remplacer cette pièce
Mauvais contact connection moteur	Vérifiez et rebranchez fermement
Capteur de pédalier mal branché ou n'étant plus dans sa position initiale	Vérifiez les connections et rebranchez

# CHAPITRE IV /// RÉGLAGES FONCTIONNEMENT & UTILISATION

### REMARQUE

**Réglages :** un réglage adapté est essentiel à la sécurité, à la performance et au confort de votre tricycle. Le réglage de votre tricycle, demande de l'expérience, des compétences et des outils adaptés. Si vous avez l'expérience, la compétence et les outils vous pouvez faire vous même les réglages ou faites faire vos réglages d'adaptation par un revendeur. Vérifiez que le cycle soit parfaitement réglé et adapté à vous. Un cycle trop petit ou trop grand est plus difficile à contrôler et peut être inconfortable.

**Fonctionnement & Utilisation :** pour votre sécurité, les performances et une utilisation agréable de votre tricycle, assurez-vous d'avoir pris connaissance des paragraphes suivants sur le principe de fonctionnement des différents composants de votre SE300R-36. Si vous avez le moindre doute ou incompréhension, demandez conseil à votre revendeur

**AVERTISSEMENT :** si votre TAE n'est pas parfaitement adapté et réglé, vous pouvez en perdre le contrôle et risquer de chuter.

## A. Hauteur du Cadre

### FONCTIONNEMENT & UTILISATION

Un vélo trop grand ou trop petit est difficile à contrôler et peut être inconfortable. La taille du cadre de votre tricycle est la dimension basique à respecter en priorité.

### REGLAGES

Concernant le SE 300S-36, équipé d'un seuil d'embarquement très bas et d'un guidon haut pour faciliter le passage de jambes, son cadre ville ne posera pas de problème particulier, pour des personnes dont la taille est comprise entre 1.45 jusqu'à 1.85m. Il est néanmoins important de vérifier votre réglage de selle.

## B. Selle

### FONCTIONNEMENT & UTILISATION

Certains vélos sont équipés d'un système de serrage rapide de la tige de selle. En rabattant le levier d'une extrémité vous resserrez la bague de serrage sur la tige de selle.

**AVERTISSEMENT :** en roulant avec une selle mal serrée, la selle peut tourner ou bouger et provoquer la perte de contrôle du tricycle voire votre chute :

- a) demandez conseil à un revendeur, et assurez vous de connaître le principe de fonctionnement de l'attache rapide.
- b) Veillez à utiliser correctement le système de serrage rapide
- c) Avant toute utilisation, vérifiez que votre selle est correctement et fermement fixée

## REGLAGES

Un bon réglage de position de selle favorise la performance et le confort d'utilisation de votre cycle. Si la position de selle n'est pas confortable, consultez un revendeur qui a les outils et les compétences pour modifier le réglage de position de selle. La selle peut être réglée dans 3 directions :

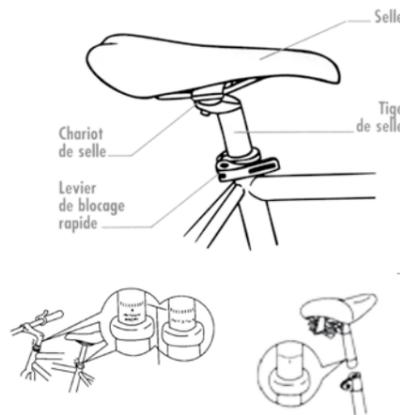
### 1) de haut en bas : pour une bonne hauteur de selle :

- asseyez vous sur la selle
- placez un talon sur la pédale
- tournez le pédalier, jusqu'à ce que la pédale supportant votre talon soit en position la plus basse avec la manivelle de pédale parallèle à la potence de selle

Si votre jambe n'est pas complètement tendue ou touche juste le centre de la pédale, votre hauteur de selle nécessite un réglage. Si vous devez vous déhancher pour atteindre la pédale, votre selle est trop haute. Si vos jambes sont pliées au niveau du genou avec le talon sur la pédale, la selle est trop basse.

Lorsque vous pédalez, au point le plus bas, votre jambe est légèrement fléchie afin de ne pas provoquer de déhanchement et de faciliter le pédalage.

Quand la selle est correctement réglée, vérifiez que le haut du tube du cadre recevant la potence est situé dans l'intervalle déterminé par les repères mini et maxi de la tige de selle.



**AVERTISSEMENT :** un réglage de hauteur de selle en dehors de l'intervalle de tolérance délimité par les marques mini et maxi d'insertion de la tige de selle peut entraîner la casse de la potence de selle, la perte de contrôle et une chute. Pour votre sécurité, la selle ne doit pas être sortie au-delà du point de repère marqué sur la tige de selle.

Le serrage de la tige de selle est facilité par le système de blocage rapide. Le système de serrage rapide agit sur le collier de serrage du cadre serrissant la tige. La force de serrage est assurée par l'écrou d'ajustement à l'autre extrémité de la tige (opposé au levier). Un demi tour d'écrou peut diminuer la force de serrage et donc impliquer des mouvements de selle.

Desserrez l'attache rapide ou écrou puis ouvrez le levier de l'attache rapide de la position « fermer » à la position « ouverte ». Positionnez correctement votre tige de selle dans la potence de selle de votre vélo. Pour serrez placez le levier à 90°, vissez à la main complètement l'écrou puis rabattez le levier. La force à exercer doit être suffisamment forte pour bloquer la tige de selle. Ne jamais aller au delà de la limite d'insertion.

**AVERTISSEMENT :** pour disposer d'une force de sertissage maximale, rabattez le levier de serrage complètement afin de fixer fermement la tige de selle. Tournez l'écrou en maintenant le levier ouvert. Lorsque vous ne pouvez plus tourner l'écrou à la main, rabattez le levier. Assurez vous que le levier soit complètement rabattu, épousant la courbe de la tige et positionné à l'horizontal, perpendiculaire à la tige de selle dans l'axe du vélo vers l'arrière.

