

Go-Chair



MANUEL DE L'UTILISATEUR

Pride

Mobility Products Europe B.V.
www.pridemobility.com

Castricummer Werf 26

1901 RW Castricum

The Netherlands

CONSIGNES DE SECURITE



MISE EN GARDE! Votre détaillant Pride autorisé ou un technicien qualifié doit faire le montage initial de ce fauteuil motorisé et suivre les toutes les procédures énumérées dans ce manuel.

Les symboles suivant sont utilisés tout au long de ce manuel pour identifier les mises en garde et moments d'attention particulière. Il est important de les comprendre et de les suivre à la lettre.



MISES EN GARDE! Soulignent les conditions/situations potentiellement dangereuses qui peuvent entraîner des blessures et/ou des dommages (symbole noir sur triangle jaune et bordure noire).



OBLIGATOIRE! Ces actions doivent être exécutées telles que spécifiées sous peine de vous blesser ou de provoquer des dommages matériels (symbole blanc sur point bleu).



INTERDIT! Ces actions sont interdites; ne jamais tenter sous aucune considération sous peine de vous blesser et/ou de provoquer des dommages matériels (symbole noir sur cercle rouge et rayures rouges).

Informations sur votre produit:

Détaillant autorisé Pride: _____

Adresse: _____

Téléphone: _____

Dated'achat: _____ Numéro de série: _____

NOTE: Ce manuel a été préparé à partir des spécifications et informations les plus récentes disponibles au moment de la publication. Nous nous réservons le droit d'apporter les changements nécessaires de temps à autre. Ces changements peuvent causer des variations entre les illustrations et explications contenues dans ce manuel et le produit que vous avez acheté. La dernière version de ce manuel est sur notre site internet.



TABLE DES MATIERES

I. INTRODUCTION	4
II. SECURITE	5
III. VOTRE GO-CHAIR	17
IV. ASSEMBLAGE/DEMONTAGE	20
V. REGLAGES CONFORT	24
VI. BATTERIES ET RECHARGE	26
VII. SOINS ET ENTRETIEN	31
VIII.GARANTIE	36
ANNEXE I - SPECIFICATIONS	37

I. INTRODUCTION

SECURITE

Bienvenue chez Pride Mobility Products Corp. (Pride). Votre fauteuil de voyage est un appareil aux lignes modernes et attrayantes, fabriqué selon une technologie d'avant-garde mais surtout **sécuritaire** et confortable. Nous sommes convaincus que sa fiabilité, ses fonctionnalités et les services qu'il vous rendra feront de vous un propriétaire satisfait.

Lisez et suivez toutes les instructions, mises en garde et notes contenues dans ce manuel avant de tenter d'utiliser votre fauteuil motorisé pour la première fois. Vous devez de plus, lire toutes les instructions, mises en garde et notes contenues dans les manuels d'instructions supplémentaires du contrôleur, des repose-pieds, et/ou systèmes qui accompagnent votre fauteuil motorisé avant de l'utiliser pour la première fois. Votre **sécurité** dépend de l'attention et du bon jugement que vous, vos proches et vos professionnels y porteront.

Si vous ne comprenez pas quelque information contenue dans ce manuel ou si vous avez besoin d'aide pour préparer ou faire fonctionner votre appareil, s.v.p. contactez votre détaillant Pride. **Le non-respect des instructions contenues dans ce manuel et/ou sur les autocollants apposés sur votre appareil peut provoquer des accidents avec blessures, des dommages et/ou entraîner l'annulation de la garantie.**

CONVENTION A L'ACHAT

En prenant possession de ce produit, vous vous engagez à ne pas modifier, altérer, enlever ou rendre inutilisables les protecteurs, gardes de sécurité et/ou dispositifs de sécurité. Vous vous engagez à ne pas refuser ni négliger de faire installer les trousse de mise à jour au besoin, fournies par Pride afin de maintenir ou améliorer l'aspect sécuritaire de votre fauteuil motorisé.

TRANSPORT ET RECEPTION DU FAUTEUIL MOTORISE

Assurez-vous qu'il n'y aucune pièce manquante et que votre Go-Chair n'est pas endommagé avant de l'utiliser. S'il manque des pièces, s.v.p. contactez votre détaillant autorisé Pride immédiatement. Si le fauteuil ou son emballage ont été endommagés pendant le transport, s.v.p. contactez le transporteur responsable.

ECHANGE D'INFORMATIONS

Nous aimerions recevoir vos commentaires, questions et suggestions au sujet de ce manuel. Nous aimerions aussi recevoir vos commentaires concernant la fiabilité et la sécurité de votre nouveau fauteuil motorisé et les services offerts par votre détaillant Pride.

Nous aimerions être avisés si vous déménagez, car nous pourrions vous tenir informés si des mesures venaient à être prises pour augmenter la sécurité de votre fauteuil motorisé, sur les nouveaux produits et les nouvelles options qui augmenteraient le plaisir associé à l'utilisation de votre fauteuil de voyage. Vous pouvez nous écrire à l'adresse suivante:

Pride Mobility Products Europe B.V.
Castricummer Werf 26
1901 RW Castricum
The Netherlands

NOTE: Si vous perdez ou égarez votre carte de garantie ou votre manuel du propriétaire, téléphonez ou écrivez-nous, nous vous ferons parvenir immédiatement des documents de remplacement avec plaisir.

II. SECURITE

PICTOGRAMMES DE SECURITE

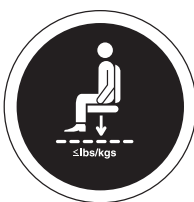
Les symboles ci-dessous utilisés sur votre Go-Chair identifient les avertissements, les actions obligatoires ou interdites. Vous devez en avoir pris connaissance et les avoir bien compris.



Lisez attentivement le manuel de l'utilisateur et respectez les instructions.



Ne laissez pas d'enfant jouer sans surveillance près des batteries pendant la recharge.



Poids maximal de la personne assise.



Gardez vos mains éloignées des roues lorsque votre fauteuil motorisé est en marche. Portez des vêtements ajustés, car des vêtements trop amples peuvent s'emmêler dans les roues en marche.



Fixez le câble du contrôleur correctement afin d'éviter que celui-ci ne se prenne dans les roues, qu'il se coince entre le siège et la structure ou qu'il ne s'endommage dans le cadre d'une porte.



Autant que possible, évitez d'exposer à la pluie, la neige, la glace, le sel ou à de l'eau stagnante. Gardez le fauteuil bien propre et au sec.

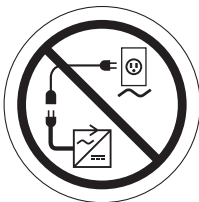
II. SECURITE



Le fauteuil ne doit pas être occupé par une personne lorsque celui-ci est arrimé à un appareil de soulèvement.



Le fauteuil ne doit pas être occupé par une personne lorsque celui-ci est placé sur un appareil élévateur.



N'utilisez pas de cordon de rallonge électrique pour brancher le cordon d'alimentation du chargeur à batteries afin de prévenir des accidents et dommages.



Il est dangereux d'enlever la branche de mise à la terre de la prise électrique. Au besoin, faites installer une prise murale à 3 fentes ou utilisez un adaptateur à 3 branches approuvé.



Portez des lunettes de protection.



Les batteries contiennent des produits corrosifs. N'utilisez que des batteries scellées "AGM" ou des batteries au gel afin de réduire les risques de fuite ou d'explosion.



N'utilisez pas de téléphone cellulaire, radio walkie-talkie, ordinateur portable ou autres radio émetteurs lorsque le fauteuil est en fonction.

II. SECURITE



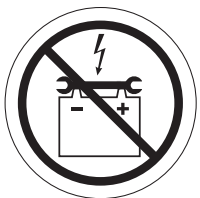
EMI-RFI — Ce produit a subi et réussi le test de niveau d'immunité d'interférence radio magnétique de 20 V/m.



Risque d'explosion!



N'utilisez que des batteries scellées "AGM" ou des batteries au gel afin de réduire les risques de fuite ou d'explosions.



Tenez les objets et outils métalliques loin des bornes des batteries. Un contact avec un outil en métal peut provoquer un choc électrique.



N'utilisez pas des batteries qui ont des débits ampère/heure (AH) qui ne sont pas identiques. N'utilisez pas une vieille batterie en paire avec une neuve. Il faut toujours remplacer les deux batteries à la fois.



Endroits où vous pouvez vous blesser (pincer/écraser) lors de l'assemblage.



Ne débrayez pas (passer au neutre) le fauteuil sur une surface déclinée.



Ne débrayez pas (passer au neutre) le fauteuil sur une surface inclinée.

II. SECURITE



Chargeur à batteries pour usage à l'intérieur seulement.



Mise au rebut et recyclage – Contactez votre détaillant autorisé Pride pour connaître la méthode de mise au rebut et/ou de recyclage de votre produit Pride et son emballage.



Verrouillé et embrayé, D=Conduire

Placez le fauteuil sur une surface à niveau et tenez-vous debout sur le côté ou derrière le fauteuil lorsque vous le débrayez ou lorsque vous l'embrayez.

Débrayé (roues libres), N=Neutre



Contient du plomb.

II. SECURITE

SECURITE



OBLIGATOIRE! Ne prenez pas votre fauteuil pour la première fois sans avoir lu et compris les instructions et consignes de sécurité contenues dans ce manuel.

Votre fauteuil de voyage Go-Chair, de conception de fine pointe, améliore la mobilité et la qualité de vie. Pride propose une grande variété de produits afin de satisfaire les besoins de chacun en matière de fauteuil de voyage. SVP prenez note que vous avez la responsabilité de bien choisir le type de fauteuil de voyage que vous utiliserez.

Il est convenu que le contenu de ce manuel est basé sur l'assurance que le Go-Chair a été configuré pour l'utilisateur par un expert et que celui-ci a conseillé les professionnels de la santé impliqués et votre détaillant Pride au sujet des consignes d'utilisation de ce produit.

Lorsque vous commencerez à utiliser votre fauteuil pour vos activités quotidiennes, vous ferez probablement face à des situations qui demanderont une certaine habileté. Prenez votre temps, et bientôt vous développerez l'habileté et l'assurance pour manoeuvrer dans les portes, prendre l'ascenseur, monter et descendre des rampes et pour rouler sur des terrains légèrement accidentés.

Vous trouverez ci-dessous quelques conseils qui vous aideront à vous familiariser avec le fonctionnement de votre Go-Chair.

Modifications

Pride a conçu et développé le Go-Chair pour qu'il assure une stabilité maximale tout en le gardant le plus versatile possible. Nous offrons plusieurs accessoires facultatifs pour personnaliser le fauteuil selon vos goûts et besoins. Cependant, vous ne devez en aucune circonstance, modifier, ajouter, enlever ou rendre inutilisable quelque caractéristique ou fonctionnalité de votre Go-Chair.



MISE EN GARDE! Ne modifiez votre Go-Chair d'aucune façon à moins d'avoir été autorisé par Pride. N'utilisez pas d'accessoires non testés et non approuvés par Pride.

Vérification avant départ

Apprenez à connaître les capacités et limites de votre fauteuil Go-Chair. Pride recommande de faire les vérifications suivantes avant chaque utilisation pour assurer un fonctionnement sécuritaire et en douceur.

Avant d'utiliser votre Go-Chair vérifiez les points suivants:

- Maintenir, sans toutefois excéder, la pression en psi/bar/kPa indiquée pour chaque pneu si votre fauteuil motorisé en est équipé.
- Inspectez les raccords électriques. Assurez-vous qu'ils soient bien serrés et libres de corrosion.
- Vérifiez toutes les connexions du module de contrôle à la base motrice. Assurez-vous qu'elles soient branchées de façon sécuritaire.
- Vérifiez les freins. Voyez la section VII. "Soins et entretien".
- Vérifiez le niveau de charge des batteries. Voyez la section VI. "Batteries et recharge".

NOTE: Si vous décelez un problème, contactez un détaillant Pride pour obtenir de l'aide.

II. SECURITE

Limite maximale de poids

Votre Go-Chair possède une limite maximale de poids. Référez-vous au «Tableau des spécifications».



OBLIGATOIRE! Ne dépassez pas le poids maximal spécifié pour votre Go-Chair. Un excès de poids annule votre garantie. Prida ne pourra être tenu responsable des dommages et pertes découlant du non-respect de cette consigne.



MISE EN GARDE! Ne prenez pas de passager sur votre Go-Chair sous peine de déplacer le centre de gravité et de provoquer un renversement avec chute.

Gonflement des pneus

Si votre fauteuil motorisé est équipé de pneumatiques, vous devez vérifier la pression d'air à chaque semaine. Des pneus bien gonflés durent plus longtemps et procurent un roulement plus doux.



MISE EN GARDE! Il est important de maintenir, sans toutefois excéder, la pression en psi/bar/kPa indiquée pour chaque pneu en tout temps. Ne pas surgonfler ou sousgonfler vos pneus. Une pression trop faible peut provoquer une perte de contrôle, un pneu trop gonflé peut éclater. Des pneus qui ne sont pas gonflés à psi/bar/kPa indiquée en tout temps peuvent provoquer une défaillance de la roue et ou du pneu.

MISE EN GARDE! N'utilisez pas un boyau haute pression (sans régulateur) pour gonfler vos pneus. Gonfler vos pneus à partir d'un boyau sans régulateur peut provoquer une explosion.

REMARQUE: Si l'étiquette sur le pneu de votre engin n'indique que la pression en psi, utilisez les formules de conversion suivantes pour obtenir la pression en bar ou en kPa: $bar = psi \times 0.06895$; $kPa = psi \times 6.89476$.

Surface inclinée

La plupart des immeubles modernes possèdent une rampe pour fauteuil roulant. Elles sont sécuritaires et faciles d'accès mais certaines comportent des virages à 180 degrés qui demanderont un bon maniement de votre Go-Chair.

- Soyez très prudent lorsque vous approchez d'une pente ou d'une rampe inclinée.
- Négociez les virages serrés lentement en décrivant un grand arc avec les roues avant de votre fauteuil. De cette façon, les roues arrière décriront également un grand arc et ne seront pas coincées par la bordure ou le coin de la rampe.
- Pour descendre une rampe, régler le bouton de vitesse au minimum pour garder un meilleur contrôle.
- Évitez les arrêts et les départs brusques.

Lorsque vous gravissez une pente, évitez d'arrêter votre fauteuil. Si vous devez faire un arrêt, redémarrez lentement et accélérez avec précaution. Lors d'une descente, réglez le bouton de vitesse au minimum et descendez lentement. Si en descente votre Go-Chair accélère trop, relâchez l'accélérateur et laissez votre Go-Chair s'arrêter complètement avant de poursuivre votre descente en pesant légèrement sur l'accélérateur.



MISE EN GARDE! Ne jamais débrayer (passer au neutre) lorsque le fauteuil est sur une pente ou une surface inclinée que vous soyez assis sur le fauteuil ou debout à côté du Go-Chair.



