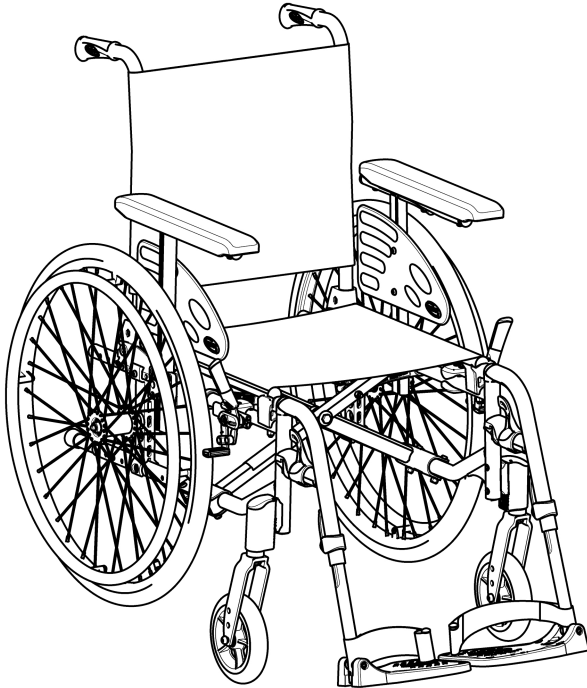


# Invacare® Action 2 NG

fr Fauteuil roulant médium actif  
Manuel d'utilisation



Ce manuel DOIT être remis à l'utilisateur du produit.  
AVANT d'utiliser ce produit, vous DEVEZ lire ce manuel et le conserver  
pour pouvoir vous y reporter ultérieurement.



**Yes, you can.®**

©2018 Invacare Corporation

Tous droits réservés. La republication, la duplication ou la modification de tout ou partie du présent document est interdite sans l'accord écrit préalable d'Invacare Corporation. Les marques commerciales sont identifiées par ™ et ®. Toutes les marques commerciales sont détenues par ou cédées sous licence à Invacare Corporation ou ses filiales, sauf stipulation contraire.

# Sommaire

|   |           |
|---|-----------|
| <b>1 Généralités</b>                                      | <b>5</b>  |
| 1.1 Introduction  | 5         |
| 1.2 Symboles figurant dans ce manuel                      | 5         |
| 1.3 Garantie  | 6         |
| 1.4 Limitation de responsabilité                          | 6         |
| 1.5 Normes et réglementations                             | 7         |
| 1.6 Utilisation prévue                                    | 7         |
| 1.7 Durée de vie  | 8         |
| <b>2 Sécurité</b>   | <b>9</b>  |
| 2.1 Informations de sécurité                              | 9         |
| 2.2 Dispositifs de sécurité                               | 11        |
| 2.3 Étiquettes et symboles figurant sur le produit        | 11        |
| <b>3 Structure et fonctionnement</b>                      | <b>13</b> |
| 3.1 Présentation  | 13        |
| 3.2 Freins d'immobilisation                               | 14        |
| 3.3 Dossier   | 15        |
| 3.3.1 Hauteur de la toile de dossier                      | 15        |
| 3.3.2 Dossier fixe  | 16        |
| 3.3.3 Dossier rabattable                                  | 16        |
| 3.3.4 Dossier inclinable                                  | 16        |
| 3.4 Renfort de dossier                                    | 17        |
| 3.5 Poignées de poussée                                   | 18        |
| 3.6 Accoudoirs  | 19        |
| 3.6.1 Accoudoir, réglable en hauteur en continu, amovible | 19        |
| 3.6.2 Accoudoir relevable et amovible                     | 20        |
| 3.7 Repose-jambes   | 20        |
| 3.7.1 Repose-jambes escamotables                          | 21        |
| 3.7.2 Basculement, élévation des repose-jambes            | 21        |
| 3.8 Dispositif anti-bascule                               | 23        |
| 3.9 Pneus   | 24        |

|  |           |
|--|-----------|
| 3.10 Coussin d'assise                                | 25        |
| <b>4 Accessoires</b>                                 | <b>26</b> |
| 4.1 Version Transit                                  | 26        |
| 4.2 Ceinture de maintien                             | 27        |
| 4.3 Appui-tête                                       | 28        |
| 4.4 Aide à la bascule                                | 29        |
| 4.5 Tablette   | 30        |
| 4.6 Tige porte sérum                                 | 30        |
| 4.7 Pompe à air                                      | 31        |
| 4.8 Catadioptré                                      | 31        |
| 4.9 Porte-canne                                      | 31        |
| <b>5 Réglages (Mise en service)</b>                  | <b>32</b> |
| 5.1 Informations de sécurité                         | 32        |
| <b>6 Déplacement en fauteuil roulant</b>             | <b>33</b> |
| 6.1 Informations de sécurité                         | 33        |
| 6.2 Freinage lors de l'utilisation                   | 34        |
| 6.3 S'installer dans le fauteuil/sortir du fauteuil  | 35        |
| 6.4 Conduite et manœuvre du fauteuil roulant         | 36        |
| 6.5 Négociation de marches et de trottoirs           | 37        |
| 6.6 Franchissement d'escaliers                       | 39        |
| 6.7 Franchissement de rampes et de pentes            | 40        |
| 6.8 Stabilité et équilibre en position assise        | 42        |
| <b>7 Transport</b>                                   | <b>44</b> |
| 7.1 Consignes de sécurité                            | 44        |
| 7.2 Pliage et dépliage du fauteuil roulant           | 44        |
| 7.3 Soulèvement du fauteuil roulant                  | 45        |
| 7.4 Démontage et montage des roues arrière           | 46        |
| 7.5 Transport du fauteuil roulant occupé en véhicule | 47        |
| <b>8 Maintenance</b>                                 | <b>54</b> |
| 8.1 Informations de sécurité                         | 54        |
| 8.2 Calendrier de maintenance                        | 54        |
| 8.3 Nettoyage  | 57        |
| 8.4 Désinfection                                     | 58        |

|   |           |
|---|-----------|
| <b>9 Dépannage</b>                          | <b>59</b> |
| 9.1 Informations de sécurité                | 59        |
| 9.2 Identification et résolution des pannes | 60        |
| <b>10 Après l'utilisation</b>               | <b>62</b> |
| 10.1 Stockage                               | 62        |
| 10.2 Réutilisation                          | 62        |
| 10.3 Mise au rebut                          | 62        |
| <b>11 Caractéristiques Techniques</b>       | <b>63</b> |
| 11.1 Dimensions et poids                    | 63        |
| 11.2 Matériaux                              | 64        |
| 11.3 Conditions ambiantes                   | 65        |

# 1 Généralités

## 1.1 Introduction

Le présent manuel d'utilisation contient des informations importantes sur la manipulation du produit. Pour garantir une utilisation en toute sécurité du produit, lisez attentivement le manuel d'utilisation et respectez les instructions de sécurité.