**AVERTISSEMENT :** lorsque vous rabattez le levier, vous devez avoir l'empreinte du levier marquée temporairement dans la paume de la main. Si ce n'est pas le cas, votre selle n'est pas suffisamment serrée. Ouvrez à nouveau le levier, tournez d'un quart de tour dans le sens des aiguilles d'une montre l'écrou de serrage et refermez complètement le levier. Couple de serrage conseillé pour la selle : 15-19Nm

### 2) Réglage d'avance et de recul de la selle

La selle peut être réglée vers l'avant ou l'arrière du vélo, pour une position plus confortable sur le vélo. Demandez conseil à un revendeur pour un réglage optimal et pour les ajustements. Pour régler le recul de selle : assis sur la selle, les pieds posés sur les pédales (partie avant du pied), la rotule doit être à l'aplomb de l'axe du pédalier quand les manivelles sont à l'horizontale. Desserrez puis avancez ou reculez le chariot pour obtenir cet aplomb parfait puis resserrez correctement en remettant la selle à l'horizontal par rapport au sol

### 3) Angle d'inclinaison de la selle.

Beaucoup de gens préfèrent un réglage horizontal de la selle. Certains cyclistes préfèrent une légère inclinaison vers le haut ou le bas de la selle. Un léger changement sur la position de la selle peut avoir des effets substantiels sur les performances et le confort. Pour trouver le réglage optimal de la position de selle, faites un seul changement mineur à la fois.

**AVERTISSEMENT :** après chaque réglage de la selle, vérifiez que les mécanismes de réglages soient correctement resserrés. La perte des pattes de serrage ou écrou de serrage rapide peut endommager la potence de selle ou provoquer une perte de contrôle et une chute. Lorsque votre selle est correctement serrée, aucun mouvement dans aucune direction de celle-ci n'est possible. Vérifiez régulièrement que le serrage de votre selle est correct.

**AVERTISSEMENT :** un mauvais réglage de selle, qui ne supporte pas correctement la zone pelvienne peut provoquer à court ou long terme des compressions (lésions) sur les nerfs ou sur les vaisseaux sanguins. Veillez à ce que votre réglage de selle ne vous procure pas un sentiment d'inconfort.

### 4) selle basculante

Votre tricycle est équipé d'une selle basculante vers l'avant pour faciliter l'extraction du bloc batterie sans avoir à démonter la selle, lorsque vous souhaitez recharger votre batterie indépendamment du cadre du tricycle.

Vérifiez que le verrouillage de ce système fonctionne correctement.



## C. Hauteur et angle d'inclinaison du guidon

### FONCTIONNEMENT & UTILISATION

Le cintre du guidon doit être au même niveau ou légèrement plus bas que la selle.

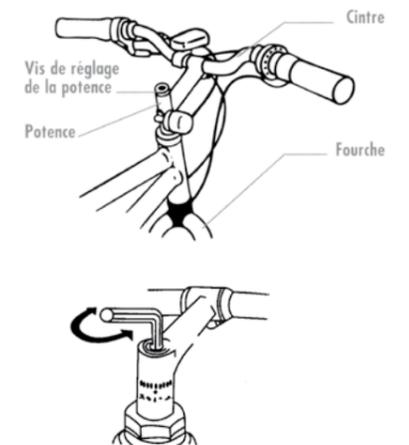
### REGLAGES

Pour votre sécurité, la potence peut être sortie jusqu'au repère de sortie maximum ou d'enfoncement. Ne surélevez pas la potence au-delà du repère de sécurité.

Pour régler l'enfoncement de la potence, choisissez la hauteur désirée, puis resserrez la vis en haut du guidon. Couple de serrage conseillé pour le guidon : 17-19Nm.

Pour vérifier que votre potence de guidon est bien serrée, placez vous face au tricycle, roue avant coincée entre vos genoux. Faites tourner le guidon d'un côté à l'autre. La potence ne doit pas bouger sur le pivot de direction.

Le guidon peut être réglé en hauteur à l'aide de la vis hexagonale 6 pans au sommet de la potence. Vous pouvez également régler l'inclinaison du cintre du guidon. Veillez à ne pas avoir les poignets « cassés » lorsque vous avez les mains sur le guidon, ou d'avoir les mains trop « plongeantes » vers l'avant.



## D. Freins et leviers de freins

### FONCTIONNEMENT & UTILISATION

#### AVERTISSEMENT

1. Rouler avec des freins mal réglés ou usés est dangereux. Cela peut provoquer des accidents entraînant des blessures graves.
2. Utiliser vos freins trop brutalement ou avec trop de force peut provoquer le blocage de la roue, entraînant une perte de contrôle et une chute. Une utilisation trop brutale du frein avant peut provoquer une éjection du cycliste par dessus le guidon entraînant des blessures graves voire représenter un danger pour votre vie

#### Fonctionnement des freins

Il est important pour vous de connaître quel levier de frein actionne quel frein.

Vérifiez que vos mains peuvent atteindre et utiliser confortablement les leviers de freins. Si vos mains sont trop petites pour actionner les leviers correctement, la course du levier de freinage peut être réglée. La puissance de freinage est fonction de la surface de friction entre les patins de freins et la jante. Pour disposer d'un freinage efficace, conservez la jante et les patins de freins propres, non lubrifiés et sans graisse, huile ou tout autre corps gras.

La plupart des freins sont équipés d'un système d'ouverture pour désengager facilement la roue. Lorsque le mécanisme de réglage du frein est ouvert (ou désengagé) les freins sont inopérants. Vérifiez avant chaque utilisation que vos freins fonctionnent correctement.

Les freins servent également à contrôler la vitesse de votre vélo, pas seulement à l'arrêter. La force de freinage est maximale juste avant le blocage de la roue. Lorsque votre roue dérape, vous perdez une grande partie de votre capacité d'arrêt et le contrôle de la direction. Vous devez vous exercer à freiner progressivement, et vous arrêtez en douceur sans bloquer la roue. Appliquez progressivement sur le levier de frein une force croissante. Quand vous sentez que la roue commence à se bloquer, relâchez légèrement la pression exercée sur le levier en maintenant la roue à la limite du blocage.

Il est important d'appréhender correctement la pression nécessaire sur chaque levier pour doser le freinage de chaque roue en fonction de la vitesse et des différentes surfaces. Pour vous familiariser avec le freinage, marchez à côté du vélo et appliquez différentes pressions sur les différents leviers jusqu'à ce que la roue freinée se bloque.