MISE EN GARDE! Lorsque vous gravissez une pente, ne pas zigzaguer ni attaquer la pente en diagonale. Gravissez la pente en ligne droite directement face à la pente. De cette manière vous réduisez grandement les risques de renversement ou de chute. Soyez toujours extrêmement prudent lorsque vous gravissez quelque pente que ce soit.

MISE EN GARDE! Ne jamais monter ou descendre une pente qui comporte des risques tels que: la neige, les feuilles mouillées, le gazon frais coupé, la glace etc.

II. SECURITE

MISE EN GARDE! Ne jamais descendre une pente en marche arrière sous peine de provoquer un renversement. Soyez toujours très prudent lorsque vous négociez une pente.

MISE EN GARDE! Si votre fauteuil est équipé d'un dossier inclinable, ne tentez pas de négocier une pente alors que le dossier est incliné. Ne tentez pas de négocier un obstacle alors que le dossier est incliné sauf si une personne vous aide à stabiliser le fauteuil. Le non respect de ces consignes peut provoquer un renversement.



MISE EN GARDE! Même si votre Go-Chair possède la puissance pour gravir des pentes plus abruptes que celles illustrées à la figure 1, ne tentez jamais sous aucune considération, de gravir une pente plus abrupte que celles présentées dans ce manuel sous peine de rendre votre fauteuil motorisé instable et d'entraîner un renversement causant des dommages à votre Go-Chair.

Pride recommande de ne pas dépasser cette inclinaison de 8.7% (5°) afin de gravir ou descendre les pentes en toute sécurité. Voir la figure 1.



MISE EN GARDE! Toute tentative de descendre ou monter une pente de plus de 8.7% (5°) pourrait déstabiliser votre fauteuil et provoquer un accident.

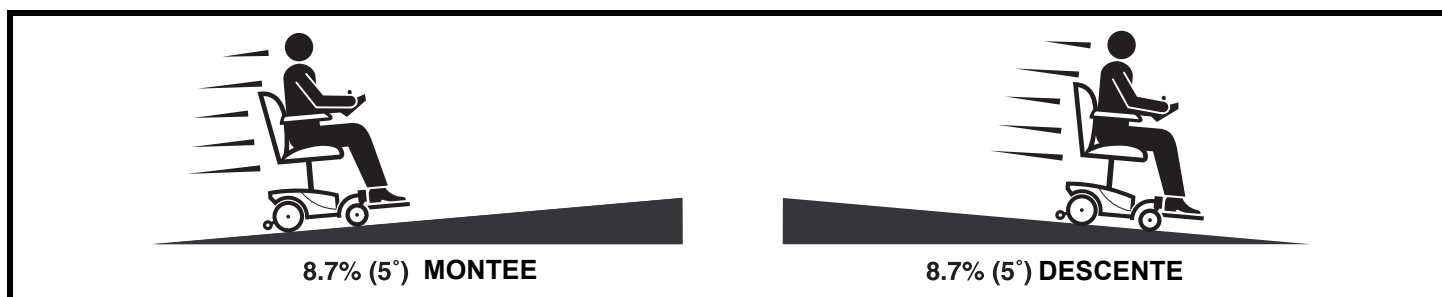


Figure 1. Montée/descente maximale

Fonction roues libres (neutre)

Votre Go-Chair est équipé de deux leviers d'embrayage afin qu'un préposé puisse débrayer le fauteuil et le manoeuvrer manuellement. Pour plus d'informations sur le mode roues libres (neutre), voir la section III. "Votre Go-Chair".

MISE EN GARDE! N'utilisez pas votre Go-Chair en mode débrayé sans la présence d'une personne aidante.



MISE EN GARDE! Ne tentez pas de débrayer vous même votre Go-Chair lorsque vous y prenez place. Au besoin, demandez de l'aide.

MISE EN GARDE! Ne tentez pas de débrayer votre Go-Chair lorsque celui-ci est dans une pente sous peine de le voir rouler de lui-même hors contrôle.

Informations sur le freinage

Votre Go-Chair est équipé de deux systèmes de frein:

- Régénératif: Utilise du courant électrique pour ralentir le fauteuil lorsque la manette est relâchée et qu'elle retourne dans la position centrée (arrêt).
- Frein de stationnement à disque: Frein mécanique qui s'engage lorsque le frein régénératif a ralenti le fauteuil presque à l'arrêt ou lorsque le contact est coupé de quelque façon que ce soit.

II. SECURITE

Informations sur les virages serrés

Votre Go-Chair est équipé de roues articulées et de roulettes antibascule ce qui ne l'empêchera pas de se renverser si vous faites des virages à haute vitesse. Les facteurs suivants peuvent augmenter le risque de renversement: vitesse de virage, rayon de braquage (virage serré), surface de roulement accidentée, surface de roulement inclinée, passage d'une surface à haute traction vers une surface glissante (gazonnée vers pavée, spécialement en virage à haute vitesse) et virages abrupts. Si vous anticipez le danger de renversement dans un virage, ralentissez et prenez un rayon de braquage plus grand pour éviter un accident.



MISE EN GARDE! Réduisez votre vitesse lorsque vous négociez un virage serré afin de maintenir le centre de gravité et éviter un renversement. Soyez toujours prudent dans les virages.

Chemins publics et stationnements



MISE EN GARDE! Vous devez respecter les règlements de la sécurité piétonnière. Ne pas rouler dans la rue ou sur la route avec votre fauteuil car vous êtes difficilement visible pour les automobilistes. Attendez que la circulation soit dégagée de votre chemin avant de procéder prudemment.

Surfaces de conduite à l'extérieur

Votre Go-Chair a été conçu pour assurer une stabilité maximale dans des conditions normales de conduite, c'est à dire, surfaces horizontales planes et sèches telles que l'asphalte ou le béton. Cependant, Pride reconnaît que ce ne sera pas toujours le cas. Pour cette raison nous en avons tenu compte lors de la conception du fauteuil. Celui-ci se comportera admirablement bien lorsque vous aurez à rouler sur le gazon, la terre battue ou le gravier. Utilisez sans crainte votre Go-Chair dans les parcs et sur les surfaces gazonnées.

- Ralentissez lorsque vous roulez sur une surface accidentée ou sur un terrain mou.
- Évitez les herbes longues car elles pourraient s'enrouler autour de l'essieu.
- Évitez la terre molle ou le sable mou.
- Si vous n'êtes par certain des conditions du sol d'un endroit, évitez-le.

Précautions pour météo inclémente

Evitez autant que possible les conditions de météo inclémentes. Si vous êtes pris par la pluie, la neige ou du froid intense alors que vous êtes en sortie, trouvez un abri dès que faire se peut. Asséchez votre Go-Chair à fond avant de le ranger, de l'utiliser ou de le recharger.



INTERDIT! Le fonctionnement de votre fauteuil électrique peut être affecté par la pluie, la neige, la bruine et les conditions de surfaces glissantes/glacées. Gardez et utilisez votre Go-Chair dans un environnement sec et propre.



MISE EN GARDE! L'exposition prolongée au soleil et au froid extrême peut affecter les surfaces en tissu et non recouvertes de votre fauteuil et provoquer une irritation cutanée. Soyez prudent lorsque votre fauteuil a été exposé à des conditions extrêmes ou exposé au soleil pendant plusieurs minutes.

II. SECURITE

Obstacles fixes (trottoirs, bordures, etc.)

Soyez prudent lorsque vous roulez sur une surface élevée comme un trottoir ou près d'un muret non protégé (balcons, escaliers, etc.). Assurez-vous que votre Go-Chair soit bien à la perpendiculaire de toute bordure de trottoir que vous tentez de gravir. Voir la figure 2.



MISE EN GARDE! Ne pas tenter de gravir ou de descendre d'une surface de plus de 2.5 cm de haut avec votre Go-Chair à moins d'être assisté d'un préposé.

MISE EN GARDE! Ne tentez jamais de descendre en marche arrière dans un escalier, d'un trottoir ou de gravir un obstacle sous peine de provoquer un renversement.

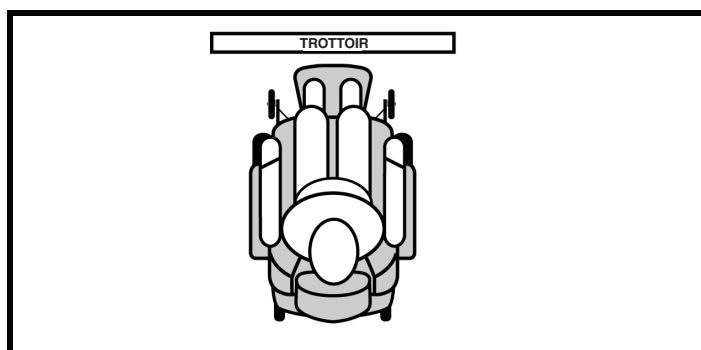


Figure 2. Approche correcte

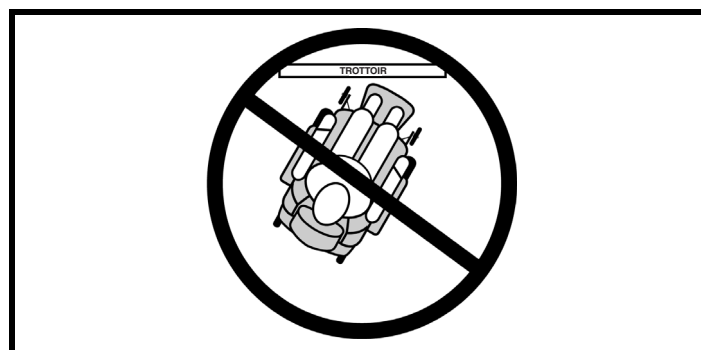


Figure 3. Approche incorrecte

Escalier et escalier mécanique

Un Go-Chair n'est pas conçu pour se déplacer dans un escalier. Toujours utiliser un ascenseur.



MISE EN GARDE! Ne jamais tenter de monter/descendre un escalier avec votre Go-Chair.

Portes

- Déterminez si la porte s'ouvre vers vous ou dans le sens opposé.
- Tournez la poignée ou poussez la barre avec votre main ou faites avancer lentement votre Go-Chair en poussant la porte doucement ou tirez sur la porte en reculant lentement.

Ascenseurs

Les ascenseurs modernes possèdent un dispositif qui lorsqu'il y a contact réouvre les portes automatiquement.

- Si vous êtes dans la porte d'un ascenseur alors qu'elle se referme, poussez la bordure de caoutchouc pour commander la réouverture automatique.
- Faites attention de ne pas laisser des objets tels que des colis ou livres de poche se coincer dans la porte.

Appareil de levage

Si vous voyagez avec votre Go-Chair, il vous faudra utiliser un appareil élévateur pour le soulever ou le déplacer. Pride recommande de bien lire les instructions, spécifications et informations sur la sécurité fournies par le fabricant de l'appareil avant de vous en servir.



MISE EN GARDE! Ne prenez pas place sur votre Go-Chair lorsque celui-ci est arrimé à un équipement élévateur. Votre Go-Chair n'a pas été conçu pour ce type d'utilisation. Les blessures et/ou dommages ne pourront être la responsabilité de Pride.

II. SECURITE

Véhicule de transport

Pride recommande de ne jamais utiliser le Go-Chair pour s'asseoir dans un véhicule routier en mouvement. Le fauteuil devrait être placé dans le coffre de la voiture ou dans la boîte arrière d'un camion. Les batteries doivent être retirées et bien ancrées au véhicule. De plus, toutes les parties enlevables du fauteuil de voyage telles que les accoudoirs, le siège, les repose-pieds, le contrôleur et les capots doivent être retirées ou solidement fixées avant le transport en véhicule.

MISE EN GARDE! Ne pas prendre place sur votre Go-Chair lorsque celui-ci est à bord d'un véhicule routier en marche.



MISE EN GARDE! Prenez bien soin d'ancrer solidement votre Go-Chair ainsi que ses batteries lorsque vous les transportez dans un véhicule. Les batteries doivent être bien ancrées à la verticale, les bornes doivent être munies de couvercles de protection. Les batteries ne doivent pas être transportées avec des matières inflammables ou des combustibles.

Ceinture de positionnement

Votre détaillant autorisé Pride ou votre professionnel médical a la responsabilité de vous conseiller sur le type et le modèle de ceinture le mieux approprié à vos besoins.

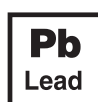
MISE EN GARDE! Si vous devez porter une ceinture de positionnement pour conduire votre Go-Chair sécuritairement, assurez-vous que la ceinture est bien en place et bouclée. Vous pouvez vous blesser gravement si vous chutez de votre Go-Chair.



MISE EN GARDE! La ceinture de positionnement n'a pas été conçue pour être utilisée comme ceinture de sécurité dans un véhicule routier. Le Go-Chair ne doit pas être utilisé comme un siège dans un véhicule. Toute personne prenant place dans un véhicule doit être attachée à l'aide d'une ceinture fournie et approuvée par le fabricant du véhicule routier.

Batteries

En plus des mises en garde énoncées ci-dessous, vous devez respecter les consignes de soins à donner aux batteries indiquées dans la section VI. "Batteries et Recharge".



OBLIGATOIRE! Les bornes, les connecteurs et les accessoires reliés aux batteries contiennent du plomb. Portez des lunettes de protection et des gants pour manipuler les batteries. Lavez vos mains après les avoir manipulés.

MISE EN GARDE! Les batteries de votre fauteuil motorisé sont lourdes. Voir les spécifications. Si vous ne pouvez soulever un tel poids, demandez de l'aide. Utiliser une méthode de soulèvement approprié afin d'éviter de vous blesser.



MISE EN GARDE! Protégez les batteries contre le gel et ne tentez pas de recharger des batteries congelées sous peine de les endommager.

MISE EN GARDE! Faites le branchement des batteries correctement. Le fil rouge (+) doit être branché à la borne positive (+) de la batterie. Le fil noir (-) doit être branché à la borne négative (-) de la batterie. Des couvercles de protection doivent être installés sur toutes les bornes de batteries. REMPLACEZ les fils endommagés immédiatement.

Composantes amovibles



MISE EN GARDE! Ne tentez pas de bouger ou de soulever le Go-Chair en le prenant par une pièce amovible telles que les accoudoirs, le siège, les repose-pieds, le contrôleur ou les capots.

II. SECURITE

Prévention des mouvements non-intentionnels



MISE EN GARDE! Si vous prévoyez demeurer au même endroit pendant un bon moment, coupez le contact de votre fauteuil. De cette façon, vous réduisez le risque de toucher accidentellement la manette et préviendrez aussi les mouvements non-intentionnels qui pourraient être causés par les interférences électromagnétiques.