Veuillez noter que certaines sections du présent manuel d'utilisation peuvent ne pas s'appliquer à votre produit, étant donné que le manuel concerne tous les modèles disponibles (à la date d'impression). Sauf mention contraire, chaque section de ce manuel se rapporte à tous les modèles du produit.

Les modèles et les configurations disponibles dans votre pays sont répertoriés dans le catalogue de tarifs spécifique au pays.

Invacare se réserve le droit de modifier les caractéristiques des produits sans préavis.

Avant de lire ce manuel, assurez-vous de disposer de la version la plus récente. Cette version est disponible au format PDF sur le site Internet d'Invacare.

Si la taille des caractères de la version imprimée du manuel d'utilisation vous semble trop difficile à lire, vous pouvez le télécharger au format PDF sur le site Internet. Vous pourrez alors ajuster la taille des caractères à l'écran pour améliorer votre confort visuel.

Pour obtenir plus d'informations sur le produit, comme les avis de sécurité ou les rappels du produit, contactez votre

représentant Invacare local. Reportez-vous aux adresses indiquées à la fin du présent document.

## 1.2 Symboles figurant dans ce manuel

Dans le présent Manuel d'utilisation, les avertissements sont signalés par des pictogrammes. Ces pictogrammes sont accompagnés d'un en-tête indiquant le niveau de danger.



### AVERTISSEMENT

Signale une situation potentiellement dangereuse, qui, si elle ne peut être évitée, peut entraîner de graves blessures ou la mort.



### ATTENTION

Signale une situation potentiellement dangereuse, qui, si elle ne peut être évitée, peut entraîner des blessures bénignes ou légères.



### IMPORTANT

Signale une situation potentiellement dangereuse, qui, si elle ne peut être évitée, peut entraîner des dommages matériels.



Met en évidence des conseils et recommandations, de même que des informations visant à une utilisation efficace et sans problème du fauteuil roulant.



Ce produit est conforme à la directive 93/42/ECC relative aux dispositifs médicaux. La date de lancement de ce produit est indiquée dans la déclaration de conformité CE.



Fabricant

### 1.3 Garantie

Invacare garantit que ses fauteuils roulants sont exempts de défauts et parfaitement fonctionnels. La garantie couvre l'ensemble des vices et défauts démontrés imputables à une construction défectueuse, des matériaux de mauvaise qualité ou une malfaçon. Les réclamations au titre de la garantie auprès du fabricant peuvent uniquement être introduites par le distributeur et en aucun cas par l'utilisateur du produit.

La garantie ne couvre pas l'usure normale, les conséquences d'une manipulation incorrecte ni la détérioration, le défaut d'entretien ou le montage ou la mise en service inappropriés par l'acheteur ou par un tiers, ni les défauts attribuables à des circonstances indépendantes de notre volonté. Les pièces d'usure ne sont pas couvertes par la garantie. La garantie est annulée si des modifications non autorisées sont apportées au produit et ne sont pas effectuées par le distributeur spécialisé ou si des accessoires ou des pièces de rechange inappropriés sont utilisés. La garantie ne couvre pas les frais consécutifs à la correction d'un défaut, en particulier les frais de transport et de déplacement, les coûts de mains d'œuvre, les frais divers, etc.

La durée de la garantie est de 24 mois.

De plus, les termes et conditions font partie des conditions générales spécifiques aux différents pays de vente du produit.

### 1.4 Limitation de responsabilité

Invacare décline toute responsabilité en cas de dommage lié à :

- un non respect du manuel d'utilisation,

- une utilisation incorrecte,
- l'usure normale,
- un assemblage ou montage incorrect par l'acheteur ou des tiers,
- des modifications techniques,
- l'utilisation d'accessoires tiers non homologués au lieu d'accessoires Invacare testés et approuvés,
- des modifications non autorisées et/ou l'utilisation de pièces de rechange inadaptées.

Toute adaptation ou adjonction à un fauteuil roulant Invacare nécessite au préalable une autorisation écrite de la part d'Invacare. Dans le cas contraire, aucune réclamation ne sera acceptée.

## 1.5 Normes et réglementations

La qualité est un élément fondamental du fonctionnement de notre entreprise, qui travaille conformément à la norme ISO 13485.

Ce fauteuil roulant a été testé conformément à la norme EN 12183. Les tests effectués incluent un test d'inflammabilité (EN 1021-2 et ISO 8191-2).

Invacare s'efforce sans relâche de réduire au minimum l'impact de l'entreprise sur l'environnement, à l'échelle locale et à l'échelle mondiale. Nous n'utilisons que des matériaux et composants conformes au règlement REACH.

## 1.6 Utilisation prévue

Le fauteuil roulant médium actif est propulsé manuellement et doit exclusivement être utilisé pour le transport d'une personne à mobilité réduite de façon autonome ou aidée

par une tierce-personne. Ce fauteuil roulant manuel est destiné à assurer la mobilité des personnes de plus de 15 ans (adolescents et adultes) et qui pèsent au maximum 125 kg. Le dispositif est indiqué pour assurer la mobilité des personnes qui ne peuvent que rester en position assise. Sans l'aide d'un assistant, son utilisation est strictement réservée à des personnes capables physiquement et mentalement de le manœuvrer en toute sécurité (capables de se propulser, de contrôler la direction et de freiner, par exemple). Le fauteuil roulant ne doit être utilisé que sur une surface plane et accessible tel qu'en intérieur.



Ce fauteuil roulant médium actif doit être prescrit et adapté à votre état de santé.



### AVERTISSEMENT !

Toute utilisation inappropriée ou incorrecte peut provoquer des situations dangereuses.