Lorsque vous freinez, le vélo commence à ralentir mais votre corps a tendance à continuer à la vitesse à laquelle vous rouliez. Ceci provoque un transfert de charge vers l'avant du vélo (ou pour un freinage brutale sur la fourche avant, qui peut vous éjecter par dessus le guidon).

Une roue portant plus de poids acceptera une puissance de freinage plus importante avant de se bloquer. Une roue avec moins de poids se bloquera plus rapidement avec une puissance de freinage plus faible. Lorsque vous freinez et que le poids de votre corps a tendance à se transférer vers l'avant, vous devez déplacer votre corps vers l'arrière sur la roue arrière en même temps que vous appliquez une pression plus importante sur le levier du frein arrière. Ceci est d'autant plus important en descente, car le poids de votre corps a tendance à se projeter vers l'avant.

Le contrôle du freinage avant blocage de roue et le transfert de poids sont 2 éléments importants dans le contrôle efficace de votre vitesse et la capacité d'arrêt en toute sécurité. Entraînez vous au freinage et transfert de poids dans un lieu où il n'y a pas de trafic ou autres risques de situations potentiellement dangereuses.

Tout ceci change lorsque vous roulez sur surfaces humides ou terrains non stabilisés. L'adhérence des

fig 2

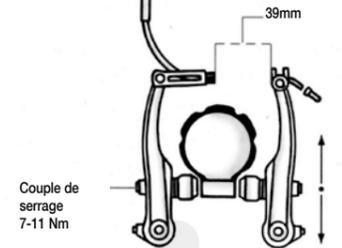


fig 3

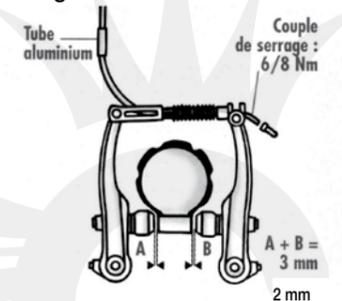
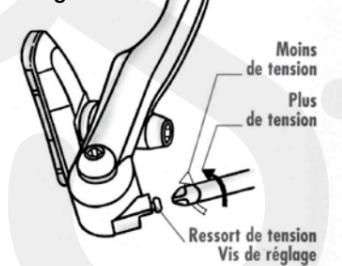


fig 4



pneus est réduite, et les roues ont une moins bonne tenue de route. Les roues se bloquent plus facilement en exerçant une force de freinage plus faible.

L'humidité ou la saleté sur les patins de freins réduisent leur pouvoir de freinage et de friction. Afin de conserver le contrôle de votre vélo sur sol humide, réduisez votre vitesse.

Les patins de frein doivent être en contact ferme avec la jante, sans que le levier de frein ne bute contre la poignée du guidon.

## REGLAGES

Avant l'utilisation de votre tricycle, contrôlez freins avant (V brake) et arrière (tambour). Serrer les 6 boulons de serrage de frein tambour sur le châssis et les 2 boulons de serrage de frein V sur la fourche avant. Frein V brake avant

1. Vérifier que la patte support sur la fourche soit insérée dans le support de patin de frein ainsi que le ressort de rappel.

Vérifier que l'extrémité de ce ressort soit insérée dans le trou prévu à cet effet sur le châssis.

Le corps de frein est fixé sur le châssis par un écrou permettant son mouvement. fig 1

**AVERTISSEMENT :** le système V-Brake est particulièrement sensible et puissant en freinage, comparé à un système de freinage classique. Faites des essais avec prudence pour vous familiariser avant l'utilisation normale.

a) Montage et réglage des patins de freins : L'écartement des bras de freins doit être de 39mm. Vérifier l'emplacement et le contact des patins des freins sur la jante, ainsi qu'entre l'embase du pneu et le haut du patin de frein. Évitez tout contact avec le pneu. Faites un réglage de la hauteur ou de l'emplacement si nécessaire en desserrant l'écrou du patin. Resserrez l'écrou (fig 2) en respectant un couple de serrage de 7 à 11 Nm

b) Montage des câbles : passez le câble dans le petit tube aluminium. Ajustez le câble de frein de façon à obtenir un espace de 1mm entre les patins (fig 3) et la jante, ainsi qu'entre l'embase du pneu et le haut du patin de frein. Fixez et serrez le câble avec la vis de serrage du bras de frein droit. Le couple de serrage doit être de 6-8Nm. Coupez l'excès de câble à l'extrémité. Posez l'embout de protection de câble en aluminium

c) Réglage des ressorts de tension des bras de freins : Tournez la vis de réglage pour tendre ou détendre le ressort. Dans le sens des aiguilles d'une montre pour tendre, et dans le sens contraire pour détendre. Cela permettra de centrer les bras de freins par rapport à la jante (fig 4)

Actionner 10 fois le levier de frein au guidon pour vérifier le bon fonctionnement et serrage des freins. (fig 5)

fig 1

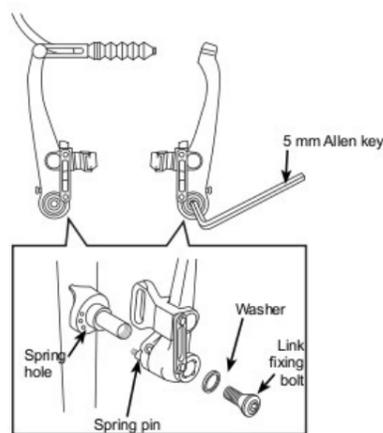


fig 2

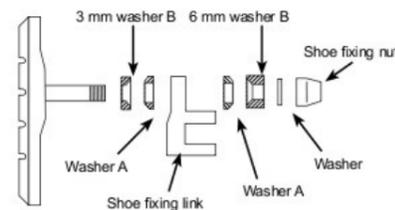


fig 3

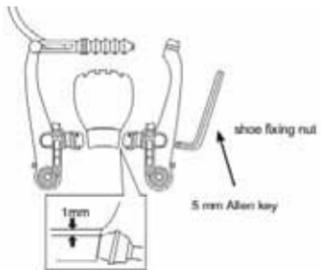


fig 4

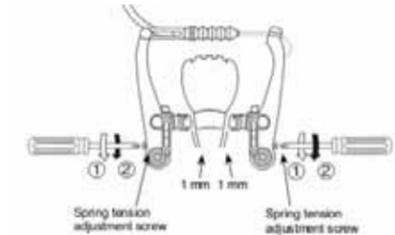


fig 5



Quand vous freinez, utilisez le frein arrière en premier et utilisez ensuite légèrement et graduellement le frein avant. Afin de conserver un freinage efficace et limiter l'usure des jantes, remplacer les patins dès que leur usure est trop prononcée. Un patin usé est un patin où les cannelures ou crans ne sont plus apparents. Vérifier également les flans de la jante qui vont s'user contre les patins. Dès l'apparition de signe d'ouverture du flanc ou perte de parallélisme, changer votre jante.