Portée et fléchissement

Lorsque vous inclinez le torse ou essayez d'atteindre un objet, il est important de maintenir le centre de gravité stable afin de prévenir le renversement de votre Go-Chair. Pride recommande que l'action d'atteindre des objets soit établie et pratiquée en présence d'un préposé professionnel.



MISE EN GARDE! Ne penchez pas le torse vers l'avant pour tenter de ramasser ou d'atteindre un objet sur le sol entre vos jambes ou en passant au dessus du dossier derrière vous. Ces mouvements peuvent déplacer le centre de gravité et provoquer un renversement.



INTERDIT! Gardez vos mains éloignées des roues lorsque votre Go-Chair est en marche. Portez des vêtements ajustés, car des vêtements trop amples peuvent s'emmêler dans les roues en marche.

Transferts

Faire des transferts à partir d'un siège ou vers votre Go-Chair nécessite un bon équilibre. Avant de faire un premier transfert, assurez-vous qu'il y ait quelqu'un pour vous aider. Afin de réduire les risques d'accident et de blessure, voici quelques conseils:

- Coupez le contact (off).
- Vérifiez si le fauteuil est bien embrayé. Voir la section III. "Votre Go-Chair".
- Tournez les roues pivotantes vers l'endroit où vous faites le transfert afin d'augmenter la stabilité de votre fauteuil durant la manœuvre.
- Relevez ou enlevez les accoudoirs de votre Go-Chair.
- Déplacez les repose-pieds sur le côté afin d'éviter de coincer vos pieds dans ceux-ci durant le transfert.
- Réduisez la distance entre votre Go-Chair et l'endroit vers lequel vous faites le transfert.

MISE EN GARDE! Avant un transfert, assoyez-vous le plus au fond possible du siège afin de prévenir un renversement du Go-Chair vers l'avant pendant le transfert.



MISE EN GARDE! Evitez de placer tout votre poids sur les accoudoirs de votre Go-Chair et ne les utilisez pas comme support lors des transferts sous peine de provoquer un renversement et des blessures.

MISE EN GARDE! Évitez de déposer tout votre poids sur les repose-pieds car votre Go-Chair pourrait se renverser et entraîner des blessures.



Figure 4. Position idéale pour un transfert

II. SECURITE

Médicaments/limitations physiques

L'utilisateur/trice doit utiliser son jugement et user de bon sens lorsqu'il/elle utilise son fauteuil motorisé. Il faut être prudent lorsque l'on consomme des médicaments prescrits ou non prescrits ou que l'on a un handicap physique.



MISE EN GARDE! Consultez un médecin si vous consommez des médicaments prescrits ou non prescrits ou si vous avez un handicap physique. Certains médicaments et handicaps peuvent affecter votre capacité à conduire un Go-Chair sécuritairement.

Alcool/Tabac

Vous devez exercer un bon jugement lorsque vous utilisez votre Go-Chair. Gardez à l'esprit les effets que l'alcool ou de la cigarette peuvent avoir sur votre conduite.

MISE EN GARDE! Ne pas utiliser votre Go-Chair lorsque vous avez consommé de l'alcool car votre capacité à conduire de façon sécuritaire peut être affectée.



MISE EN GARDE! Nous recommandons fortement de ne pas fumer de cigarettes lorsque vous prenez place sur votre fauteuil, même si votre fauteuil a réussi les tests d'exposition à la fumée de cigarette. Si vous décidez de fumer tout de même, vous devez respecter les consignes suivantes:

- Ne laissez pas de cigarette allumée sans surveillance.
- Tenez les cendriers loin du siège.
- Assurez-vous de bien éteindre vos mégots de cigarettes avant d'en disposer.

Interférence électromagnétique et interférence radiomagnétique (EMI/RFI)



MISE EN GARDE! Des tests ont démontré que les ondes électromagnétiques et radiomagnétiques peuvent affecter le fonctionnement des véhicules motorisés électriques.

Le fonctionnement de votre Go-Chair peut être affecté par les champs magnétiques qui se dégagent des téléphones cellulaires et autres appareils semblables tels que les émetteurs portatifs, les stations de télévision et de radio, les liens informatiques sans fil, les antennes micro-ondes et les pagettes. Dans certaines situations elles peuvent causer des mouvements involontaires de votre Go-Chair. Ce produit a subi et réussi un test d'immunité de 20 V/m.



MISE EN GARDE! Les effets de EMI causés par les téléphones cellulaires, les radios bidirectionnelles, les ordinateurs portables, et les autres appareils semblables tels que les transistors peuvent faire bouger votre fauteuil motorisé de façon involontaire. Soyez prudent lorsque vous utilisez l'un de ces appareils en même temps que votre fauteuil motorisé. Évitez de vous approcher de trop près d'une station de radio ou de télévision.



MISE EN GARDE! L'ajout d'accessoires ou composantes à votre véhicule électrique peut le rendre plus sensible aux effets des EMI. Ne modifiez pas votre Go-Chair sans l'autorisation de Pride.

MISE EN GARDE! Votre propre fauteuil peut affecter le fonctionnement des autres appareils électriques situés à proximité.

NOTE: Pour de plus amples informations sur les EMI/RFI, visitez le www.pridemobility.com. Si votre fauteuil bouge de façon involontaire, ou si les freins se relâchent d'eux-mêmes, coupez le contact dès que possible et contactez Pride pour rapporter l'incident.

III. VOTRE GO-CHAIR

VOTRE GO-CHAIR

Le Go-Chair possède deux composantes principales: le module du siège et la base motorisée. Voir la figure 5. Ordinairement, le siège est composé de deux accoudoirs, d'un dossier et de sa base. La base motorisée est équipée de deux moteurs, deux roues de traction, deux roulettes pivotantes, deux roulettes antibascule, deux batteries et d'un repose-pieds. Voir les figures 5 et 6.

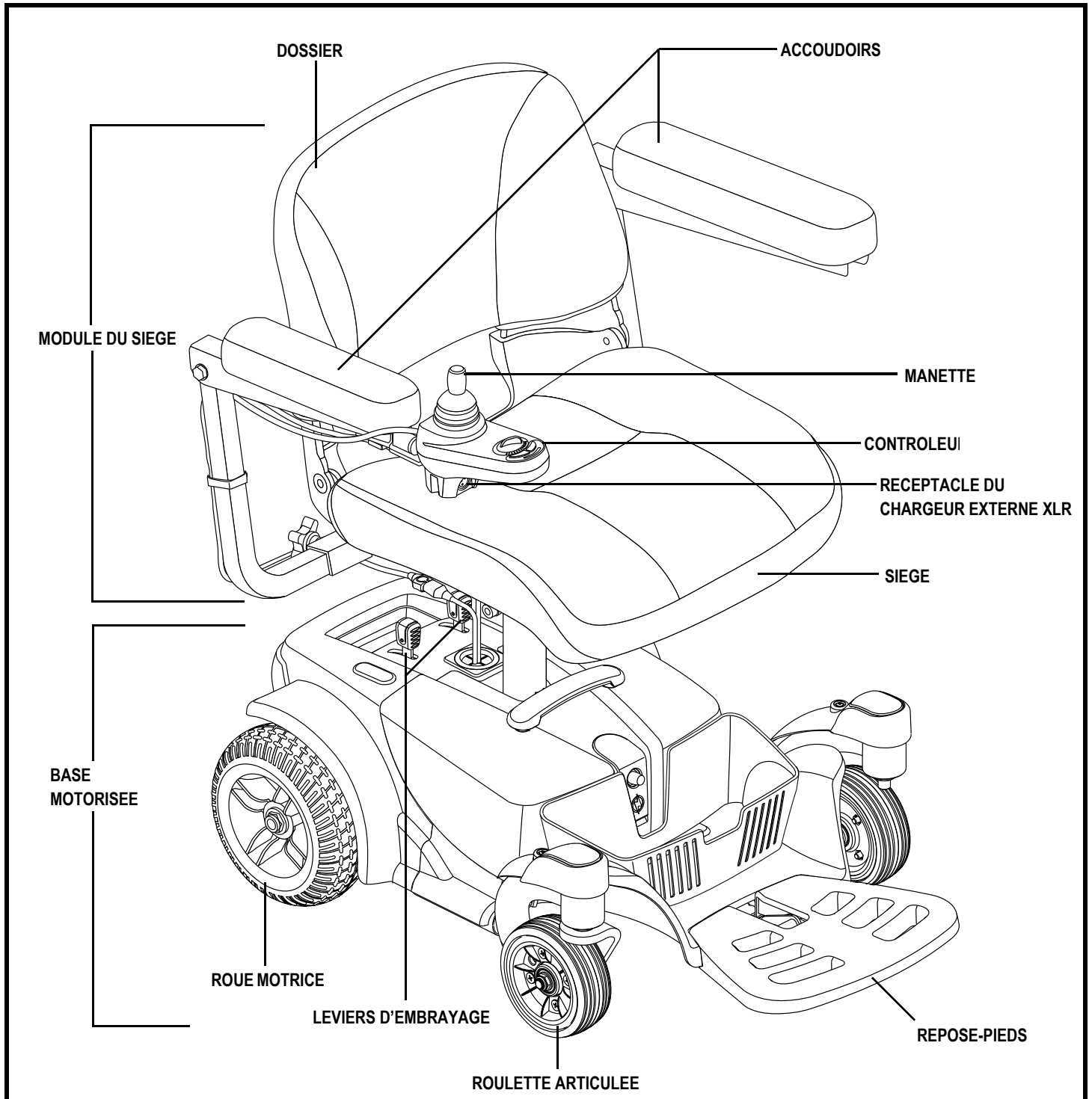


Figure 5. Le Go-Chair

III. VOTRE GO-CHAIR

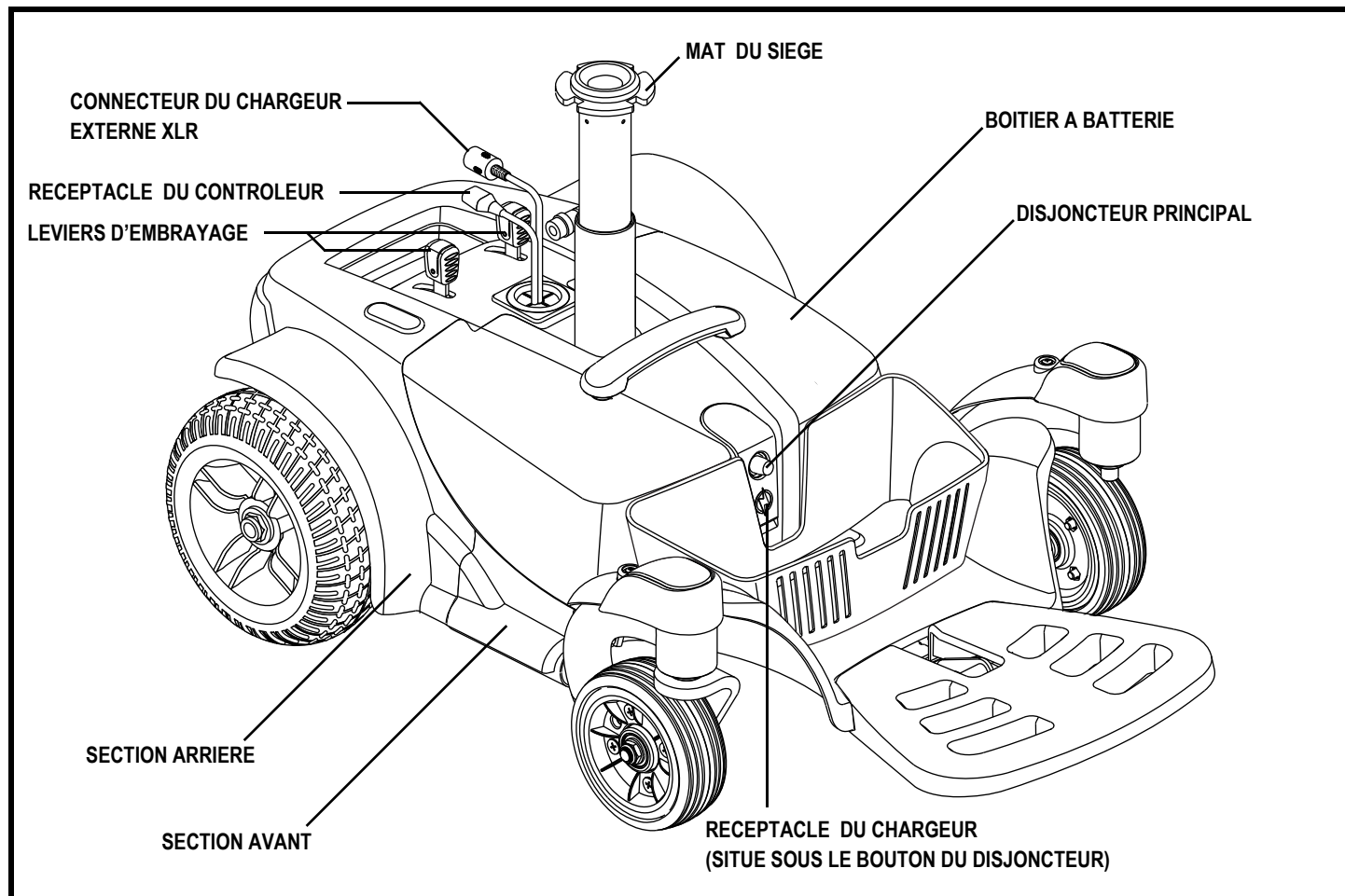


Figure 6. Base motorisée du Go-Chair

Composantes électriques

Les composantes électriques sont situées dans la base motorisée. Le disjoncteur principal est situé sur le devant du boîtier à batteries. Le connecteur du contrôleur est situé sur le derrière de la base motorisée. Voir la figure 6.

Réceptacle du contrôleur: Pour le branchement du contrôleur à la base motorisée. Chaque contrôleur utilise un type de câble différent. Sans égard au type de contrôleur, le câble doit être fixé correctement sur le fauteuil et ne doit pas traîner au sol.

Réceptacle du chargeur à batteries: Permet de recharger les batteries lorsque le couvercle du boîtier est retiré de la base motorisée. Voir la section VI. "Batteries et recharge".

Disjoncteur circuit principal: Composante de sécurité qui protège votre Go-Chair. Lorsque les batteries sont trop faibles ou que la demande est trop importante (exemple: surcharge de poids), le disjoncteur principal coupera l'alimentation aux moteurs et aux circuits électroniques afin de les protéger. Si le disjoncteur saute, laissez reposer votre Go-Chair quelques minutes, enfoncez le disjoncteur à nouveau, remettez le contact et continuez votre route. Si le disjoncteur saute à nouveau, faites vérifier votre appareil chez votre concessionnaire Pride.

III. VOTRE GO-CHAIR

Leviers d'embrayage

Chaque moteur de votre Go-Chair est équipé d'un levier d'embrayage. Les leviers vous permettent de débrayer le fauteuil de voyage afin de pouvoir le déplacer manuellement.