Il n'existe aucune contre-indication connue, lorsque le fauteuil roulant est utilisé comme prévu.



### ATTENTION !

- Dans certaines configurations, l'encombrement du fauteuil roulant prêt à être utilisé dépasse les limites autorisées. Dans ce cas l'accès aux issues de secours n'est pas possible.
- Dans certaines configurations, la taille du fauteuil roulant dépasse les dimensions recommandées pour les déplacements en train au sein de l'UE.



Systemes antivol et de detection des metaux : dans de rares cas, les materiaux utilises dans le fauteuil roulant peuvent activer les systemes antivol et de detection des metaux.

## 1.7 Durée de vie

La durée de vie attendue de ce produit est de cinq ans, en partant du principe qu'il est utilisé quotidiennement, dans le respect des consignes de sécurité, des instructions de maintenance et de l'usage prévu stipulés dans le présent manuel.



## 2 Sécurité

### 2.1 Informations de sécurité

La présente section contient des informations importantes sur la sécurité visant à protéger l'utilisateur de fauteuil roulant et la tierce-personne, et à permettre une utilisation du fauteuil roulant en toute sécurité et sans problème.



#### **AVERTISSEMENT !**

##### **Risque d'accidents et de blessures graves**

Des accidents impliquant de blessures graves peuvent se produire en cas de mauvais réglage du fauteuil roulant.

- Confiez systématiquement l'ensemble des réglages du fauteuil roulant à un distributeur agréé.



#### **AVERTISSEMENT !**

##### **Risque dû à un style de conduite non adapté aux conditions**

Il existe un risque de dérapage sur sol mouillé, sur du gravier ou sur un terrain accidenté.

- Adaptez toujours votre vitesse et votre style de conduite aux conditions données (météo, surface, aptitudes individuelles, etc.).



#### **AVERTISSEMENT !**

##### **Risque de blessure**

En cas de collision, vous risquez de vous blesser aux parties de votre corps qui dépassent du fauteuil roulant (pieds ou mains, par exemple).

- Évitez toute collision non freinée.
- Ne roulez jamais sur un objet.
- Conduisez avec précaution dans les passages étroits.



#### **AVERTISSEMENT !**

##### **Risque en cas de perte de contrôle du fauteuil roulant**

À vitesses élevées, vous risquez de perdre le contrôle de votre fauteuil roulant et de le renverser.

- Ne roulez jamais à plus de 7 km/h.
- Évitez toute collision en général.



### **AVERTISSEMENT !**

#### **Risque de basculement**

La position de l'axe de la roue arrière et l'angle du dossier de votre fauteuil roulant sont deux des principaux réglages susceptibles d'affecter votre stabilité lorsque vous êtes assis dans le fauteuil roulant.

- Le réglage de la position des roues avant et/ou de l'inclinaison des fourches, ainsi que toute modification de la configuration de votre fauteuil roulant doivent exclusivement être effectués sous la responsabilité d'une personne compétente qui a procédé à une analyse complète des risques liés à de telles modifications. Nous vous invitons par conséquent à consulter votre distributeur agréé.



### **ATTENTION !**

#### **Risque de brûlure**

Les composants du fauteuil roulant peuvent s'échauffer en cas d'exposition à des sources de chaleur externes.

- N'exposez pas le fauteuil roulant au rayonnement intense du soleil avant de l'utiliser.
- Avant toute utilisation, vérifiez la température de tous les composants entrant en contact avec votre peau.



### **ATTENTION !**

#### **Risque de se coincer les doigts !**

Il existe toujours un risque de se coincer un doigt ou un bras, par exemple dans les pièces mobiles du fauteuil roulant.

- Assurez-vous que rien ne s'est coincé au moment d'activer les mécanismes de pliage ou d'insertion des pièces mobiles telles que l'axe à démontage rapide de la roue arrière, le dossier rabattable ou le dispositif anti-basculé.



### **ATTENTION !**

#### **Risque de basculement**

La suspension d'une charge supplémentaire (sac à dos ou similaire) aux montants du dossier de fauteuil roulant peut altérer la stabilité arrière du fauteuil roulant, surtout quand il est utilisé avec des dossiers à angle réglable.

- Invacare conseille vivement l'utilisation de dispositifs anti-basculé (disponibles en option) en cas de suspension d'une charge supplémentaire sur les montants de dossier du fauteuil roulant.

## 2.2 Dispositifs de sécurité



### AVERTISSEMENT !

#### Risque d'accidents

Des dispositifs de sécurité mal réglés ou non opérationnels (freins, dispositifs anti-bascule) risquent de provoquer des accidents.

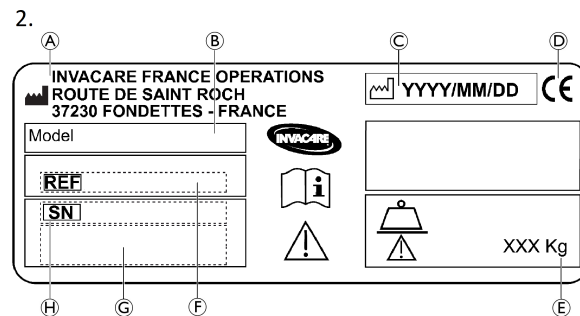
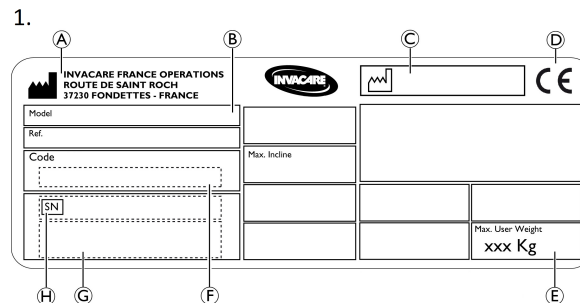
- Vérifiez toujours que les dispositifs de sécurité fonctionnent avant d'utiliser le fauteuil roulant et faites-les régulièrement contrôler par un distributeur agréé.

Les fonctions des dispositifs de sécurité sont décrites au chapitre 3 *Structure et fonctionnement*, page 13.