## Frein arrière à tambour

Ajuster par vis de réglage du ressort de rappel la force de freinage du frein arrière. Lors du freinage, les roues ne doivent pas tourner; lorsque le levier est relâché (câble détendu), il n'y a pas de blocage. bloquer la vis de réglage de ressort de rappel par l'écrou prévu à cet effet.

## E. Tension de Chaîne

### FONCTIONNEMENT & UTILISATION

La chaîne assure la transmission de votre force à la roue arrière lorsque vous pédalez.

### REGLAGES

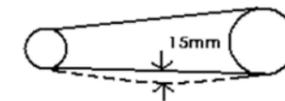
Une chaîne correctement tendue présente un débattement vertical (flèche) de 10 à 15 mm selon le schéma ci-joint. Le réglage de la tension se fait en avançant ou reculant plus ou moins la roue arrière.

La Chaîne doit toujours être propre et lubrifiée.

Pour faciliter le bon réglage de chaîne votre tricycle est équipé d'un tendeur de chaîne dont vous pouvez modifier le réglage de tension de chaîne

Comme la chaîne, le plateau pédalier doit être propre et bien lubrifié. Il faut changer la chaîne si elle est abîmée, ainsi que le plateau pédalier s'il est abîmé. Enlever la chaîne du plateau lorsqu'il faut ajuster ou changer le plateau lorsqu'il devient bruyant (frottements, grippage, ou lorsqu'il ne tourne plus.)

Avec un dérailleur arrière, la chaîne est normalement tendue automatiquement.



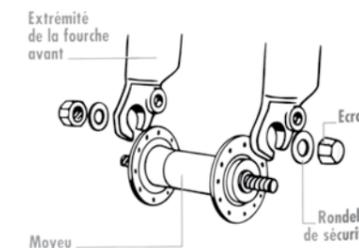
Tendeur de chaîne

## F. Les roues

### FONCTIONNEMENT & UTILISATION

**AVERTISSEMENT :** avant toute utilisation, soulevez la roue du sol et frappez à la main le haut du pneu d'un coup sec vers le bas. Tapez sur la roue avant avec la main pour vous assurer de la bonne fixation de l'ensemble. La roue ne doit pas se détacher ni se desserrer. En cas d'incertitude renouveler l'opération de serrage.

**AVERTISSEMENT :** retirer ou endommager l'écrou est extrêmement dangereux et peut entraîner, dans les deux cas, des dommages voire une chute. Cela peut également constituer une cause d'annulation de la garantie.



### Montage sans blocage rapide

Montez la roue, centrez la et verrouillez les écrous de part et d'autre de la fourche. Les rondelles de sécurité doivent toujours se trouver en appui sur les pattes de la fourche et les écrous du moyeu. Couple de serrage = 22 - 27 NM pour la roue avant

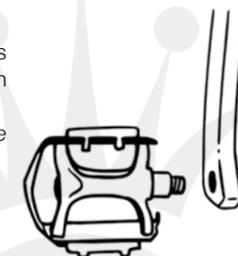
Avant utilisation vérifiez le bon blocage de vos roues sur le cadre et la fourche.

## G. Les pédales

### FONCTIONNEMENT & UTILISATION

1) Vos orteils ne doivent pas toucher la roue avant lorsque vous tournez le guidon avec la pédale en position la plus en avant possible. C'est assez commun sur les vélos de petite taille. Pour éviter cette situation, ayez le réflexe en virage de garder la pédale à l'intérieur du virage en position haute et la pédale extérieure en position basse.

**AVERTISSEMENT :** lorsque vos orteils touchent la roue avant, vous risquez de perdre le contrôle du vélo voire de tomber. Soyez extrêmement vigilant lorsque vous virez.



### REGLAGES

**AVERTISSEMENT :** Ne serrez pas la pédale à la main, utilisez une clef adaptée.

1/ Identifiez votre pédale : Regardez la lettre notée sur la pédale " L " ou " R " .

2/ La pédale marquée " R " ou « D » est la pédale droite de votre vélo (côté plateau du pédalier).

Tournez-la pour la fixer sur la manivelle dans le sens des aiguilles d'une montre. Serrez fortement

3/ La pédale notée " L " ou « G » est la pédale gauche de votre vélo. Tournez-la pour la fixer sur la manivelle dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. Serrez fortement

## H. Pneus et chambre à air

### FONCTIONNEMENT & UTILISATION

Il existe plusieurs modèles de pneus aux dessins et caractéristiques techniques différents pour une utilisation générale ou pour une utilisation selon les terrains ou conditions météo. Vous pouvez après avoir pris en main votre vélo et en connaître parfaitement les capacités, ressentir le besoin d'utiliser des pneus plus adaptés à vos besoins. La dimension, la pression de gonflage (intervalle de tolérance = plage de pression), et d'autres caractéristiques du pneu sont marquées sur le flan du pneu. L'information la plus importante concerne la pression de gonflage.

**AVERTISSEMENT :** ne gonflez jamais votre pneu au delà de la pression mentionnée sur le flan du pneu. Si vous excédez cette pression maximale, le pneu peut sortir de la jante ce qui pourrait causer des dégâts sur votre cycle ou risquer de vous blesser.

L'efficacité d'un pneu selon les conditions de terrains et de météo est intimement liée à la pression de gonflage. Gonfler un pneu à la limite de sa pression maximale vous offrira une surface de contact plus réduite, donc une force de frottement sur la route plus faible et par conséquent une moindre résistance mais diminue l'adhérence. Par contre la dureté sera plus élevée, donc le confort plus faible. Ce type de gonflage est adapté sur un terrain plat et stabilisé. Un gonflage « basse pression » est plus souple, mieux adapté au terrain glissant, sur les pavés, et les surfaces à aspérités. Un pneu



qui n'est pas suffisamment gonflé par rapport à votre poids ou aux conditions du revêtement peut se déformer. Cela nuit au rendement, augmente les risques de crevaison et de détérioration de la jante. Cela peut aussi entraîner une crevaison par pincement ( la chambre à air se pince entre le rebord de jante et la bande de roulement du pneu).