MISE EN GARDE! N'utilisez pas le fauteuil lorsque les moteurs sont débrayés. Ne débrayez pas le Go-Chair lorsque celui-ci est sur une pente ou une surface inclinée sous peine de le voir rouler de lui même hors contrôle.



MISE EN GARDE! Rappelez-vous que lorsque le fauteuil de voyage est débrayé, les freins électriques sont relâchés.

NOTE: Vous ne pouvez recharger les batteries lorsque le fauteuil est débrayé sauf si le boîtier à batteries a été retiré de la base motorisée.

NOTE: Vous devez éteindre le fauteuil avant de le débrayer sous peine de provoquer un message d'erreur sur le contrôleur. Pour corriger le problème, coupez le contact du contrôleur et embrayez le fauteuil, puis remettez le contact. Le message d'erreur devrait être effacé. Si le message persiste, contactez un détaillant Pride autorisé.

Pour embrayer ou débrayer les moteurs:

1. Trouvez les leviers sur la section arrière de la base motorisée. Voir la figure 7.
2. Poussez les leviers vers l'avant pour embrayer les moteurs et engager les freins (mode de fonctionnement).
3. Tirez les leviers vers l'arrière pour débrayer les moteurs et relâcher les freins (mode roues libres).

REMARQUE: Si un levier offre de la résistance, secouer légèrement le fauteuil motorisé, le levier devrait passer en position désirée.



MISE EN GARDE! N'utilisez pas les leviers de débrayage comme point d'attache pour ancrer votre fauteuil.

Antibascule

Les roulettes antibascule font partie intégrante du fauteuil et sont une composante de sécurité importante de votre Go-Chair. Elles sont boulonnées à la partie arrière de la structure du fauteuil. Voir la figure 7.



INTERDIT! Ne jamais retirer, sous aucune considération les antibascule de votre Go-Chair.

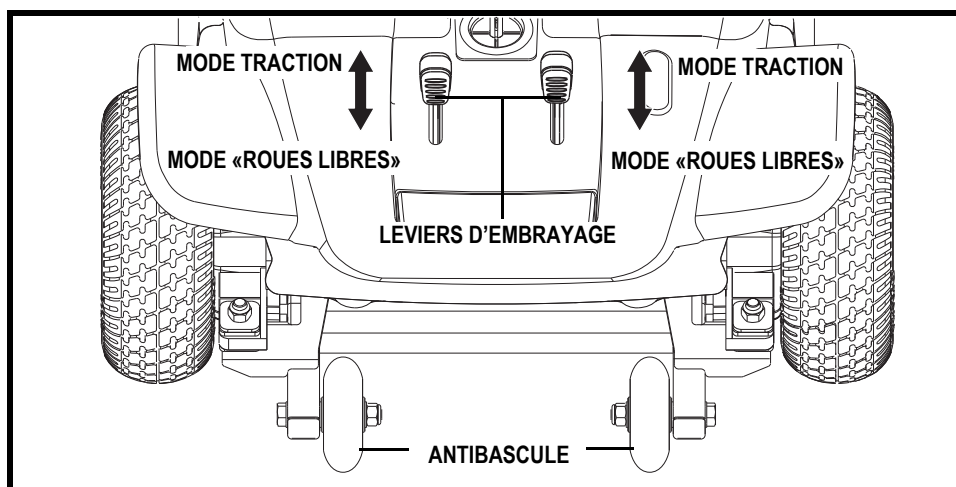


Figure 7. Arrière de la base motorisée

IV. ASSEMBLAGE/DEMONTAGE

ASSEMBLAGE INITIAL

Vous devrez assembler votre Go-Chair avant de l'utiliser pour la première fois ou lorsque vous le transportez. Vous devrez aussi le démonter pour faire certains réglages confort. Voir la figure 8 pour les détails des pièces de votre Go-Chair qui sont conçues pour être montées ou démontées par l'utilisateur ou par un préposé avant de faire des réglages confort au fauteuil. Deux clés hexagonales sont fournies afin d'installer le contrôleur et de faire le réglage du repose-pieds.

NOTE: *Tout écrou autobloquant à insertion de nylon retiré pendant le démontage ou lors de réglage du fauteuil motorisé doit être remplacé par un écrou neuf. Les écrous à insertion de nylon ne doivent pas être réutilisés car ils s'endommagent et n'offrent plus un serrage sécuritaire. Des écrous de remplacement à insertion de nylon sont disponibles dans toutes les quincailleries ou chez votre détaillant autorisé Pride.*

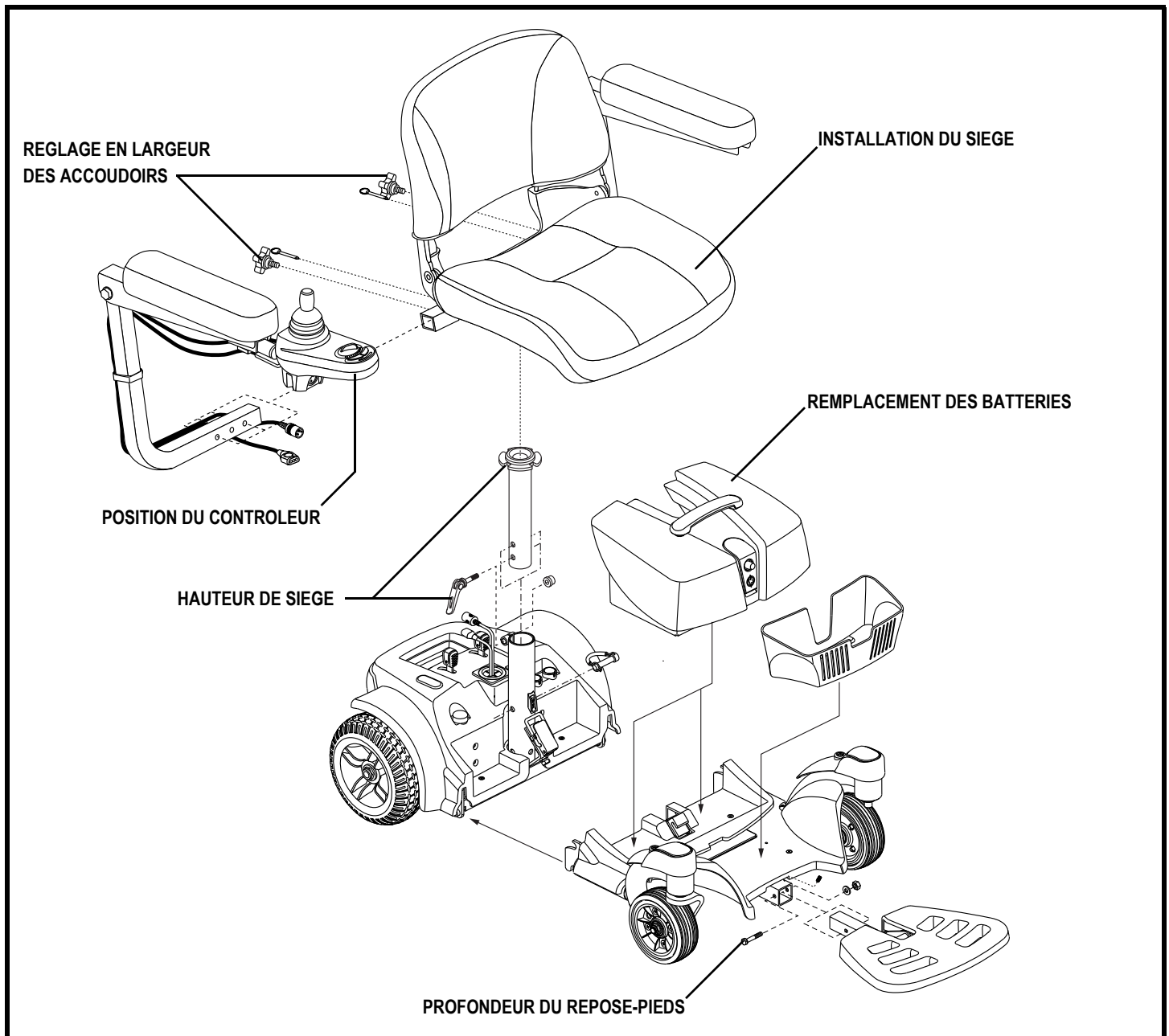


Figure 8. L'assemblage du Go-Chair

IV. ASSEMBLAGE/DEMONTAGE

Installation du siège

Vous devrez assembler votre Go-Chair avant de l'utiliser pour la première fois ou lorsque vous le transportez. Le siège est fixé à la base motorisée par un mât réglable en hauteur.



MISE EN GARDE! Ne soulevez pas le siège par les accoudoirs. Ils peuvent pivoter et vous faire perdre le contrôle.

Pour installer le siège:

1. Réglez au besoin la hauteur du siège. Voir la section V. "Réglage confort".
2. Placez le siège sur le mât. Voir la figure 9.
3. Installez le contrôleur sur l'accoudoir et serrez la vis de blocage sous l'accoudoir.
4. Faites passer le câble du contrôleur et du chargeur externe XLR vers l'arrière du fauteuil.
5. Branchez les connecteurs du contrôleur et du XLR dans la base motorisée. Voir la figure 9.
6. Fixez les câbles sous l'accoudoir à l'aide d'attaches en plastique. Voir la figure 9.

OBLIGATOIRE! Évitez les dommages au câble du contrôleur! Ne passez pas le câble du contrôleur à l'extérieur du coussin d'accoudoir. Passez-le sous l'accoudoir du côté intérieur de l'accoudoir. Utilisez des attaches pour fil pour fixer le câble de façon à ce que celui-ci ne puisse se coincer dans la structure de siège, empêcher le câble de s'enrouler dans les roues ou encore d'être endommagé par le cadre d'une porte.

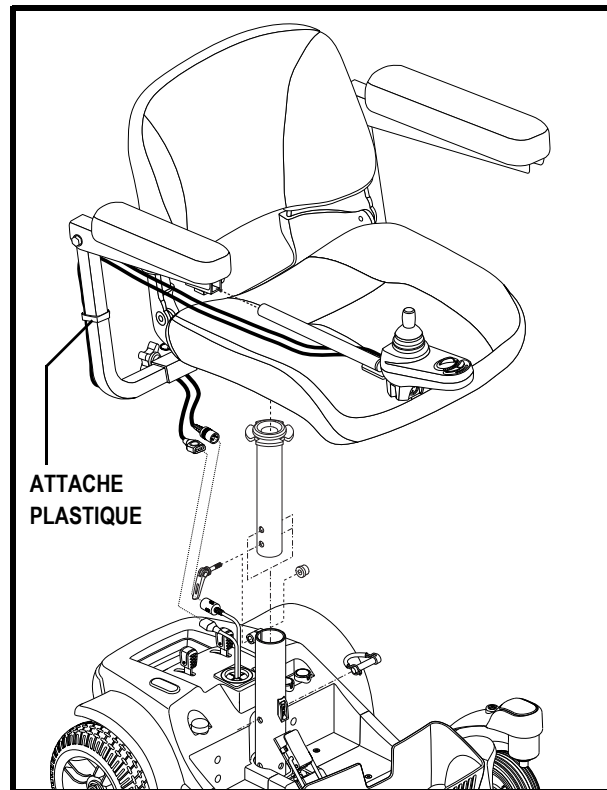


Figure 9. Installation du siège

IV. ASSEMBLAGE/DEMONTAGE

Démontage

Le Go-Chair est démontable en quatre composantes: le siège, le boîtier à batteries, la section arrière de la base et la section avant. Voir la figure 10.

Pour démonter votre Go-Chair:

1. Coupez le contact sur le contrôleur.
2. Assurez-vous que le fauteuil est embrayé. Voir la section III. "Votre Go-Chair".
3. Débranchez les connecteurs du contrôleur et du XLR de la base motorisée.
4. Retirez le siège.
5. Prenez la poignée et soulevez le boîtier à batteries pour le dégager de la base, puis penchez le boîtier légèrement vers l'avant pour le dégager de la base motorisée.
6. Pesez sur le bouton de détente du loquet à bascule pour le débloquer tout en tirant sur le loquet vers l'avant. Voir la figure 11.
7. Basculez le loquet par dessus sa boucle jusqu'à ce qu'il se bloque dans son réceptacle. Voir la figure 12.
8. Soulevez la section avant et dégagez-la de la section arrière.