## 2.3 Étiquettes et symboles figurant sur le produit



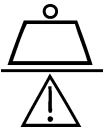
### Autocollant d'identification

L'autocollant d'identification (1. ou 2.) est fixé au châssis de votre fauteuil roulant et fournit les informations suivantes :




|     |                                |
|-----|--------------------------------|
| (A) | Adresse du fabricant           |
| (B) | Description du produit         |
| (C) | Date de fabrication            |
| (D) | Label CE                       |
| (E) | Poids maximal de l'utilisateur |
| (F) | Référence                      |


|   |                                |
|---|--------------------------------|
| © | Code-barres du numéro de série |
| Ⓜ | Numéro de série                |

|   |  |
|---|--|
|  | Consultez le manuel d'utilisation  |
|  | Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, est susceptible de provoquer des blessures graves, voir mortelles. |
|   | Indique le poids maximal de l'utilisateur  |

## Symboles de mousqueton

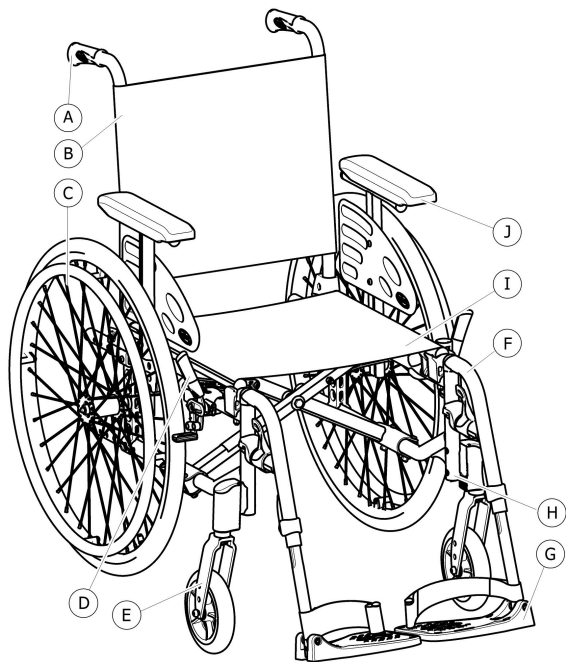
Selon la configuration, certains fauteuils roulants peuvent être utilisés comme sièges de véhicule.

|   |  |
|---|--|
|  | Points de fixation des sangles de fixation lorsque le fauteuil roulant est utilisé comme siège de véhicule motorisé. Reportez-vous à la section 7.5 <i>Transport du fauteuil roulant occupé en véhicule</i> , page 47. |
|---|--|

|   |  |
|---|--|
|  | <b>Symbole d'AVERTISSEMENT</b><br>Ce fauteuil roulant n'est pas configuré pour le transport de passagers dans un véhicule à moteur. Ce symbole est apposé sur le châssis à côté de l'autocollant d'identification. |
|---|--|

## 3 Structure et fonctionnement

### 3.1 Présentation



|   |                                       |
|---|---------------------------------------|
| Ⓐ | Poignée de poussée                    |
| Ⓑ | Dossier                               |
| Ⓒ | Roue arrière avec main courante       |
| Ⓓ | Frein de stationnement                |
| Ⓔ | Fourche de roue avant avec roue avant |
| Ⓕ | Repose-jambes escamotables            |
| Ⓖ | Palette                               |
| Ⓗ | Châssis                               |
| Ⓘ | Assise                                |
| ⓵ | Accoudoir                             |

#### Brève description

Ce fauteuil roulant médium actif est équipé d'un mécanisme de pliage transversal et de repose-jambes escamotables.

- i** Dans la mesure où chaque fauteuil roulant est fabriqué individuellement en fonction des spécifications de la commande, les équipements de votre fauteuil roulant peuvent différer de ceux indiqués sur le schéma.

## 3.2 Freins d'immobilisation

Les freins d'immobilisation sont utilisés pour immobiliser le fauteuil roulant lorsqu'il est à l'arrêt, afin de l'empêcher de rouler.



### **AVERTISSEMENT !**

#### **Risque de renversement en cas de freinage brusque**

Si vous serrez les freins d'immobilisation alors que vous êtes en mouvement, il se peut que vous perdiez le contrôle dans le sens de déplacement, le fauteuil roulant risquant alors de s'arrêter brusquement, ce qui peut entraîner une collision ou votre chute.

- N'actionnez jamais les freins d'immobilisation alors que vous êtes en mouvement.



### **AVERTISSEMENT !**

#### **Risque en cas de perte de contrôle du fauteuil roulant**

- Les freins d'immobilisation doivent être actionnés simultanément.
- N'actionnez pas les freins d'immobilisation pour ralentir le fauteuil roulant.
- Ne vous appuyez pas sur les freins d'immobilisation pour vous soutenir ou lors des transferts.



### **AVERTISSEMENT !**

#### **Risque de renversement**

Pour que les freins d'immobilisation fonctionnent correctement, la pression des pneus doit être suffisante.

- Assurez-vous que la pression des pneus est correcte, 3.9 *Pneus*, page 24.



### **ATTENTION !**

#### **Risque de pincement ou d'écrasement**

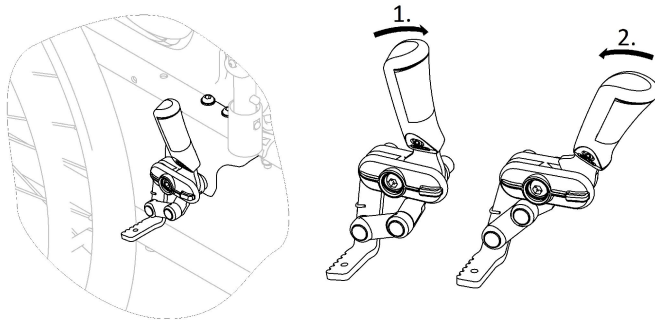
Il existe parfois un tout petit espace entre la roue arrière ou le logement d'accoudoir avant et le frein d'immobilisation dans lequel vous risquez de vous coincer les doigts.

- Éloignez vos doigts des pièces mobiles lorsque vous utilisez le frein et gardez toujours la main sur le levier de frein.





Il est possible de régler la distance entre le patin de frein et le pneu. Ce réglage doit être effectué par un distributeur agréé.