## REGLAGES

La pression de gonflage est mentionnée soit sous sa forme maximale, soit par le biais d'un intervalle de tolérance.

**AVERTISSEMENT** : *n'utilisez pas de gaz comprimés, provenant d'un compresseur ou d'une station de gonflage. Le volume d'air déplacé se propage trop rapidement, et atteint la pression de gonflage très rapidement, ce qui peut entraîner une explosion de la chambre à air.*

**PRECAUTION** : *les détecteurs de pression type « crayon » pour pneus d'automobiles peuvent ne pas être adaptés à une lecture correcte et cohérente de la pression de vos pneus de cycle. Utilisez plutôt un manomètre de pression de qualité.*

*Vérifiez régulièrement la pression de vos pneus. Certains type de pneus peuvent nécessiter d'être regonflés toutes les semaines ou toutes les 2 semaines.*

*Certains pneus sont conçus avec un sens de roulement pour une meilleure efficacité. Leur rendement est plus efficace dans un seul sens de montage. Le sens de rotation est inscrit sur le flan du pneu, il est symbolisé par une flèche. Si votre vélo est équipé de ce type de pneu, vérifiez le sens de montage du pneu afin qu'il respecte la direction de la flèche indiquant le sens de rotation du pneu.*

### 1) Les valves de chambre à air

Il y a 2 types de valves : les Schraeder (plus grosses) et les Presta (plus fines). La pompe à vélo que vous utilisez, doit avoir l'embout adéquat et adapté à la valve. La valve Schraeder ressemble à la valve d'un pneu de voiture. Pour gonfler vote pneu avec ce type de valve , ôtez le bouchon de la valve, et branchez votre pompe sur l'embout de la valve. Pour dégonfler un pneu équipé d'une valve Schraeder, appuyer sur la broche à l'intérieure de l'embout de valve avec une clé ou autre objet approprié. La valve Presta a un diamètre inférieur. On ne la trouve que sur des pneus de vélo. Pour gonfler un pneu équipé d'une valve Presta, enlever la capsule de protection. Dévissez la partie supérieure de l'embout de valve jusqu'à la butée de blocage et vérifiez que cette partie soit libre de remonter ou descendre. Insérez ou vissez votre embout de pompe sur la valve et gonflez. Il existe des embouts adaptateurs à brancher sur l'embout de votre pompe pour gonfler indépendamment avec la même pompe des valves de type Schraeder ou Presta. Refermez la valve après gonflage. Pour dégonfler un pneu équipé d'une valve Presta, ouvrez la valve, desserrez la partie supérieure et appuyez sur l'axe central.

**AVERTISSEMENT** : *la pose de rustine sur une chambre à air est un dépannage d'urgence. Si vous ne collez pas correctement la rustine, ou si vous appliquez plusieurs rustines sur la même chambre, la chambre peut être endommagée vous faisant courir un risque de perte de contrôle et de chute. Remplacez dès que possible une chambre à air qui a été percée.*

*A noter que 14.5 PSI = 1 bar et 1 Bar = 1Kg/cm2=100 000 Pa ou 1PSI = 0.07 Bar*

*Pour votre tricycle à assistance électrique nous vous recommandons une pression de gonflage de 2.3 à 2.5 Kpa*

## Paniers

### Panier arrière

Charge max autorisée: 10kg. Les performances (braquage, stabilité, freinage, puissance) seront modifiées en fonction de ce que vous embarquez. Charge raisonnable en terme de poids et d'encombrement. – N'installez pas de siège enfant sur votre tricycle. – vérifiez qu'aucun élément transporté ne puisse se prendre dans les roues ou dans la chaîne.

### Panier avant

Le panier avant peut supporter une charge de 3kg.

### AVERTISSEMENT

- Poids en charge max. du panier arrière: 10kg.
- Le panier arrière n'est pas prévu pour transporter des passagers. N'y installez pas de siège enfant.
- Le poids en charge autorisé du vélo ne doit pas dépasser 103kg.
- Tous les écrous doivent être bien serrés et régulièrement contrôlés (voir tableau valeur couple de serrage
- conservez les paniers en place.
- les performances de votre cycle peuvent varier en fonction de se que vous transporter ( maniabilité, équilibre, distance de freinage...)
- vérifiez que les paniers sont chargés de façon raisonnable, et qu'aucun élément ne puisse se prendre dans les roues ou la chaîne.
- veillez à ne pas obstruer votre champ de vision avec des objets trop encombrants.
- Veillez à une bonne répartition des masses lorsque vous remplissez les paniers.

### Avertisseur sonore

vosre cycle est équipé d'une sonnette à timbre pour signaler et avertir de votre présence en cas de besoin.

## I. Dérailleur - changement de vitesses

### FONCTIONNEMENT & UTILISATION

Votre tricycle est équipé d'un dérailleur 6 vitesses externe Le mécanisme de changement de vitesses comprend :

- 6 pignons arrière
- une manette de passage de vitesses
- un plateau avant
- un guide chaîne

#### a) Changement de vitesses

A l'approche d'une côte, vous pouvez sélectionner un « rapport » (« vitesse ») qui vous facilitera le pédalage en montée : sélectionner un pignon plus grand à l'arrière. Pour « rétrograder », au niveau du dérailleur arrière, vous passez des « rapports » inférieurs (pignons plus grands). Pour faciliter la

compréhension retenez que lorsque vous ramenez la chaîne vers le cadre du vélo, c'est pour accélérer ou monter une côte (passer des « rapports inférieurs »). Actionner la manette au guidon pour écarter la chaîne du cadre du vélo est synonyme de vitesse (passer des rapports supérieurs). Le passage de vitesses ne peut se faire qu'en pédalant vers l'avant et si la chaîne est tendue correctement