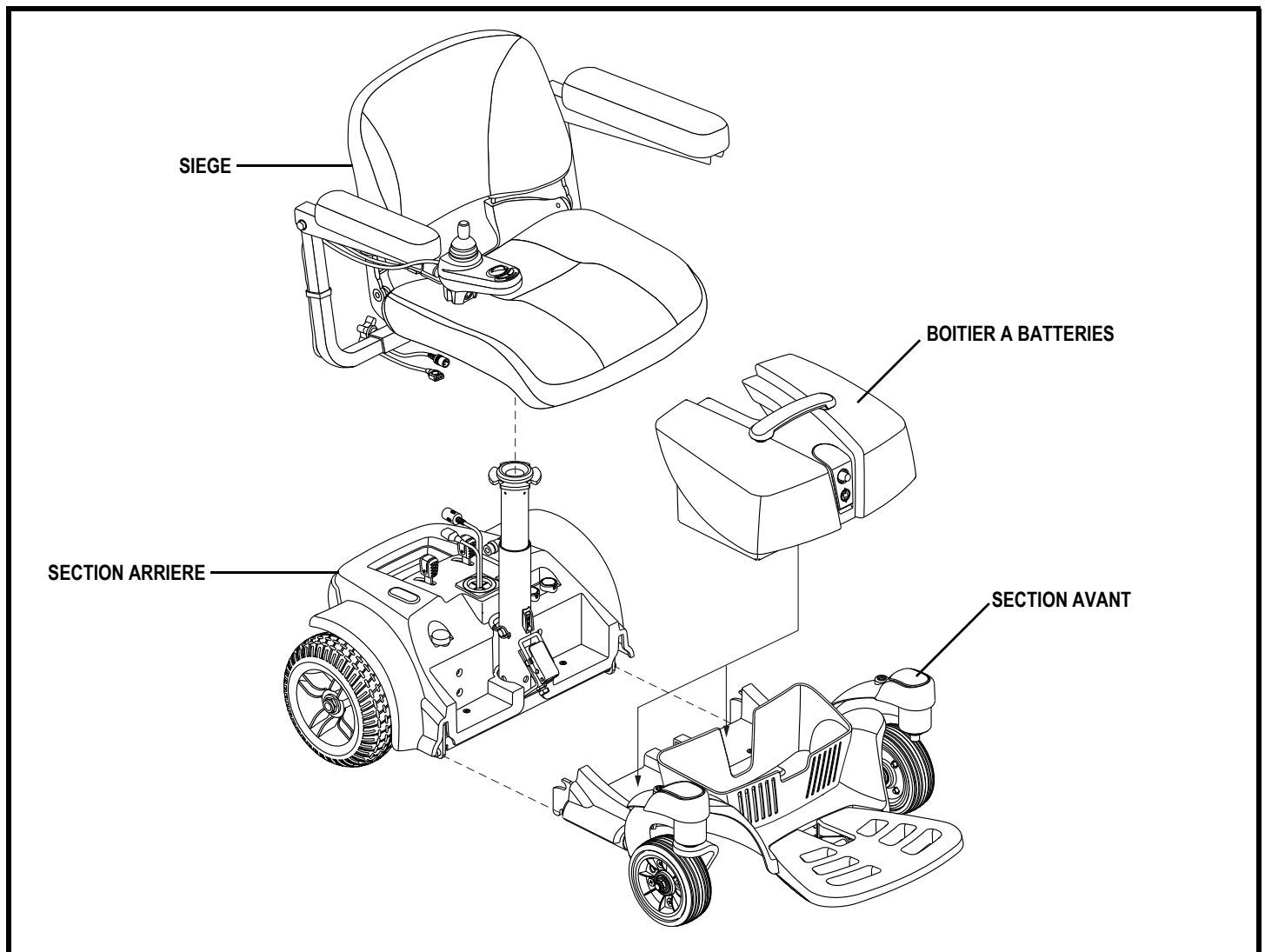


Figure 10. Composantes du Go-Chair

IV. ASSEMBLAGE/DEMONTAGE

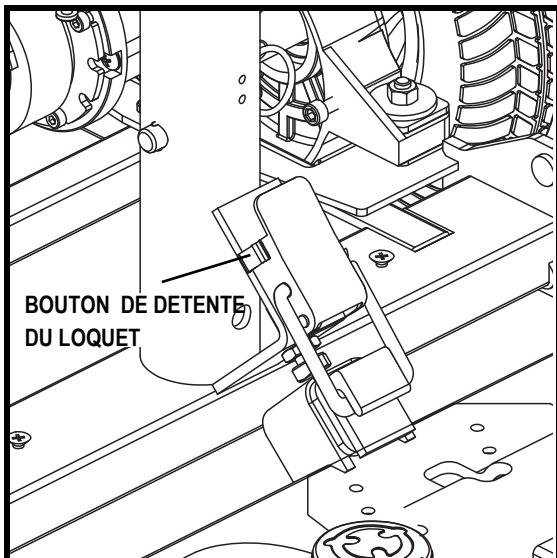


Figure 11. Loquet fermé

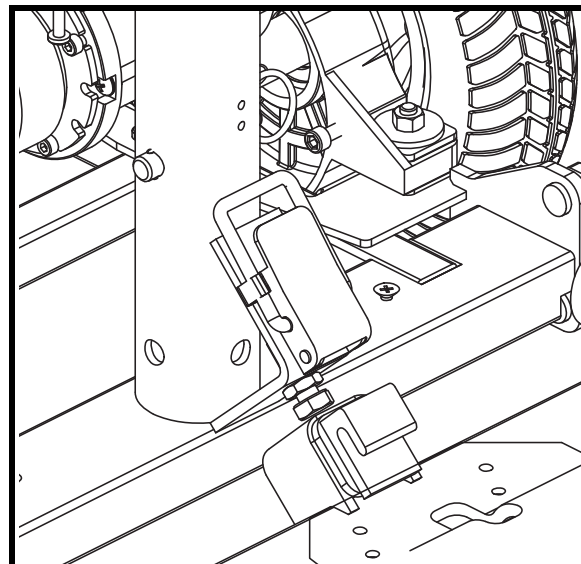


Figure 12. Loquet ouvert

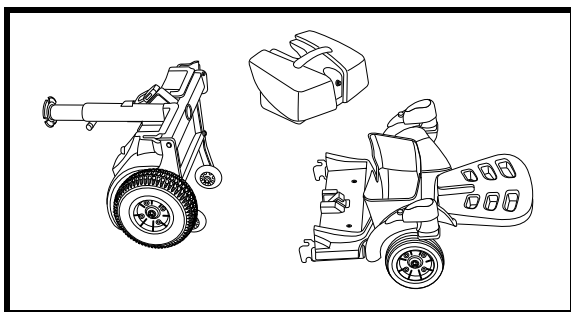


Figure 13. Positionnement de la section arrière

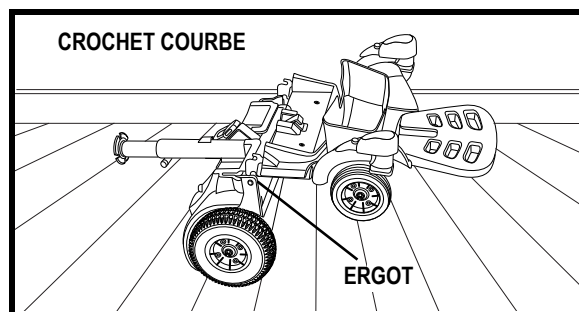


Figure 14. Alignez les sections

Assemblage

1. Penchez la section arrière vers l'arrière jusqu'à ce qu'elle soit sur les roulettes antibascule. Voir la figure 13.
2. Tenez le devant de la section parallèle au plancher, alignez les crochets courbés de la section avant avec les ergots de la section arrière. Voir la figure 14.
3. Attrapez le plateau du repose-pieds pour soulever la section avant à la verticale sur la section arrière. Voir la figure 15.
4. Fermez et verrouillez le loquet en position. Voir la figure 11.



MISE EN GARDE! Assurez vous que le loquet à bascule est bien fermé avant d'utiliser votre Go-Chair.

5. Abaissez la structure vers le sol en la tenant par le repose-pieds.
6. Tenez le boîtier à batteries légèrement penché vers l'avant, placez-le sur la base et poussez-le en place fermement.
7. Installez le siège et branchez les connecteurs du contrôleur et du XLR dans la base motorisée. Voir la figure 6.

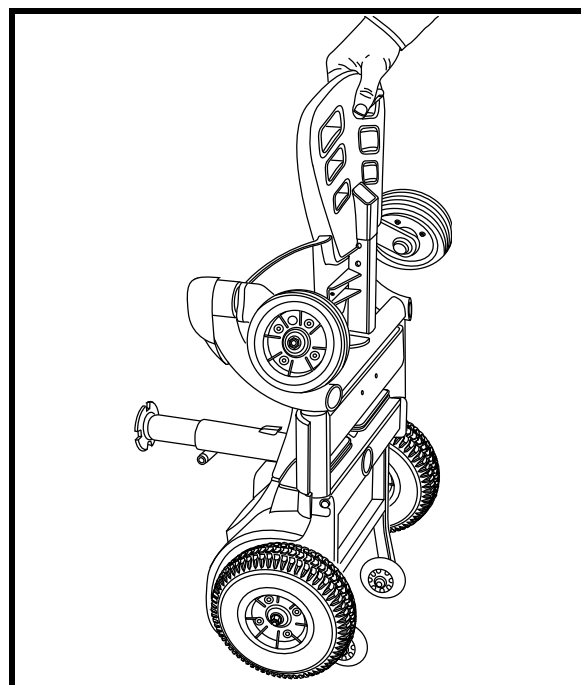


Figure 15. Soulevez la section avant

V. REGLAGES CONFORT

REGLAGES CONFORT

Dès que vous vous serez acclimaté à votre fauteuil, vous ressentirez probablement le besoin de changer les réglages confort, tels que: hauteur du siège, largeur des accoudoirs, profondeur du repose-pieds, ainsi que la position de la manette de commande.



MISE EN GARDE! Si votre Go-Chair a été configuré par votre détaillant Pride autorisé, SVP consultez-le avant de changer la position du siège ou tout autre réglage. Certains réglages peuvent affecter de façon adverse et dégrader la performance/et ou la sécurité de votre fauteuil en déplaçant le centre de gravité de celui-ci.

MISE EN GARDE! Certaines composantes de votre Go-Chair sont lourdes. Consultez le tableau des spécifications pour en prendre connaissance avant de tenter de démonter votre Go-Chair.

MISE EN GARDE! Il ne doit pas avoir d'occupant dans le Go-Chair lorsque vous faites les réglages.

Hauteur du siège

Le siège possède deux niveaux de réglage à 2.5 cm d'intervalle. Vous devez retirer le boîtier à batteries pour procéder au réglage.

Pour changer la hauteur du siège:

1. Coupez le contact sur contrôleur.
2. Débranchez le contrôleur et le connecteur du XLR de la base motorisée.
3. Retirez le siège.
4. Retirez le boîtier à batteries.
5. Détachez le loquet à détente rapide. Voir la figure 16.
6. Retirez la goupille du mât de siège.
7. Repositionnez le siège au niveau désiré.
8. Réinstallez la goupille sur le mât.
9. Enclenchez le loquet à détente rapide. Voir la figure 17.
10. Réinstallez le boîtier à batteries.
11. Réinstallez le siège.
12. Rebranchez les connecteurs du XLR et du contrôleur.

Loquet à détente rapide

Le loquet à détente rapide sert à supprimer le jeu excédentaire sur le mât du siège. Voir la figure 16. Le loquet à détente rapide est composé d'un boulon, d'un écrou, came et levier. Voir la figure 17. Le levier possède une came sur une extrémité pour l'enclencher. Le loquet présente deux positions: enclenchée ou déclenchée. Lorsque le levier est ouvert, le loquet est déclenché. Lorsque le levier est fermé, le loquet est enclenché.

Pour enclencher le loquet à détente rapide:

1. Assurez-vous que le levier est en position ouverte.
2. Tournez l'écrou pour le resserrer bien ajusté.
3. Tournez le levier jusqu'à ce qu'il soit bien enclenché.

NOTE: Si le levier refuse de s'enclencher complètement, tournez l'écrou 1/4 de tour ou plus dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre.

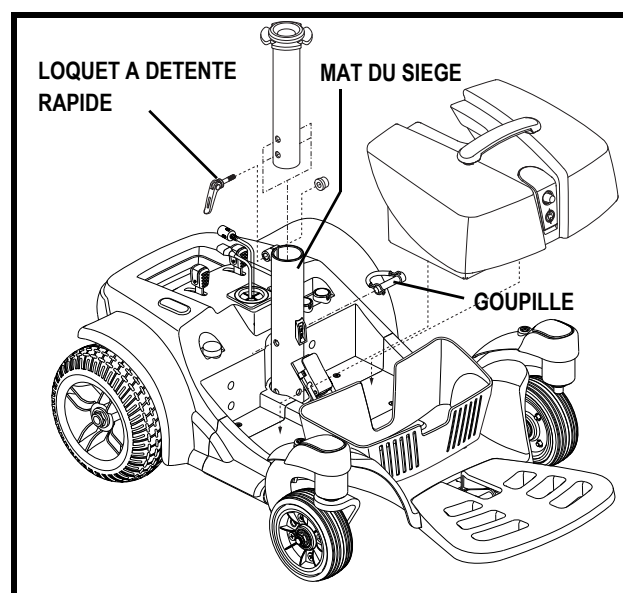


Figure 16. Hauteur du siège

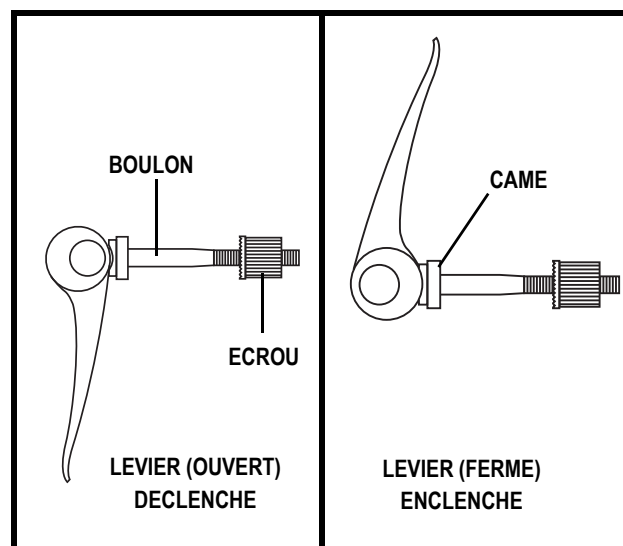


Figure 17. Fonctionnement du loquet à détente rapide

V. REGLAGES CONFORT

Réglage en largeur des accoudoirs

Le réglage est indépendant pour chaque accoudoir.

NOTE: Le réglage des accoudoirs peut faire augmenter la largeur hors tout de votre Go-Chair.

Pour ajuster la largeur des accoudoirs :

1. Trouvez les boutons de réglage sur chaque coté du siège. Voir la figure 18.
2. Desserrez les boutons (2).
3. Retirez les goupilles à détente.
4. Faites glisser les accoudoirs à la position désirée.
5. Réinstallez les goupilles et resserrez les boutons.

Profondeur du repose-pieds

Pour régler la profondeur du repose-pieds:

1. Enlevez le boulon et l'écrou qui retiennent le repose-pieds. Voir la figure 19.
2. Placez le repose-pieds à la profondeur désirée.
3. Réinstallez le boulon et l'écrou sur le repose-pieds et resserrez.

Position du contrôleur

La manette peut être positionnée pour gaucher ou droitier.



MISE EN GARDE! Assurez-vous que le câble du contrôleur ne puisse être coincé entre le cadre du siège et la base motorisée.

Pour changer la position de la manette de commande:

1. Coupez le contact sur le contrôleur.
2. Débranchez les connecteurs du câble du contrôleur et du XLR de la base motorisée.
3. Coupez l'attache en plastique qui retient le câble sous l'accoudoir.
4. Relevez l'accoudoir pour desserrer la vis de réglage.
5. Retirez le contrôleur de l'accoudoir. Voir la figure 20.
6. Desserrez la vis de réglage de l'autre accoudoir.
7. Placez le contrôleur dans l'accoudoir.
8. Resserrez les vis de blocage sur chaque accoudoir.
9. Fixez le câble sous l'accoudoir à l'aide d'une attache en plastique.
10. Rebranchez le câble du contrôleur et du XLR dans la base motorisée.