## Frein standard



1. Pour actionner le frein, poussez le levier de frein vers l'avant avec la paume aussi loin que possible.
2. Pour desserrer le frein, tirez le levier de frein vers l'arrière avec les doigts.

 Le levier de la poignée de poussée peut être rabattu afin de faciliter les transferts. Pour ce faire, tirez le levier et rabattez-le vers l'arrière.

 Un frein pour tierce-personne (frein à tambour) est disponible en option. Il permet à une tierce-personne de freiner le fauteuil roulant lors de son déplacement (veuillez consulter la section 6.2 *Freinage lors de l'utilisation*, page 34).

## 3.3 Dossier

Trois types de dossier (fixe, rabattable et inclinable) sont disponibles.

### 3.3.1 Hauteur de la toile de dossier

Il est possible de régler la hauteur de la toile de dossier pour les trois types de dossiers.



#### AVERTISSEMENT !

##### Risque de basculement

La suspension d'une charge supplémentaire (sac à dos ou similaire, par exemple) aux montants du dossier du fauteuil roulant peut avoir une incidence sur sa stabilité arrière. Le fauteuil risque de basculer vers l'arrière et d'occasionner des blessures.

– Par conséquent, Invacare conseille vivement l'utilisation de dispositifs anti-bascule (disponibles en option) en cas de suspension d'une charge supplémentaire (sac à dos ou similaire) sur les montants de dossier du fauteuil.



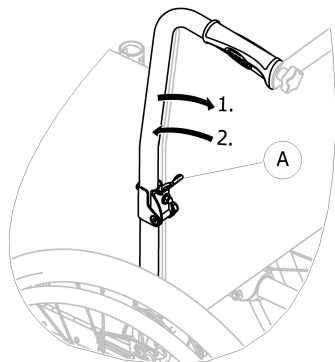
Il est possible de régler la hauteur de la toile de dossier sur les montants du dossier. Ce réglage doit être effectué par un distributeur agréé.

### 3.3.2 Dossier fixe

Dossier fixe à angle de 0° et 7° : ces deux dossiers n'exigent aucun réglage.

### 3.3.3 Dossier rabattable

Afin de gagner de la place lors du transport du fauteuil roulant, il est possible de rabattre le dossier.

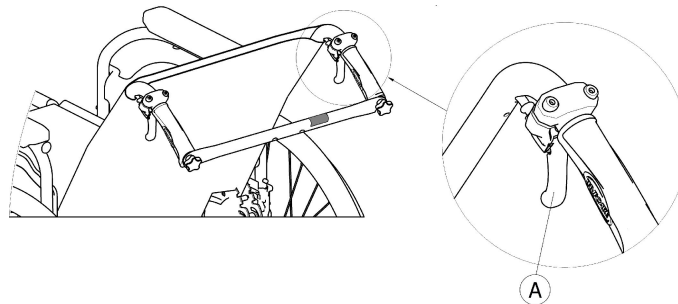


#### Pliage et dépliage du dossier

1. Tirez sur le levier (A) et rabattez la partie supérieure du dossier.
2. Pour revenir en position initiale, ramenez la partie supérieure en position verticale ; le dossier se verrouille automatiquement.

### 3.3.4 Dossier inclinable

Le dossier peut être incliné pour que l'utilisateur puisse atteindre une position plus confortable.



#### AVERTISSEMENT !

##### Risque de basculement

Le fauteuil roulant ne doit pas être déplacé lorsque le dossier est basculé.

- Invacare conseille vivement d'utiliser des dispositifs anti-bascule (disponibles en option) lorsque le dossier est basculé.

#### Angle du dossier

L'angle du dossier peut être réglé dans quatre positions (de 0° à 30°) pour la version mécanique, et en continu dans le cas de la version vérin à gaz.



**AVERTISSEMENT !****Risque de blessure**

- Afin d'éviter toute blessure, effectuez toujours ces réglages avant l'installation de l'utilisateur dans le fauteuil roulant.
- Invacare conseille vivement d'utiliser des dispositifs anti-bascule (disponibles en option) en combinaison avec toutes les positions de roues arrière lorsque le dossier est orienté à un angle supérieur ou égal à 12°

**IMPORTANT !**

- Pour relâcher le système de sécurité autobloquant, appuyez sur les tubes du dossier avant d'agir sur les leviers.

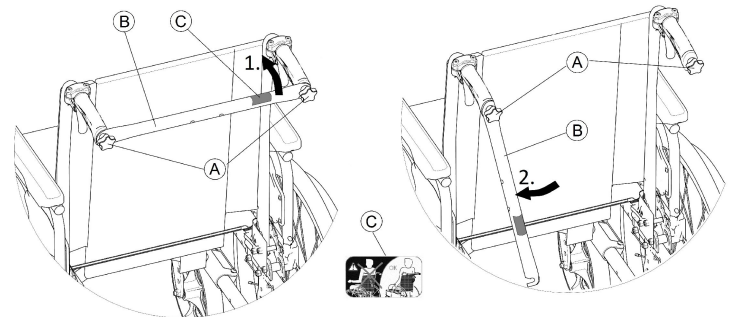
1. Relâchez le système de sécurité autobloquant en appuyant sur les tubes du dossier.
2. Tirez les leviers **A** simultanément pour atteindre le même angle des deux côtés.
3. Relâchez les leviers quand vous avez atteint l'angle souhaité.

**3.4 Renfort de dossier**

Le renfort de dossier relie les deux poignées de poussée et assure la tension de la toile de dossier. Il doit toujours être en place sur les versions inclinables.

**ATTENTION !**

- N'utilisez pas le renfort de dossier pour pousser le fauteuil roulant. Le renfort n'est pas une barre de poussée !
- N'essayez pas de soulever le fauteuil roulant par le renfort de dossier ; il risquerait de se desserrer et de se rompre.
- Éloignez vos doigts des pièces mobiles et des bords tranchants pour éviter de vous blesser.

**Pliage du renfort de dossier**

1. Desserrez légèrement les deux vis à molette (A), tirez sur le renfort de dossier (B) et faites-le pivoter vers le bas le long du dossier.
2. Pliez le renfort de dossier (B) jusqu'à ce qu'il soit en position verticale.