**PRECAUTION** : *Ne changez jamais de vitesses lorsque vous pédalez en arrière. Pas de rétropédalage après avoir manipulé le mécanisme de changement de vitesse. Cela peut faire dérailler votre chaîne, endommager votre vélo et risquer de vous faire perdre le contrôle du vélo et vous faire tomber*

#### a) Changer de vitesses sur le dérailleur arrière

Le dérailleur arrière peut être actionné par la manette au guidon. Il permet le passage de la chaîne d'un pignon arrière à l'autre. Le plus petit pignon nécessite plus de force et d'efforts, mais la distance parcourue à chaque tour complet de manivelle de pédale est plus grande. Le pignon le plus grand nécessite moins d'effort au pédalage mais vous fera parcourir une plus petite distance à chaque tour de manivelle de pédale. Passer la chaîne d'un petit pignon vers un plus grand correspond à « descendre les vitesses » (= passer des rapports inférieurs). Faire passer la chaîne d'un pignon vers un plus petit correspond à « monter les vitesses » (passer des rapports supérieurs). Pour faire passer la chaîne d'un pignon vers un autre grâce au dérailleur vous devez pédaler vers l'avant.

**AVERTISSEMENT** : *Lorsque vous changez de vitesse, continuer à pédaler normalement sans forcer, en manœuvrant la manette du dérailleur, jusqu'à ce que la chaîne soit en place sur le plateau ou le pignon choisi.*

*Évitez de changer de vitesse en pleine effort, debout sur les pédales en « danseuse » et en pleine montée. Choisissez toujours le bon développement en changeant de vitesse au pied de la côte à franchir. A chaque cran de la manette correspond une position de la chaîne sur les pignons. Si la chaîne a tendance à ne pas monter ou descendre rapidement sur le pignon, il faut tendre le câble , donc tourner dans le sens contraire des aiguilles d'une montre le barillet de réglage situé à la manette ou au dérailleur. Si la chaîne a tendance à ne pas descendre ou monter trop rapidement, il faut tourner le barillet dans le sens des aiguilles d'une montre. L'ensemble du changement de pignon doit se faire avec fluidité.*

#### a) Quelle vitesse sélectionner

Le grand pignon est pour les montées les plus abruptes. Le petit pignon est prévue pour un déplacement à grande vitesse. La difficulté consiste à trouver le bon dosage en fonction de vos capacités et du terrain. Pour un départ arrêté, sélectionnez une vitesse suffisamment souple et facile mais qui vous offre aussi suffisamment de résistance pour l'accélération. Entraînez-vous à sélectionner différentes vitesses pour apprécier le différents «rapports». Familiarisez-vous avec les vitesses dans un endroit dégagé, sans obstacles, sans trafic pour développer votre pratique en toute confiance et sérénité. Si vous rencontrez des problèmes de passage de vitesses, votre vélo peut nécessiter un réglage mécanique de vos dérailleurs et câbles. Renseignez vous auprès de votre revendeur.

**AVERTISSEMENT** : *Votre dérailleur doit fonctionner de façon souple et en douceur. Sinon votre dérailleur est mal réglé, et la chaîne peut « sauter » causant une perte de contrôle de votre vélo, voire votre chute.*

### REGLAGES

La course du dérailleur arrière ne doit pas être trop importante pour ne pas faire dérailler la chaîne. Il faut ajuster précisément les positions extrêmes du dérailleur arrière. Un dérailleur arrière est équipé de deux vis de butée : une qui empêche la chaîne d'aller au delà du plus grand pignon (en général la vis du haut) et l'autre qui empêche la chaîne d'aller au delà du plus petit pignon. Alignez les galets du dérailleur arrière au dessous du grand pignon (manette guidon sur petite vitesse) faites le réglage avec la vis de butée adaptée. Renouvelez l'opération en alignant les galets sous le petit pignon (manette guidon position grande vitesse) pour le réglage de l'autre butée.

## CHAPITRE VI /// ENTRETIEN

### ENTRETIEN

Veillez à entreposer votre tricycle dans un endroit sec pour protéger ses composants électriques. Vérifier le niveau de charge de la batterie après une longue période sans utilisation.(toujours avoir 3 voyants verts allumés sur le bloc batterie lorsque vous appuyez sur le boton de vérification du niveau de charge sur la batterie.

En cas de non utilisation pendant une longue période, vous devez recharger régulièrement votre batterie. Au moins une fois par mois. Chaque décharge profonde, correspond à une perte en moyenne de 5% de la capacité de la batterie.

N'oubliez pas d'éteindre l'alimentation de la batterie (position off) lorsque vous n'utilisez pas le tricycle.

La température ambiante de stockage de la batterie doit être idéalement comprise entre 15 à 25°C.

### RÈGLES DE SÉCURITÉ POUR LA BATTERIE

La batterie est un composant électrique composé d'éléments chimiques. Pour votre sécurité, veillez à respecter les règles suivantes :

- Toute manipulation concernant la batterie doit se faire avec précaution.
- La batterie n'est pas un jouet pour enfants. Tenez la éloignée et hors de portée des enfants.
- Veuillez ne pas démonter, heurter ou percer la batterie ou la mettre dans l'eau.
- N'exposez pas votre batterie à des conditions de température supérieure à 60°C.
- Respectez les différents branchements pour recharger la batterie.
- Veillez lors de la charge que tout soit conforme.
- Evitez de recharger votre batterie dans un espace trop confiné (évitiez de dormir à côté). Choisissez un endroit aéré et dégagé.
- Utilisez uniquement le chargeur fourni avec votre tricycle.
- En cas de détérioration de la batterie n'utilisez plus le bloc batterie. Contacter votre revendeur.

**AVERTISSEMENT** : *l'avancée des technologies a rendu les cycles et leurs composants de plus en plus complexes. Il est impossible de fournir dans ce manuel toutes les informations nécessaires à des entretiens ou réparations corrects de votre cycle. Afin de minimiser les risques d'accident ou de blessures, il est préférable de faire réparer ou entretenir votre tricycle concernant tout ce qui n'est pas décrit dans ce guide par un spécialiste.*

Votre programme de maintenance, dépend de vos conditions d'utilisation ( type d'utilisation, géographie... de l'usage que vous faites de votre vélo). Les vélos de ville demandent un entretien périodique : graissez régulièrement la chaîne, brossez les pignons et plateaux, introduisez périodiquement quelques gouttes d'huile dans la gaine des câbles (freins, dérailleurs), dépoussiérez les caoutchoucs des freins

Afin de monter, régler et réparer votre cycle correctement, il est nécessaire de vous équiper de certains outils de base : Tournevis de taille moyenne – Tournevis cruciforme – Clé à molette de 10" – Clé à molette de 6" – clé plate de 15 - Pincettes – Clés 6 pans.