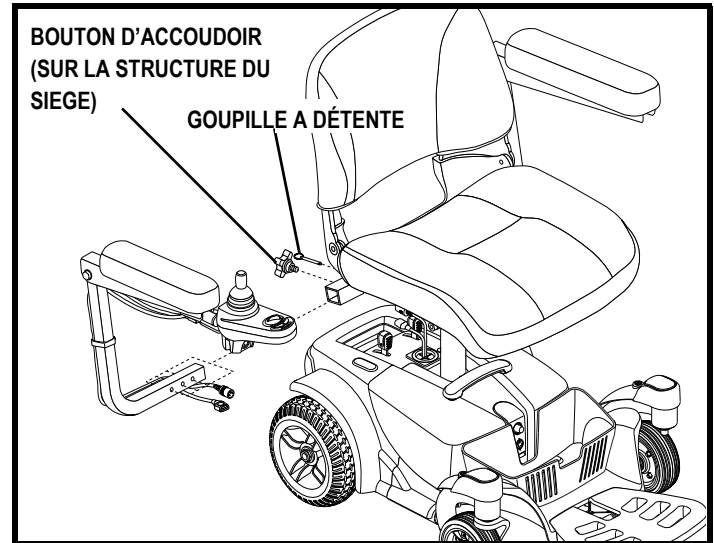


Figure 18. Réglage en largeur des accoudoirs

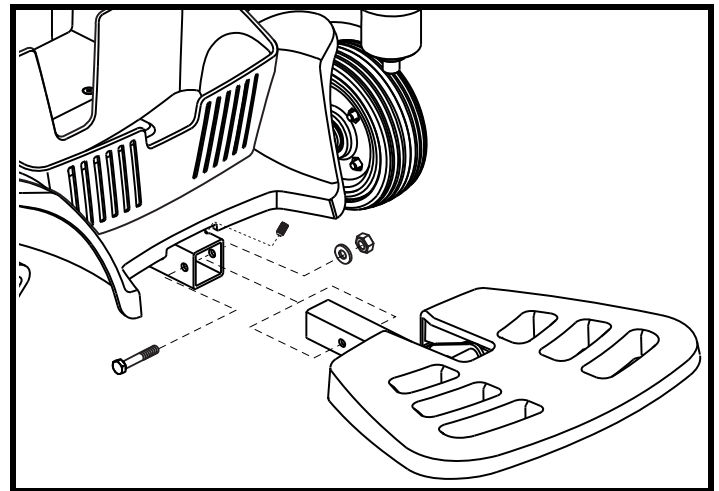


Figure 19. Profondeur du repose-pieds

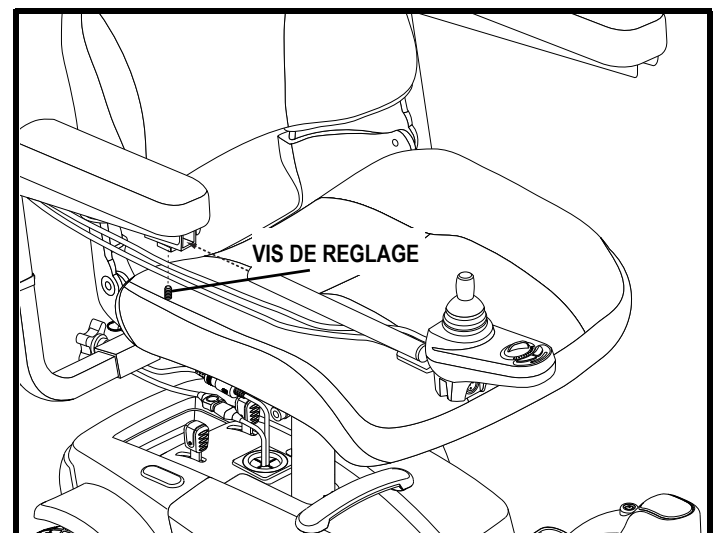


Figure 20. Position du contrôleur

VI. BATTERIES ET RECHARGE

BATTERIES ET RECHARGE

Le Go-Chair utilise deux batteries 12 volts à décharge poussée. Ces batteries sont scellées et ne demandent aucun entretien. Puisqu'elles sont scellées, il n'est pas nécessaire de vérifier le niveau de liquide. Elles ont été conçues pour être entièrement déchargées. Les batteries à décharge poussée ressemblent à des batteries d'automobile mais celles-ci ne peuvent être utilisées dans un fauteuil motorisé puisqu'elles n'ont pas été conçues pour être entièrement déchargées. Les batteries de type automobile peuvent être dangereuses lorsqu'utilisées dans un fauteuil motorisé.



OBLIGATOIRE! Les bornes, les connecteurs et les accessoires reliés aux batteries contiennent du plomb. Portez des lunettes de protection et des gants pour manipuler les batteries. Lavez vos mains après les avoir manipulés.



MISE EN GARDE! Contactez votre détaillant Pride si vous avez des questions au sujet des batteries de votre fauteuil motorisé.



MISE EN GARDE! Toujours utiliser deux batteries identiques, de même type, même débit et de même capacité (AH). Référez-vous aux spécifications contenues dans ce manuel ou dans le manuel du chargeur à batteries pour connaître le type et modèle recommandé.

Recharge des batteries

La recharge des batteries est indispensable pour prolonger la durée de la vie utile des batteries de votre fauteuil motorisé. Le chargeur a été conçu pour optimiser la performance de votre fauteuil motorisé en rechargeant vos batteries de façon sécuritaire, rapidement et efficacement.



INTERDIT! Ne pas retirer la branche de mise à la terre sous peine de provoquer un incendie. Seulement si absolument obligatoire, vous pouvez utiliser un adaptateur à trois branches dans une prise électrique à deux fentes.



INTERDIT! N'utilisez jamais de cordon de rallonge pour brancher le chargeur à batteries. Branchez le chargeur directement dans une prise murale.



INTERDIT! Ne laissez pas d'enfant jouer sans surveillance près d'un fauteuil motorisé lorsque vous rechargez les batteries. Pride recommande de ne pas recharger les batteries lorsque le fauteuil est occupé.



OBLIGATOIRE! Lisez les instructions sur la recharge des batteries dans ce manuel et/ou dans le livret fourni avec le chargeur avant de commencer la recharge.



MISE EN GARDE! La recharge des batteries peut générer des gaz explosifs. N'approchez pas du chargeur avec une flamme ou des étincelles. Ventilez adéquatement pendant la recharge des batteries.

MISE EN GARDE! Ne rechargez les batteries de votre fauteuil qu'avec le chargeur externe ou avec un système de recharge intégré. N'utilisez pas de chargeur pour batterie d'automobile.

MISE EN GARDE! Inspectez le chargeur, les fils et les connecteurs pour déceler des dommages avant chaque utilisation. Contactez votre détaillant Pride si vous découvrez des dommages.



MISE EN GARDE! Ne tentez pas d'ouvrir le boîtier du chargeur à batteries. Si votre chargeur ne fonctionne pas correctement, contactez votre détaillant Pride.

MISE EN GARDE! Si votre chargeur à batteries externe est muni de fentes de ventilation, n'insérez pas d'objet au travers de ces fentes.



MISE EN GARDE! Si votre chargeur à batteries externe n'a pas été testé et approuvé pour l'utilisation à l'extérieur, ne l'exposez pas à des mauvaises conditions météo. Si le chargeur est exposé à des mauvaises conditions météo, alors laissez reposer le chargeur afin qu'il s'acclimate à l'intérieur avant de l'utiliser. Référez-vous au manuel qui accompagne le chargeur pour de plus amples informations.

VI. BATTERIES ET RECHARGE

Pour charger les batteries à l'aide d'un chargeur externe:

1. Positionnez l'avant de votre fauteuil près d'une prise de courant ordinaire. Voir la figure 21.
2. Assurez-vous que le contact est coupé et que le fauteuil est embrayé.
3. Branchez le chargeur externe dans le réceptacle du boîtier à batteries.

NOTE: Le connecteur du chargeur externe peut-être inséré dans une fente située derrière le panier directement face au boîtier à batteries.

4. Branchez le chargeur externe dans la prise électrique murale.

NOTE: Si vous avez un chargeur non intégré Pride, il est équipé de deux diodes. Référez-vous au manuel du chargeur fourni pour de plus amples informations sur les indications données pour ces diodes. Si vous utilisez un chargeur d'une autre marque, suivez les intructions fournies avec celui-ci.

5. Lorsque les batteries sont complètement rechargées, débranchez le chargeur d'abord de la prise murale, puis du réceptacle du boîtier à batteries.

NOTE: Les batteries du Go-Chair peuvent être rechargées lorsque le boîtier est retiré de la base motorisée.

Pour recharger les batteries lorsque le boîtier est retiré de la base motorisée:

1. Retirez le boîtier à batteries de la base motorisée. Voir la section IV. "Assemblage/Démontage".
2. Placez le boîtier près d'une prise de courant ordinaire. Voir la figure 22.
3. Branchez le chargeur externe dans le réceptacle du boîtier à batteries.
4. Branchez le chargeur dans la prise murale.
5. Lorsque les batteries sont complètement rechargées, débranchez le chargeur d'abord de la prise murale, puis du réceptacle du boîtier à batteries.
6. Réinstallez le boîtier sur la base motorisée.

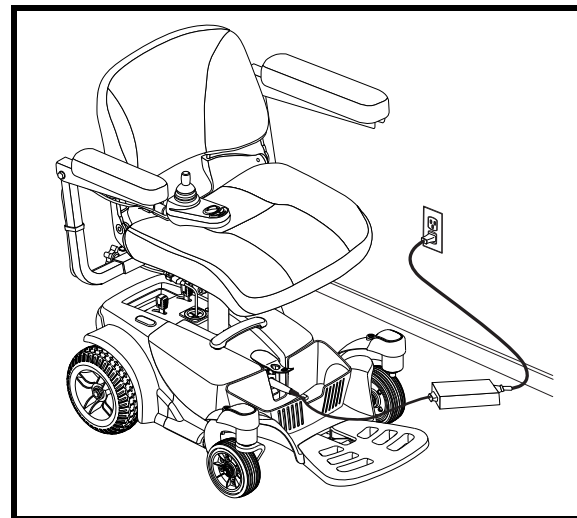


Figure 21. Batteries en recharge

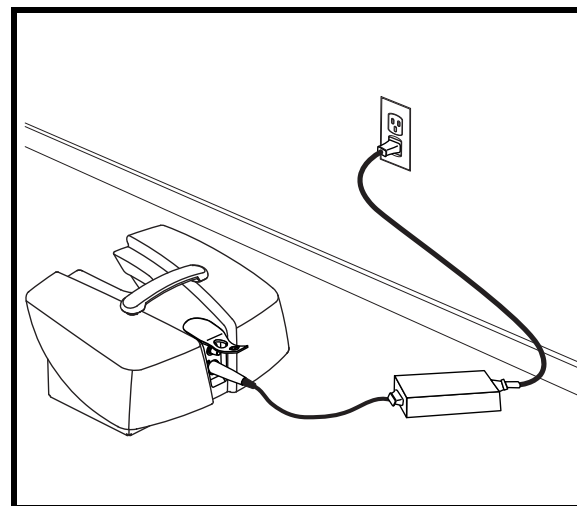


Figure 22. Batteries en recharge (Boîtier à batteries retiré)

VI. BATTERIES ET RECHARGE

Pour recharger les batteries à l'aide du réceptacle de chargeur externe du XLR :

1. Positionnez l'avant de votre fauteuil motorisé près d'une prise électrique standard.
2. Veillez à bien éteindre votre fauteuil et vous assurer que les leviers d'embrayage sont en position «embrayée». Voir la section III. "Votre Go-Chair."
3. Branchez le chargeur externe dans le réceptacle du XLR situé sur le contrôleur. Voir la figure 23.
4. Branchez le chargeur dans la prise électrique murale.
5. Lorsque les batteries sont complètement rechargées, débranchez le chargeur de la prise murale et du réceptacle sur le contrôleur.

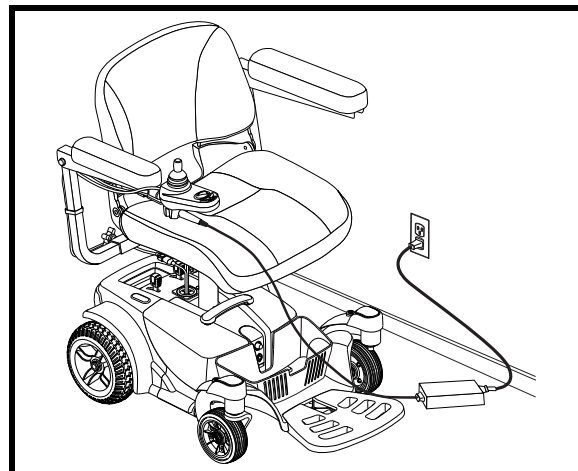


Figure 23. Recharge des batteries via le contrôleur

Rodage des batteries

Comment roder vos batteries pour un maximum d'efficacité :

1. Rechargez complètement vos batteries avant d'utiliser votre Go-Chair pour la première fois. À ce stade, elles offriront 90 % de leur performance.
2. Essayez de nouveau votre Go-Chair. Ne vous éloignez pas trop de la maison jusqu'à ce que vous soyez familier avec votre appareil.
3. Rechargez vos batteries pour une période allant de 8 à 14 heures et utilisez votre fauteuil à nouveau. Vos batteries offriront encore 90% de leur performance.
4. Après quatre à cinq cycles de recharge, vos batteries atteindront 100% et dureront plus longtemps.

Questions fréquemment posées (FAQ)

Comment fonctionne le chargeur?

Le chargeur utilise le courant électrique standard de 120 V CA (courant alternatif) et le convertit en courant de 24 VCC (courant continu). Les batteries fournissent du courant continu pour alimenter votre fauteuil motorisé. Si les batteries sont faibles, le chargeur travaille plus fort. À mesure que les batteries se rechargeront, le chargeur ralentit le débit de recharge jusqu'à ce que les batteries soient complètement chargées. Lorsque les batteries sont complètement rechargées, l'aiguille de l'ampèremètre du chargeur est près du zéro. C'est ainsi que le chargeur recharge les batteries sans les surcharger.

Puis-je utiliser un autre chargeur?

Pour conserver vos batteries dans le meilleur état possible, nous recommandons de recharger les batteries avec le chargeur fourni avec le Go-Chair. Nous ne recommandons pas l'utilisation d'un autre chargeur (ex: chargeur de batteries d'automobile).

NOTE: Le chargeur de votre fauteuil ne peut recharger des batteries qui sont à plat (zéro voltage). Dans cette situation, demandez de l'aide de votre détaillant Pride.

À quelle fréquence dois-je recharger mes batteries?

Plusieurs facteurs influencent la nécessité de recharger les batteries. Utilisez-vous votre Go-Chair à chaque jour ou occasionnellement? D'autres facteurs comme le poids du conducteur, les bagages, la configuration du terrain doivent aussi être pris en considération.

VI. BATTERIES ET RECHARGE

■ Usage quotidien

Si vous utilisez votre Go-Chair quotidiennement, rechargez vos batteries dès que vous avez terminé de l'utiliser ce jour-là. Votre Go-Chair sera chargé tous les matins et prêt pour toute une journée d'utilisation. Nous recommandons de recharger vos batteries pendant une période allant de 8 à 14 heures après une journée d'utilisation.

■ Occasionnellement (une fois par semaine ou moins)

Nous recommandons de recharger vos batteries au moins une fois par semaine pour une période de 12 à 14 heures.

NOTE: Garder les batteries bien chargées et évitez de les décharger complètement. Ne recharger jamais les batteries pendant plus de 24 heures consécutives.

Comment obtenir une distance maximale avec mes batteries?