### Dépliage du renfort de dossier

1. Rabattez le renfort de dossier (B) vers le haut.
2. Alignez le renfort de dossier (B) sur la poignée de poussée et poussez-le vers le bas sur la vis à molette (A).
3. Serrez fermement la vis à molette (A) et vérifiez que les DEUX vis à molette (A) sont bien serrées.



Il est essentiel de s'assurer que le renfort de dossier est toujours correctement installé et enclenché lors de l'utilisation du fauteuil roulant. Il ne doit en aucun cas pendre (reportez-vous à l'étiquette © sur le renfort de dossier).



## 3.5 Poignées de poussée

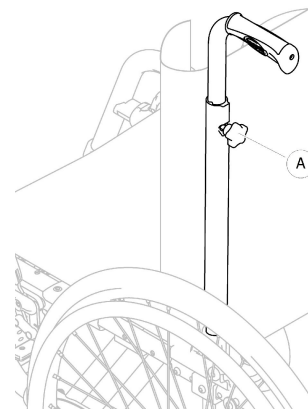


### IMPORTANT !

– Vérifiez toujours les poignées de poussée avant d'utiliser le fauteuil roulant, et assurez-vous qu'elles sont bien fixées et qu'elles ne risquent pas de pivoter ni de se détacher.

### Poignées de poussée intégrées, réglables en hauteur (en option)

Les poignées de poussée intégrées réglables en hauteur permettent à l'assistant de régler les poignées à un niveau confortable.



1. Pour régler la hauteur des poignées de poussée, desserrez la molette (A), poussez la poignée dans la position voulue puis resserrez la molette.

**ATTENTION !**

Si la molette n'est pas correctement serrée, la poignée de poussée risque de se détacher accidentellement du tube de dossier lorsqu'elle est tirée vers le haut.

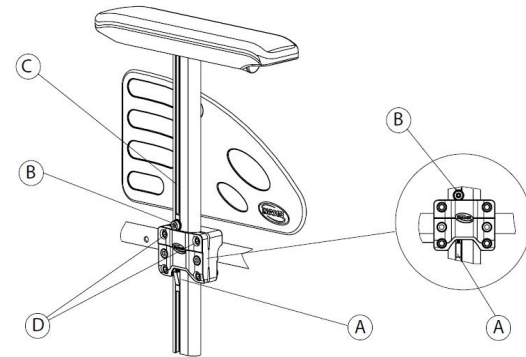
– Assurez-vous que la molette est bien serrée.

**3.6 Accoudoirs****AVERTISSEMENT !**

L'accoudoir n'est pas fixé dans le fauteuil roulant.  
– Par conséquent, vous ne devez pas soulever le fauteuil roulant en saisissant les accoudoirs.

**ATTENTION !****Risque de pincement**

– Éloignez vos doigts des pièces mobiles lors du démontage, du montage ou du réglage de l'accoudoir.

**3.6.1 Accoudoir, réglable en hauteur en continu, amovible****Démontage**

1. Actionnez le frein de stationnement des deux côtés.
2. Appuyez au préalable sur le mécanisme de verrouillage **A** qui se trouve sur la face inférieure du support vertical de l'accoudoir.
3. Tirez sur le coussin pour dégager l'accoudoir du support.
4. Pour régler le niveau de difficulté ou de facilité à retirer l'accoudoir du support, modifiez le degré de serrage des vis **D**.

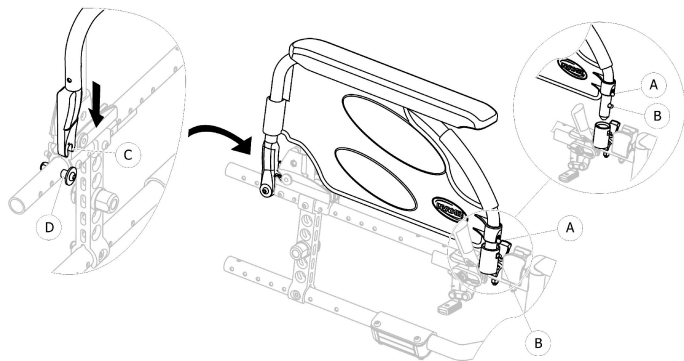
**Montage**

1. Poussez l'accoudoir dans son support.

## Réglage de la hauteur

1. Desserrez la vis **B** à l'aide d'une clé Allen de 5 mm dans la rainure **C** du tube d'accoudoir.
2. Déplacez l'accoudoir vers le haut ou vers le bas jusqu'à obtention de la hauteur souhaitée, tout en maintenant la vis **B** en place (dans la partie supérieure du support).
3. Serrez la vis **B** (5–6 Nm).
4. Effectuez le même réglage des deux côtés.

### 3.6.2 Accoudoir relevable et amovible



## Pliage

1. Saisissez l'accoudoir par la manchette d'accoudoir ou par la partie incurvée avant et rabattez-le vers l'arrière.

### Démontage de la partie avant

1. Appuyez sur le bouton de déverrouillage de l'accoudoir **A** à l'avant et maintenez la pression.
2. Pour retirer l'accoudoir de son logement, tirez-le vers le haut en le maintenant bien droit et rabattez-le vers l'arrière.

### Montage de la partie avant

1. Poussez l'accoudoir vers le bas jusqu'à ce que le bouton de déverrouillage avant **B** s'enclenche dans le trou du logement d'accoudoir correspondant.
2. Vérifiez que le bouton ressorte complètement du trou du logement.

### Démontage de la partie arrière

1. Pour retirer l'accoudoir de son support **D**, tirez-le vers le haut en le maintenant bien droit.

### Montage de la partie arrière

1. Positionnez l'accoudoir **C** sur le support arrière **D**.
2. Poussez l'accoudoir vers le bas jusqu'à ce qu'un « clic » se fasse distinctement entendre lorsqu'il est verrouillé dans le support d'accoudoir **D**.

## 3.7 Repose-jambes



### AVERTISSEMENT !

#### Risque de blessure

- Ne saisissez jamais les palettes ou les repose-jambes pour soulever le fauteuil roulant.