Ces outils sont indispensables pour procéder aux différents étapes d'assemblage de votre cycle. Ils vous seront utiles pour accomplir tous les réglages énoncés dans ce manuel.

**AVERTISSEMENT :** les opérations de maintenance, d'entretien et de réparations des cycles demandent des outils et compétences spécifiques. N'entrez pas une intervention sur votre tricycle, si vous avez le moindre doute sur votre capacité à mener à bien cette opération. Un mauvais réglage, un mauvais entretien peut contribuer à endommager votre cycle ou être la cause d'un accident avec blessures au risque de mettre votre vie en danger.

## VALEUR DES COUPLES DE SERRAGE

Ecrou de roue avant	22-27Nm
Ecrou de roue arrière	24-29Nm
Ecrou de blocage de selle	12-17 Nm
Ecrou de serrage de support selle	15-19 Nm
Ecrou de goupille de fixation de patin de frein	7- 11Nm
Ecrou de serrage de guidon	17- 19Nm
Ecrou de réglage en hauteur du guidon	17- 19Nm
Ecrou de manivelle de pédale	22-27Nm
Boulon central de frein	2-17Nm

## A. Fréquence des réparations

Certaines opérations de maintenance ou d'entretien peuvent être réalisées par vos soins sans nécessiter de connaissances ou outils particuliers. Les exemples suivants, constituent des types d'interventions que vous pouvez réaliser vous même sur votre vélo. Toutes les autres types de réparations ou d'entretien devraient être réalisés par une personne qualifiée et utilisant les outils adaptés, notamment pour la partie électrique.

### 1) Période de rodage

avant une utilisation routinière, votre cycle nécessite certains réglages et vérifications pour être parfaitement adapté et fiable. Reportez vous au § I. C pour vérifier les composants qui ont besoin d'être surveillés. Même si tout vous semble fonctionner, il est préférable de vérifier votre vélo après les 30 premiers jours ou après 10 à 15 heures d'utilisation.

### 2) Avant chaque sortie

Faites une vérification des parties mécaniques (I. C) – Vérifier le niveau de charge de la batterie. – Contrôler la pression des pneus. Contrôler l'état des freins. – Contrôler la rigidité et fixation des rayons.

### 3) Après chaque longue sortie

si votre vélo a été exposé à de l'eau, poussières, grains de sables, saletés ou après 200 km, nettoyez votre vélo. Votre vélo peut se nettoyer tout simplement avec une éponge et de l'eau savonneuse (chiffon sec ou humide). Les parties de la transmission peuvent être nettoyées à l'aide d'une petite brosse. N'utilisez pas le jet d'eau ou un nettoyeur haute pression, notamment sur les parties électriques ou en direction des parties mécaniques. Pas de jet trop puissant et essuyez soigneusement et faites sécher votre vélo. N'utilisez jamais de jet de vapeur, qui liquéfie la graisse à l'intérieur des organes mécaniques, grippant roulements et transmissions et immobilisant définitivement votre vélo. Huilez légèrement votre chaîne. Evitez les excès d'huile ou de graisse. Utilisez des lubrifiants de type vaseline pour les câbles et organes de transmission. Pour la chaîne, il est préférable d'utiliser une huile spécifique. Immédiatement après le lavage, huilez les transmissions, biellettes, manettes, leviers de freins, axes des étriers de freins ainsi que la chaîne. Pensez à vérifier votre chaîne et à la remplacer si nécessaire. Pour une bonne étanchéité, graissez suffisamment la potence de selle et le plongeur de la potence.

Recharger la batterie.

Sécher l'humidité et l'eau sur votre tricycle rapidement

### 4) Après 20 heures d'utilisation :

- Serrez votre frein avant et secouez votre vélo vers l'avant ou l'arrière. L'ensemble doit être rigide. Si vous ressentez du jeu ou entendez du bruit pour chaque mouvement vers l'avant ou vers l'arrière vérifiez que vous n'avez pas perdu une pièce de serrage ou que des pièces ne sont pas desserrées. – Soulevez la roue avant et faites la tourner en passant votre main sur la bande de roulement. Vérifiez qu'il n'y ait pas d'aspérités, de défauts visuels, d'épines – Attrapez une pédale et secouez là vers l'intérieur et l'extérieur du vélo. Vérifiez qu'il n'y ait pas de jeu et que vous n'avez rien perdu. Faites de même avec l'autre pédale. – Faites un contrôle visuel de vos patins de freins. Vérifiez qu'ils ne soient pas usés et qu'ils touchent bien sur toute leur surface le rebord de jante. – Vérifiez et contrôlez les câbles et leurs gaines de passage. Pas de rouille, pas de nœuds, non effilochés – Vérifiez la présence et la rigidité des rayons des roues – Contrôlez le cadre au niveau des soudures raccords de tube, le guidon, les potences guidon et selle, les boulons de serrage rapide et bagues de serrage. Surveillez les égratignures profondes, fissures, ou décoloration. Ce sont des signes d'usure qui indiquent que la pièce en question est en fin de vie et qu'elle nécessite d'être remplacée. – Vérifiez que toutes les pièces et accessoires sont correctement et fermement serrés. – Contrôler le câble de frein. – Contrôler les connecteurs. – Contrôler le réglage du dérailleur. – Contrôler le réglage des freins. – Contrôler l'état des câbles de freins et de dérailleur. – Contrôler l'usure et la pression des pneus. – Contrôler les pneus et vérifier le serrage des rayons. – Vérifier si le tambour, les écrous de serrage réglages et les pédales sont correctement serrés. – Vérifier le serrage des pédales. – Vérifier le serrage du guidon. – Contrôler le serrage de selle et tige de

selle puis mettre la selle en position convenable. – Contrôler le châssis et la fourche avant. cf graissage hebdomadaire et mensuel – Contrôler les organes de sécurité du tricycle.