Les conditions de conduite ne sont jamais idéales. Bien souvent, nous faisons face à du vent, des courbes, des pentes, un terrain rugueux ou accidenté, des fissures dans le trottoir, etc. Ces facteurs affectent la distance que vous pourrez parcourir avec votre Go-Chair. Voici quelques suggestions pour obtenir une distance maximale:

- Ayez toujours des batteries entièrement rechargées avant de partir.
- Planifiez vos sorties de façon à éviter les pentes et les surfaces difficiles.
- Emportez le minimum de bagages.
- Gardez une vitesse uniforme, évitez les arrêts/départs fréquents.

Quel type de batteries devrais-je utiliser?

Nous recommandons les batteries à décharge poussée, scellées et ne demandant aucun entretien. La performance des batteries à décharge poussée AGM et au gel est semblable. Voir le tableau des spécifications pour les informations sur les batteries de votre Go-Chair.



MISE EN GARDE! Les batteries contiennent des produits corrosifs. N'utilisez que des batteries AGM ou au gel afin de réduire les risques de fuite ou d'explosion.

Pourquoi mes nouvelles batteries semblent-elles faibles?

Les batteries à décharge poussée sont très différentes des batteries utilisées dans une automobile. Les composantes chimiques utilisées dans ces batteries augmentent leur puissance et permettent aux batteries d'être rechargées rapidement. Les batteries à décharge poussée n'ont pas de "mémoire" comme les batteries de type nickel/cadmium.

Nous travaillons avec notre fournisseur de batteries afin de vous fournir les batteries les mieux adaptées à votre Go-Chair. Nos batteries sont toujours chargées à bloc, mais le transport les expose à des conditions de températures parfois extrêmes qui peuvent affecter leur performance. En effet, la chaleur et le froid extrêmes réduisent leur charge et allongent le temps nécessaire pour les recharger.

Une batterie peut prendre jusqu'à quelques jours pour se stabiliser à la température ambiante. De plus, il est important de noter qu'il faudra quelques cycles d'utilisation et de recharge avant que vos batteries atteignent l'équilibre chimique essentiel à leur performance et à leur longévité.

NOTE: La longévité de vos batteries est souvent tributaire des soins qu'elles auront reçus.

VI. BATTERIES ET RECHARGE

Comment puis-je prolonger la vie de mes batteries?

Une batterie à décharge poussée fournira une bonne performance pendant plusieurs années à condition qu'elle soit rechargée le plus souvent possible. Prenez note qu'une batterie qui n'est pas rechargée assez souvent ou qu'on laisse se décharger complètement ou encore que l'on entrepose déchargée peut être endommagée.

Comment dois-je entreposer mon fauteuil motorisé et ses batteries?

Si vous n'utilisez pas votre Go-Chair souvent, nous recommandons de garder vos batteries pleinement rechargées. Pour ce faire, vous devez les recharger au moins une fois par semaine.

Si vous pensez ne pas utiliser votre Go-Chair pour une période prolongée, rechargez les batteries complètement avant de l'entreposer. Débranchez les batteries et entreposez-les dans un endroit sec à l'abri du gel. Évitez les températures extrêmes et surtout n'essayez pas de recharger une batterie congelée. Elles devraient être laissées à la température de la pièce plusieurs jours avant d'être rechargées.

Au sujet des transports publics?

Les batteries de type AGM et/ou au gel ont été conçues pour les véhicules électriques et autres aides à la mobilité. Elles sont sécuritaires et peuvent être transportées en avion, autobus et/ou en train sans danger car elle ne peuvent causer de dégât. Contactez votre transporteur à l'avance pour vous informer des exigences en cette matière.

Au sujet du transport par camion?

Si vous voulez expédier votre Go-Chair par transporteur, emballez-le dans sa boîte d'origine en prenant soin de placer les batteries dans des emballages séparés.

VII. SOINS ET ENTRETIEN

SOINS ET ENTRETIEN

Votre Go-Chair est un véhicule électrique sophistiqué. Comme n'importe quel autre véhicule motorisé, votre Go-Chair requiert un entretien de routine. Vous pouvez faire la plupart des vérifications tandis que d'autres tâches doivent être confiées à votre détaillant Pride. Il est très important d'effectuer des entretiens préventifs. Si vous respectez le programme d'entretien stipulé dans cette section, vous optimiserez la performance de votre Go-Chair pendant plusieurs années. En cas de doute concernant les soins et le fonctionnement de votre Go-Chair, contactez un détaillant Pride.



MISE EN GARDE! Le Go-Chair ne doit pas être occupé pendant l'entretien.

Votre Go-Chair, comme tout autre équipement électrique, est susceptible aux conditions environnementales. Évitez les endroits humides.



MISE EN GARDE! Toute exposition directe à l'eau ou à de l'humidité pourrait provoquer des problèmes électriques et mécaniques. L'eau entraîne la corrosion prématurée des composants électriques et de la rouille sur la structure de votre fauteuil. Examinez votre Go-Chair périodiquement pour détecter des signes de corrosion causés par l'exposition à l'humidité, aux liquides corporels et à l'incontinence. Remplacez les composants endommagés immédiatement.

Si votre Go-Chair est exposé à l'eau:

1. Séchez-le rapidement et complètement avec des serviettes absorbantes.
2. Laissez votre Go-Chair dans un endroit sec et chaud pendant au moins 12 heures pour permettre à l'eau qui n'est pas visible de s'évaporer.
3. Vérifiez le fonctionnement de la manette et des freins avant de réutiliser votre Go-Chair.
4. Si vous détectez des anomalies dans son fonctionnement, contactez un détaillant Pride. Un fauteuil Go-Chair fréquemment exposé à de l'humidité telle que de l'eau ou de l'incontinence doit être inspecté souvent afin de détecter la corrosion et/ou des pièces électroniques qui devraient être remplacées.

Température

- Certaines pièces de votre fauteuil de voyage peuvent être affectées par des changements extrêmes de température. La température de votre fauteuil motorisé doit toujours se situer entre -8 et 50° C (18 et 122° F).
- Des températures extrêmement froides peuvent geler les batteries. La température spécifique à laquelle vos batteries gèlent dépend de plusieurs facteurs, tels que le niveau de charge, l'utilisation et leur composition (par ex. AGM ou au gel).
- Des températures extrêmement chaudes, de plus de 50° C (soit 122° F) affectent la vitesse de votre fauteuil de voyage. La réduction de la vitesse est un mécanisme de sécurité intégré dans le contrôleur qui protège les moteurs et les composants électriques.

Directives générales

- Évitez de heurter le contrôleur et plus spécialement la manette.
- Évitez d'exposer votre fauteuil à des conditions extrêmes de froid, de chaleur ou d'humidité.
- Le contrôleur doit toujours être propre.
- Vérifiez toutes les connexions. Elles doivent être bien en place et bien serrées.
- Gonflez toujours les pneus de traction à la pression en psi/bar/kPa indiquée.



MISE EN GARDE! Gardez vos pneus gonflés à la pression en psi/bar/kPa indiquée en tout temps. Ne pas sousgonfler ou surgonfler vos pneus. Un pneu trop mou peut provoquer une perte de contrôle tandis qu'un pneu trop gonflé peut exploser.

MISE EN GARDE! N'utilisez pas de boyau à haute pression non-muni d'un régulateur pour gonfler vos pneus.

VII. SOINS ET ENTRETIEN

- Protégez les flancs de vos pneus avec un conditionneur. Vérifiez l'usure des pneus.



MISE EN GARDE! N'utilisez jamais de conditionneur sur la bande de roulement sous risque de rendre les pneus glissants et de faire déraiper votre fauteuil motorisé.

- Inspectez tous les raccords électriques. Assurez-vous qu'ils sont bien serrés et libres de corrosion.
- La coquille a été traitée à l'usine avec un scellant transparent. Vous pouvez la protéger avec une couche de cire pour obtenir une apparence éclatante.
- Tous les roulements à billes des essieux sont lubrifiés et scellés à l'usine. Ils ne nécessitent aucune lubrification subséquente.



MISE EN GARDE! Même si votre Go-Chair a réussi des tests d'étanchéité aux liquides, vous devez protéger les connexions électriques des sources d'humidité tel que l'exposition directe à l'eau ou aux liquides corporels tels que l'incontinence. Vérifiez les composants électriques régulièrement afin de détecter la corrosion et remplacez-les au besoin.

Vérifications journalières

- Coupez d'abord le contact, vérifiez la manette. Assurez-vous qu'elle n'est ni tordue ni endommagée et qu'elle revient bien en position neutre lorsque vous la relâchez. Vérifiez la housse de caoutchouc autour de la base de manette pour y détecter tout dommage. Inspectez visuellement la housse. Ne tentez pas de la réparer. Contactez un détaillant Pride en cas de problème.
- Inspectez visuellement le câble du contrôleur. Si vous découvrez des coupures ou des fils exposés, contactez votre détaillant Pride.
- Voir s'il y a des déformations sur les pneus car celles-ci peuvent affecter la stabilité du véhicule.
- Inspectez les accoudoirs pour déceler un jeu excessif sur les fixations, des dommages apparents ou des points de stress. Voyez votre détaillant Pride si vous identifiez un problème.

Vérifications hebdomadaires

- Déconnectez le contrôleur de la base pour l'inspecter. S'il y a de la corrosion, contactez un détaillant Pride autorisé.
- Si vous constatez une nette différence dans le fonctionnement du fauteuil ou si la manette ne répond pas correctement, vous devrez calibrer la manette de commande. Pour calibrer la manette, coupez le contact, placez le mâle de la manette en position neutre et rétablissez le courant. Si le problème de performance persiste, contactez votre détaillant Pride autorisé.
- Vérifiez la pression des pneus. Elle doit être à la pression en psi/bar/kPa indiquée dans chaque pneu. Si un pneu fuit, voyez votre détaillant Pride autorisé pour obtenir un tube de rechange.
- Vérifiez les freins. Ce test doit être exécuté sur une surface à niveau avec au moins 1 mètre de dégagement autour de votre Go-Chair.

Pour vérifier les freins:

1. Mettez le contrôleur sous tension et réduisez la vitesse de Go-Chair en tournant le bouton de contrôle.
2. Attendez une seconde et vérifiez l'indicateur de condition de charge de batterie. La tension doit être stable.
3. Poussez doucement sur la manette vers l'avant jusqu'à ce que vous entendiez le frein électrique faire « clic ». Relâchez immédiatement la manette. Vous devez entendre un clic chaque fois que vous bougez la manette dans les quelques secondes du mouvement. Répétez les tests trois fois dans chaque direction, vers l'avant, l'arrière, la gauche ou la droite.

VII. SOINS ET ENTRETIEN

Vérifications mensuelles

- Vérifiez l'usure des pneus des roues motrices. Voyez un détaillant Pride autorisé pour les remplacer.
- Vérifiez l'usure des roulettes. Remplacez-les au besoin.
- Vérifiez les fourches, si elles oscillent, ceci indique qu'elles doivent être ajustées ou que le roulement à bille doit être remplacé. Voir un détaillant Pride pour les réparations.
- Gardez toujours votre Go-Chair propre, enlevez la boue, les cheveux, la nourriture, etc.

Vérifications annuelles

Pour de plus amples informations sur votre Go-Chair, contactez un détaillant Pride. Cette mesure permet de garantir que le Go-Chair fonctionne correctement et évite toute complication future.

Entreposage

Votre fauteuil de voyage doit être entreposé dans un endroit sec à température contrôlée. Pour l'entreposage, débranchez les batteries de votre fauteuil de voyage. Voir la section VI. "Batteries et recharge".



MISE EN GARDE! Si le fauteuil n'a pas été entreposé correctement, sa structure sera affectée par la rouille tandis que ses circuits électroniques s'endommageront.

Des batteries qui sont trop souvent déchargées profondément et qui ne sont pas rechargées assez souvent, qui sont entreposées dans des conditions de températures extrêmes ne seront pas fiables et ne dureront pas. Vous devez recharger vos batteries de façon périodique pendant l'entreposage afin de les maintenir en bon état et performantes.

Il est utile de placer des cales de bois sous la structure de votre Go-Chair pour l'entreposage à long terme afin d'enlever le poids sur les pneus. Ceci préviendra la déformation de la semelle des pneus au contact prolongé du sol.

Comment disposer de votre fauteuil motorisé

Vous devez disposer de votre fauteuil en respectant les règlements en vigueur dans votre localité. Contactez votre centre de recyclage ou votre détaillant Pride pour les informations pour la mise au rebut de l'emballage, des composantes métalliques, plastiques, électroniques et des batteries.

Nettoyage et désinfection

- Utiliser un linge humide avec un nettoyeur non -abrasif pour nettoyer les composantes en plastique et métalliques de votre fauteuil motorisé. Évitez les produits qui pourraient érafler la surface de votre fauteuil.
- Au besoin, utiliser un désinfectant certifié et sans danger pour votre fauteuil.

MISE EN GARDE! Respectez les consignes et instructions d'utilisation de désinfectant pendant l'application sous peine de provoquer de l'irritation de la peau ou d'endommager le recouvrement et/ou le fini de votre fauteuil motorisé.



MISE EN GARDE! Ne jamais arroser ni exposer votre Go-Chair au contact direct de l'eau. Le capot peint en plastique ABS de votre Go-Chair peut être facilement nettoyé à l'aide d'un chiffon humide.

MISE EN GARDE! Ne pas utiliser de produits de nettoyage sur le siège de vinyle sous peine de le rendre glissant ou de provoquer des craquements ou l'assèchement du recouvrement. Pour le laver, utiliser de l'eau savonneuse et bien essuyer le revêtement.

VII. SOINS ET ENTRETIEN

Remplacement d'une roue de traction

Si les roues sont équipées de pneus à âme pleine, vous devez remplacer la roue entière. Des roues de remplacement sont disponibles chez un détaillant Pride autorisé.

MISE EN GARDE! Seulement votre détaillant Pride autorisé ou un technicien spécialisé doit réparer les roues de votre fauteuil motorisé.

MISE EN GARDE! Assurez-vous que le contact est coupé et que le fauteuil est embrayé avant de commencer le remplacement.



MISE EN GARDE! Lors du remplacement d'un pneu, n'enlevez que l'écrou central et sa rondelle puis retirez la roue. Si vous devez démonter le pneu, dégonflez-le complètement afin de prévenir une explosion.