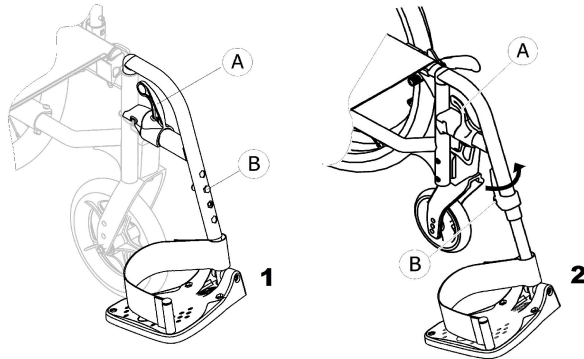
### ATTENTION !

#### Risque de pincement

- Éloignez vos doigts des pièces mobiles lors du pliage, du démontage et du réglage.

**!** **IMPORTANT !**

Risque de détérioration du mécanisme du repose-jambes  
 – Ne placez aucun objet lourd sur le repose-jambes et ne laissez pas d'enfant s'asseoir dessus.

**3.7.1 Repose-jambes escamotables****Basculement**

1. Activez le levier de déverrouillage (A) et faites pivoter les repose-jambes vers l'extérieur.

**Basculement vers l'avant**

1. Faites pivoter le repose-jambes vers l'avant jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

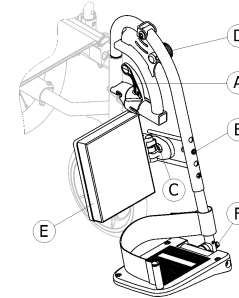
**Démontage**

1. Activez le levier de déverrouillage (A).
2. Tirez le repose-jambes vers le haut.

1608234-B

**Montage**

1. Accrochez le repose-jambes à l'avant du châssis et faites-le pivoter vers l'avant jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

**3.7.2 Basculement, élévation des repose-jambes****Basculement**

1. Activez le levier de déverrouillage (A) et faites pivoter les repose-jambes vers l'extérieur.

**Basculement vers l'avant**

1. Faites pivoter le repose-jambes vers l'avant jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

**Démontage**

1. Activez le levier de déverrouillage (A).
2. Tirez le repose-jambes vers le haut.

**Montage**

1. Accrochez le repose-jambes à l'avant du châssis et faites-le pivoter vers l'avant jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

## Réglage de l'angle

Il existe neuf positions prédéfinies pour le réglage de l'angle.

1. Desserrez la molette ④ et relevez-la d'une main tout en soutenant le repose-jambes de l'autre main.
2. Choisissez l'une des neuf positions prédéfinies, relâchez la molette ④ dans la position souhaitée, puis serrez-la fermement.

## Réglage du coussin appui-mollets

Le coussin appui-mollets ⑤ peut être escamoté lors des transferts et offre trois options de réglage de la profondeur.

Réglage de la profondeur :

1. après avoir desserré la vis de fixation ③, réglez à la profondeur souhaitée et serrez fermement la vis de fixation.

Invacare recommande de confier le réglage de la profondeur à un distributeur agréé.

## Réglage de la palette repose-pieds

Il existe trois modèles de palettes repose-pieds.

- Palettes repose-pieds réglables en hauteur, version 1
  1. Desserrez le boulon de fixation ⑥ à l'aide d'une clé de 10 mm.
  2. Choisissez l'une des quatre positions prédéfinies et serrez le boulon de fixation (5 Nm) ⑥ dans la position souhaitée.

- Palettes repose-pieds réglables en hauteur, version 2
  1. Desserrez la vis de fixation ⑥ à l'aide d'une clé Allen de 5 mm.
  2. Choisissez l'une des quatre positions prédéfinies et serrez la vis de fixation (5 Nm) ⑥ dans la position souhaitée.
- Palettes repose-pieds à hauteur, à profondeur et à angle réglables
  1. Desserrez la vis ⑦ à l'aide d'une clé Allen de 5 mm.
  2. Réglez la profondeur et l'angle et serrez fermement la vis (12 Nm) ⑦ dans la position souhaitée.

Invacare recommande de confier le réglage de la palette repose-pieds à un distributeur agréé.



Pour garantir le bon positionnement des pieds, la sangle talonnière est fixée au support du repose-jambes et peut être réglée au moyen de bandes Velcro®.

### 3.8 Dispositif anti-basculé

Un dispositif anti-basculé empêche le fauteuil roulant de basculer vers l'arrière.



#### AVERTISSEMENT !

##### Risque de renversement

Des dispositifs anti-basculé mal réglés ou non opérationnels risquent de provoquer un renversement du fauteuil roulant.

- Vérifiez toujours que le dispositif anti-basculé fonctionne avant d'utiliser le fauteuil roulant ou faites-le régler par un distributeur agréé, si nécessaire.
- Dans certaines configurations, la stabilité statique du fauteuil roulant peut être inférieure à 10°. Invacare conseille vivement dans ce cas l'utilisation de dispositifs anti-basculé (disponibles en option).

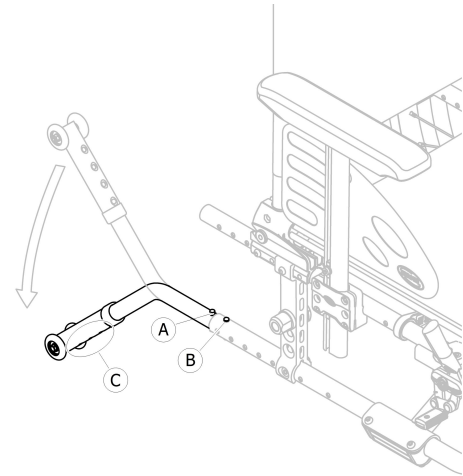


#### AVERTISSEMENT !

##### Risque de renversement

Sur une surface molle ou inégale, le dispositif anti-basculé peut plonger dans les trous ou s'enfoncer dans le sol, et perturber ou éliminer sa fonction de sécurité.

- Utilisez uniquement le dispositif anti-basculé lors de déplacements sur un sol égal et ferme.



#### Activation du dispositif anti-basculé

1. Relâchez le bouton à ressort ① et faites pivoter le dispositif anti-basculé vers le bas jusqu'à son engagement et jusqu'à ce que le bouton de déverrouillage avant ② s'enfonce dans le trou du châssis.
2. Vérifiez que le bouton de déverrouillage avant ② ressorte complètement du trou du châssis.