**AVERTISSEMENT :** un tricycle à assistance électrique et ses composants sont soumis à des contraintes. Les matériaux et mécanismes, ne résistent pas de la même façon aux contraintes et ont des durées de vie différentes. Si la durée de vie d'un composant du cycle est dépassée, ce composant peut subitement casser et représenter un risque de blessures ou de mise en danger de votre vie. Les égratignures, fissures et décoloration sont des signes d'usure causées par une contrainte, et indique que la pièce endommagée est en fin de vie et nécessite d'être remplacée. Ce n'est pas parce que votre vélo et certains de ses composants sont sous garantie pendant une période donnée, que vous avez la garantie que ces composants vont atteindre la date limite de garantie. La durée de vie des composants du tricycle est directement lié au type d'utilisation que vous avez du tricycle et au « traitement » auquel il est soumis. La garantie de votre cycle à assistance électrique ne signifie pas qu'il ne peut pas « casser ou durer à tout jamais. Cela signifie seulement que le cycle et ses composants sont garantis pendant un certain temps suivant les conditions de garantie.

### 5) quand cela est nécessaire

Si un étrier de frein ne répond pas au test de contrôles (§1.C) n'utilisez pas votre vélo. Vérifiez ou faites vérifier vos freins

**6) toutes les 50 heures d'utilisations :** faites une révision complète graissage mensuel/ annuel – Contrôler tous les points selon contenu d'entretien mensuel. – Le cas échéant, contrôler et changer les patins de frein. – Contrôler l'état de la chaîne.

### 7) Graissage

Fréquence	pièce	lubrifiant	Méthode de lubrification
Chaque semaine	Tendeur de chaîne Mécanisme de freinage Poignée de freinage	Lubrifiant de chaîne /huile légère Lubrifiant général Lubrifiant général	Enduisage ou pulvérisation 3 gouttes par burette 2 gouttes par burette
Chaque mois	Léviers articulation châssis Syst articulation châssis	Graisse au lithium Lubrifiant général	Application après démontage 3 gouttes par burette
Chaque 6 mois	Roulements axes roues Câbles de frein	Lubrifiant général Graisse au lithium	2 gouttes par burette Application après démontage
Chaque année	Axe central Pédalier Pédales Câble articulation châssis Roulements pignons/roues Tige de selle	Graisse au lithium Graisse au lithium Graisse au lithium Graisse au lithium Graisse au lithium	Application après démontage Application après démontage Application après démontage Application après démontage Application après démontage

**NOTA :** lors d'utilisation du vélo dans un environnement humide ou poussiéreux, il faut augmenter la fréquence d'entretien. La lubrification ne doit pas être excessive, il faut enlever le lubrifiant excédentaire pour empêcher l'accumulation de crasses. N'enduissez pas la chaîne de dégraissant. Entrenez votre cycle avec des outils adaptés. Contactez votre revendeur lorsqu'il est nécessaire d'effectuer une intervention-opération spéciale nécessitant compétence et expertise. – Toute modification ou mauvaise réparation va abîmer votre cycle et peut engendrer des accidents, détérioration du tricycle. – Les pièces à changer doivent être remplacées par des pièces conformes identiques à l'origine.

### 8) Nettoyage

Prenez soin de retirer le bloc batterie lorsque vous lavez votre tricycle. Nettoyez votre cycle à l'eau savonneuse et rincez à l'eau propre. – Ne mouillez pas les composants électriques (contrôleur sous le panier arrière derrière l'emplacement du bloc batterie. – N'utilisez pas d'équipement haute pression d'eau pour le lavage de votre tricycle à assistance électrique. – Si vous êtes amené à jeter certains composants du tricycle veillez à respecter le tri sélectif en utilisant les containers «poubelles» dédiés au type de déchets appropriés. – La batterie doit être jetée dans un compartiment prévu pour recevoir et traiter ce type de déchet. En cas de doute retournez là à votre revendeur pour veiller au respect des règles de protection de l'environnement.

## B. En cas de choc

Si vous même ou votre cycle subissait un choc : avant tout vérifiez que vous n'êtes pas blessé, prenez soin de vos blessures. Cherchez une aide médicale si nécessaire.

Ensuite, vérifiez les dégâts sur votre cycle, solutionnez et réglez au mieux les problèmes pour rentrer chez vous. Ensuite faites un bilan complet de votre SE 300S-36.

**AVERTISSEMENT :** un choc ou tout autre type d'impact peut occasionner sur les composants de votre tricycle à assistance électrique une usure prématurée. Lors de « contraintes » les composants souffrent et peuvent casser subitement, pouvant occasionner une perte de contrôle, voire des blessures graves ou représenter un danger pour votre vie.

**AVERTISSEMENT :** les différentes pièces de votre cycle sont soumises à différentes contraintes, elles connaîtront des degrés d'usure différents. Veillez à remplacer les pièces d'usure pour disposer d'un cycle toujours en bon état de fonctionnement qui ne mette pas en danger votre sécurité. Certaines pièces subissent des contraintes mécaniques plus prononcées que d'autres. Contrôlez régulièrement ces pièces et changez les lorsqu'elles sont usées.

---

# APPLICATION DE LA GARANTIE

Absence de choc, le produit ne doit pas présenter de dommage en conditions normales d'utilisation  
Le produit doit être utilisé conformément à son mode d'emploi et régulièrement entretenu  
Les pièces d'origine n'ont pas été changées par des pièces non agréées

## Exclusion de la garantie

Les dommages engageant la responsabilité d'un tiers ou résultant d'une faute intentionnelle  
Les dommages résultant de l'entretien et de l'usage non conforme aux prescriptions du constructeur ou négligence  
Les pièces d'usure (ampoules, câbles et gaines, pneus, plaquette de freins) et leur remplacement  
Le produit ayant fait l'objet de modifications non conformes  
Les pièces d'origine remplacées par des pièces non agréées  
Les dommages résultant d'incendie, de la foudre, de la tempête, du vandalisme ou du transport non sécurisé.

---



## GARANTIES dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien :

- Cadre : 2 ans
- Composants (hors pièces d'usure) : 1an
- Batterie: 6 mois



MEDTRADE  
3218, avenue Kennedy  
30900 NIMES

SIRET 444897128-00021

**DISTRIBUÉ PAR**