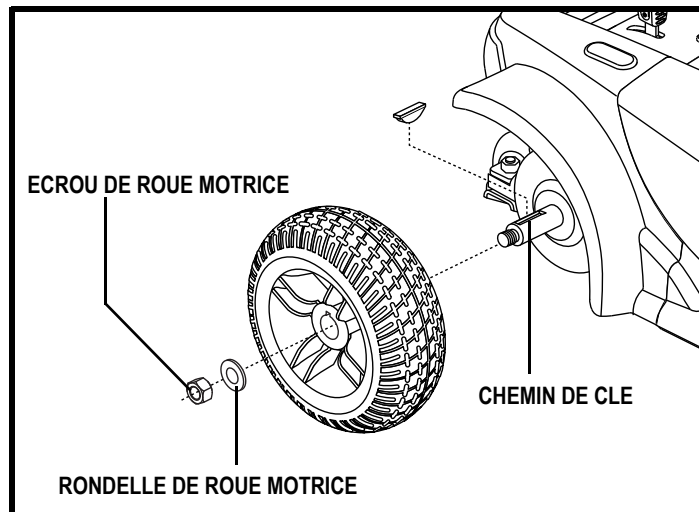


Figure 24. Roue de traction du Go-Chair

Pour remplacer une roue:

1. Coupez le contact sur le contrôleur.
2. Placez le fauteuil sur des cales de bois.
3. Retirez l'écrou et sa rondelle de l'essieu. Voir la figure 24.
4. Enlevez la roue de l'essieu.
5. Glissez la nouvelle roue sur l'essieu en prenant soin de bien aligner la clé sur la fente (chemin de clé).
6. Réinstallez l'écrou et sa rondelle puis resserrez bien.
7. Enlevez les cales sous le fauteuil.

Remplacement des batteries

Un diagramme électrique auto-collant est apposé sur le devant du boîtier à batteries. Voir les spécifications pour en trouver les caractéristiques.



OBLIGATOIRE! Les bornes, les connecteurs et les accessoires reliés aux batteries contiennent du plomb. Portez des lunettes de protection et des gants pour manipuler les batteries. Lavez vos mains après les avoir manipulés.

MISE EN GARDE! Ne pas remplacer les batteries lorsqu'une personne y est assise.

MISE EN GARDE! Les batteries de votre fauteuil doivent être entretenues ou remplacées seulement par votre détaillant Pride autorisé ou un technicien qualifié.



MISE EN GARDE! Les batteries de votre Go-Chair sont lourdes. Voir le «Tableau des spécifications». Si vous ne pouvez pas soulever un tel poids, demandez de l'aide. Soyez prudent et utilisez une technique appropriée.

MISE EN GARDE! Ne mettez pas une vieille batterie en paire avec une batterie neuve. Il faut toujours remplacer les deux batteries à la fois.

VII. SOINS ET ENTRETIEN

Pour remplacer les batteries:

1. Retirez le boîtier à batteries du Go-Chair.
2. Renversez le boîtier à l'envers.
3. Retirez toutes les vis qui retiennent les deux sections du boîtier. Voir la figure 25.
4. Retournez le boîtier à l'endroit de manière à ce que la poignée soit sur le dessus et retirez le couvercle.
5. Détachez le fil rouge (+) positif et noir (-) négatif des bornes des batteries.
6. Retirez les vieilles batteries
7. Placez les nouvelles batteries dans le boîtier (les bornes vers le haut).
8. Rebranchez les deux fils (2) sur les bornes de batterie. Assurez vous de bien brancher le fil rouge à la borne (+) positive et le fil noir à la borne (-) négative.
9. Remplacez le couvercle avant de retourner le boîtier à l'envers poignée vers le bas.
10. Remplacez et resserrez les vis qui retiennent les sections du boîtier ensemble.
11. Réinstallez le boîtier dans le Go-Chair.

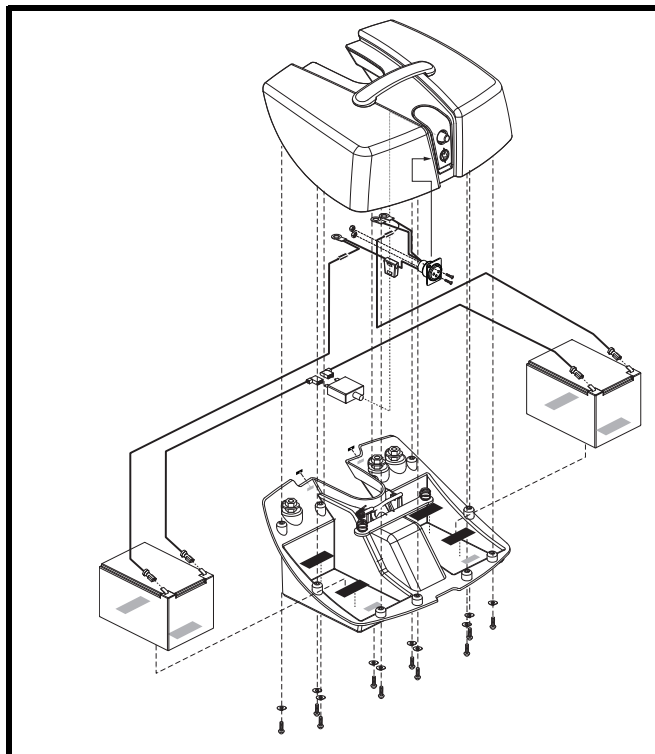


Figure 25. Boîtier à batteries du Go-Chair

Problèmes à voir avec un détaillant Pride

Voici une liste des symptômes et/ou des problèmes graves avec votre Go-Chair. Si vous devez contacter votre détaillant Pride, assurez-vous d'avoir le numéro du modèle, le numéro de série et la nature du problème en note ainsi que le code si possible.

- Moteur bruyant
- Câbles endommagés
- Connecteur fêlé ou brisé
- Pneus qui s'usent de façon inégale
- Fonctionnement erratique
- Tendance à tanguer vers un côté
- Roues croches ou brisées
- Refuse de s'allumer
- S'allume, mais refuse de bouger

Solutions aux problèmes

Si votre Go-Chair refuse de s'allumer (voyants lumineux ne s'allument pas) lorsque vous mettez le contact:

- Vérifiez les connecteurs et la connexion du chargeur. Assurez-vous que le tout soit bien serré.
- Vérifiez le disjoncteur et rétablissez le circuit au besoin.
- Vérifiez les connecteurs des bornes des batteries.

Si toutes les conditions semblent normales, vous pouvez vérifier l'état de vos batteries avec un appareil disponible chez les détaillants de pièces automobiles. Débranchez les deux batteries avant de procéder et suivez les instructions accompagnant l'appareil à tester. Si une batterie est défectueuse, nous recommandons de changer les deux batteries. Si votre Go-Chair refuse toujours de s'allumer, contactez votre détaillant Pride.

VIII. GARANTIE

GARANTIE LIMITEE DE CINQ (5) ANS

Les composants structurelles, y compris la plate-forme, la fourche, les tenons du siège et la structure soudée.

GARANTIE DE DEUX (2) ANS

Transmission, y compris le différentiel, les moteurs et les freins.

GARANTIE D'UN (1) AN

Votre fauteuil motorisé Pride est garanti pendant douze (12) mois à compter de la date d'achat contre toute défaillance résultant de défaut dans la fabrication ou les matériaux.

Toutes les pièces électroniques, y compris les contrôleurs, sont couvertes par une garantie d'un (1) an. Toute réparation du contrôleur ou du chargeur à batterie doit être effectuée par un détaillant autorisé Pride. Toute tentative d'ouverture ou de démontage de ces composantes annulent la garantie s'y rapportant.

NON COUVERT PAR LA GARANTIE

Cette garantie ne couvre pas les composantes devant être remplacées pour des raisons d'usure et de déchirures (pneus, ceintures, ampoules, rembourrage, les capots en plastique, les brosses du moteur, les fusibles et les batteries) ni les dommages au produit causés par mauvaise utilisation ou accident pour lesquels Pride ou ses agents ne peuvent en aucun cas être tenus responsables. La présente garantie ne couvre ni la main-d'œuvre ni les visites d'un réparateur.

BATTERIES

Les batteries sont couvertes pendant douze (12) mois par le fabricant initial.

La garantie ne couvre pas toute détérioration graduelle dans la performance suite à une décharge complète des batteries, après les avoir entreposées au froid pendant de longues périodes ou suite à une utilisation intense.

EXCLUSIONS DE LA GARANTIE

Les réparations sous garantie peuvent être exécutées par votre détaillant Pride. Contactez votre détaillant Pride pour tout renseignement sur le tarif appliqué aux visites d'un réparateur.

UNITES DE REMPLACEMENT

La disponibilité des unités de remplacement est soumise à la discrétion du fournisseur et non du fabricant. Pour de plus amples informations sur les unités de remplacement, contactez votre détaillant Pride.

ANNEXE I-SPECIFICATIONS

SPECIFICATIONS	
Suspension:	Limitée
Roues de traction:	20.32 cm, âme pleine
Roulettes articulées avant:	12.7 cm, âme pleine
Antibascule arrière:	5.08 cm, âme pleine
Vitesse maximale:	Jusqu'à 5.65 km/h
Autonomie:	Jusqu'à 9.65 km (Valeur théorique basée sur les tests standards) ^{1,2}
Autonomie:	Jusqu'à 12.87 km (Valeur théorique basée sur la simulation en ligne droite) ^{1,3}
Freins:	Electroniques régénératifs, "Frein de stationnement intelligent"
Dégagement du sol:⁴	Voir la figure 26.
Rayon de braquage:⁴	Voir la figure 26.
Dimensions:	Longueur: Voir la figure 26. Largeur: Voir la figure 26.
Moteurs:	Deux moteurs, propulsion arrière
Batteries:³	Deux (2) 12 AH, 12 volts, à décharge poussée
Chargeur à batteries:⁵	2 ampères, externe
Limite de poids:	113 kg
Poids des composantes:	Section avant: 10.21 kg Section arrière: 16.65 kg Siège: 11.34 kg Batteries: 9 kg (poids total du boîtier à batteries)

¹ Varie en fonction du poids de l'utilisateur, du type de terrain, de l'état, du type et de la capacité des batteries et de l'état des pneus. Cette spécification est sujette à une variation de (+ ou -) 10 %.

² Test selon la norme ANSI/RESNA, WC Vol. 2, Section 4 & ISO 7176-4 standards. Résultats théoriques obtenus à partir des calculs basés sur les spécifications des batteries et du système d'entraînement. Testé au poids maximal permis.

³ Testé par Pride Mobility Products sous des conditions de simulation; ligne droite continue jusqu'à ce que les batteries soient complètement à plat. Testé au poids maximal permis.

⁴ Considérant les tolérances de fabrication et les améliorations apportées au produit, cette spécification est sujette à une variation de (+ ou -) 3 %.

⁵ Type AGM ou au gel requis. Voyez la section VI. "Batteries et recharge".

NOTE: Ce produit est conforme à toutes les normes ANSI-RESNA applicables et rencontre les exigences des standards ISO 7176 et EN12184 . Toutes les spécifications sont sujettes aux changements sans préavis.

ANNEXE I-SPECIFICATIONS

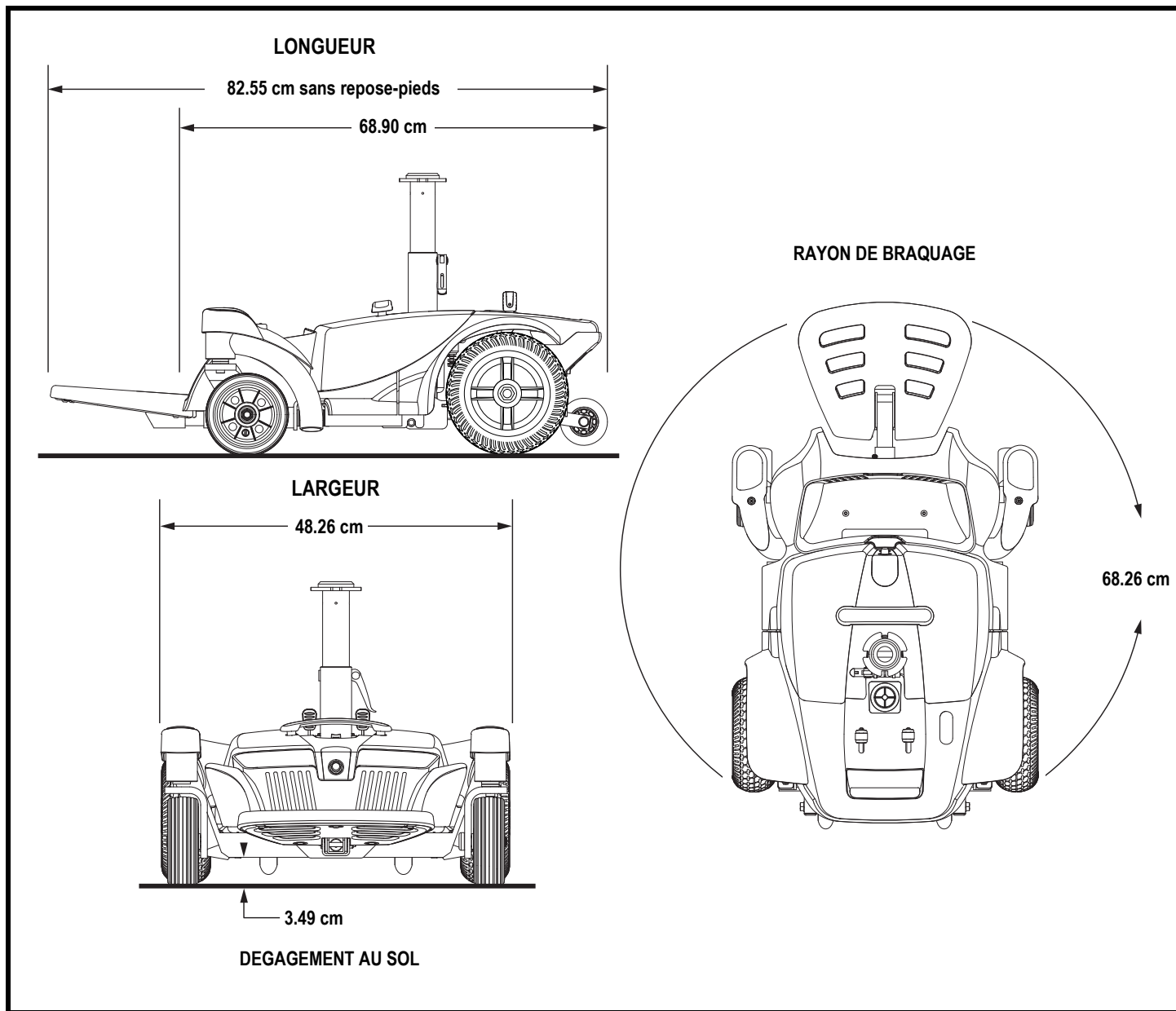


Figure 26. Go-Chair dimensions et dégagement au sol

Contrôle de la qualité - Go-Chair

L'inventaire des pièces est complet

série contrôleur

série manette de commande

série moteur gauche

série moteur droit

Finition impeccable

Performance



Nous conservons un rapport plus détaillé dans nos dossiers.

Date de l'inspection

Inspecteur

* I NFMANU2902 *

de série