#### AVERTISSEMENT !

##### Risque de basculement

Un dispositif anti-basculé activé risque de se bloquer lors du franchissement d'une marche ou d'une bordure.

- Désactivez toujours le dispositif anti-basculé avant de franchir une marche ou un trottoir.

## Désactivation du dispositif anti-basculé

1. Relâchez le bouton à ressort **A** et faites pivoter le dispositif anti-basculé vers le haut jusqu'à son engagement et jusqu'à ce que le bouton de déverrouillage avant **B** s'enfonce dans le trou du châssis.



### AVERTISSEMENT !

#### Risque de renversement

- Prévenez toujours l'utilisateur si vous désactivez les dispositifs anti-basculé.

## Réglage de la hauteur



### AVERTISSEMENT !

#### Risque de renversement

- Les réglages du dispositif anti-basculé doivent être effectués par un distributeur agréé.



Ce réglage doit être effectué par rapport à la position et au diamètre de la roue arrière ainsi qu'aux exigences de l'utilisateur et à ses limites spécifiques en matière de sécurité.



Vérifiez que le dispositif anti-basculé est bien fixé de chaque côté (le cas échéant). Le bouton à ressort **A** et la fixation **C** doivent être en position verrouillée.

## 3.9 Pneus

La pression idéale dépend du type de pneu.

| Pneu   | Pression max. |         |        |
|--|---------------|---------|--------|
|  |               |         |        |
| Pneumatique plein :<br>610 mm (24")              | -             | -       | -      |
| Pneumatique :<br>610 mm (24")                    | 4 bars        | 400 kPa | 58 psi |
| Pneumatique plein :<br>150 mm (6") ; 200 mm (8") | -             | -       | -      |
| Pneumatique :<br>150 mm (6") ; 200 mm (8")       | 2,5 bars      | 250 kPa | 36 psi |



La compatibilité des pneus répertoriés ci-dessus dépend de la configuration et/ou du modèle de votre fauteuil roulant.



La taille du pneu est indiquée sur la paroi latérale du pneu. Le remplacement des pneus doit être effectué par un distributeur agréé.



### ATTENTION !

- La pression des pneus doit être équivalente dans les deux roues afin d'éviter une réduction du confort de conduite, de préserver l'efficacité des freins et de faciliter la propulsion du fauteuil roulant.



### 3.10 Coussin d'assise

Un coussin d'assise adapté est indispensable pour assurer une répartition uniforme de la pression sur l'ensemble du siège.

**ATTENTION !**

L'ajout d'un coussin d'assise vous surélève par rapport au sol et peut affecter votre stabilité dans toutes les directions. Le remplacement d'un coussin peut également modifier la stabilité de l'utilisateur. Si l'épaisseur du coussin est modifiée, une reconfiguration complète du fauteuil roulant doit être effectuée par un distributeur agréé.

- Afin d'éviter tout glissement, nous recommandons d'utiliser un coussin Invacare ou Matrx muni d'une housse antidérapante.

## 4 Accessoires

### 4.1 Version Transit

La version Transit est conçue pour être manœuvrée par la tierce-personne exclusivement. Pour faciliter les transferts latéraux et gagner de la place, le fauteuil roulant est équipé de roues arrières de 305 mm (12").



#### AVERTISSEMENT !

##### Risque d'accident

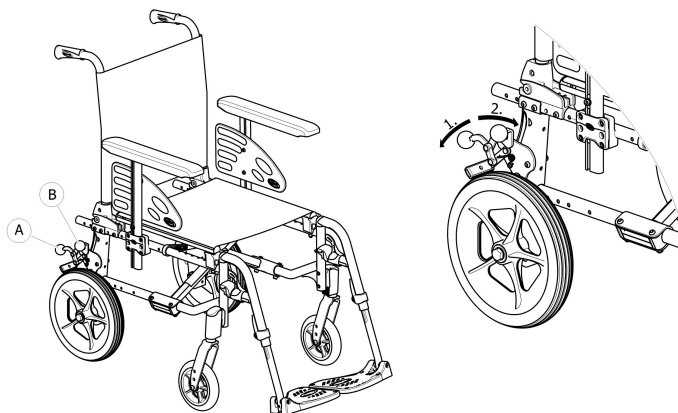
Pour que les freins manuels fonctionnent correctement, la pression des pneumatiques doit être suffisante.

- Assurez-vous que la pression des pneus est correcte, *3.9 Pneus, page 24.*



Il est possible de régler la distance entre le patin de frein et le pneu. Ce réglage doit être effectué par un distributeur agréé.

Seule la tierce-personne a accès aux freins manuels (frein à tambour en option) ; manœuvrez les poignées (A) pour immobiliser le fauteuil roulant en position de stationnement (B) ou pour le déverrouiller.



1. Pour actionner le frein, poussez le levier de frein (A) vers le bas aussi loin que possible.
2. Pour desserrer le frein, tirez ou poussez le levier de frein (B) vers le haut.

Dans le cas du frein manuel, veuillez consulter la section 3.2 *Freins d'immobilisation, page 14.*

Dans le cas du frein à tambour, veuillez consulter la section 6.2 *Freinage lors de l'utilisation, page 34.*



La version Transit est équipée d'un dossier inclinable et de dispositifs anti-basculer.

## 4.2 Ceinture de maintien

Le fauteuil roulant peut être équipé d'une ceinture de maintien. Cette ceinture empêche l'utilisateur de glisser vers le bas dans le fauteuil roulant ou d'en tomber. La ceinture de maintien n'est pas un dispositif de positionnement.

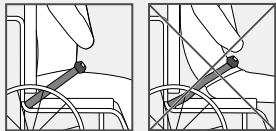


### AVERTISSEMENT !

#### Risque de blessure grave/strangulation

Une ceinture desserrée permet à l'utilisateur de glisser, ce qui engendre un risque de strangulation.

- La ceinture de maintien doit être montée par un technicien qualifié et adaptée par le prescripteur responsable.
- Vérifiez toujours que la ceinture de maintien est correctement serrée au niveau du bassin.
- Chaque fois que la ceinture de maintien est utilisée, assurez-vous qu'elle est bien ajustée. La modification de l'angle d'assise et/ou de l'angle du dossier, du coussin et même de vos vêtements peuvent influencer sur l'ajustement de la ceinture.



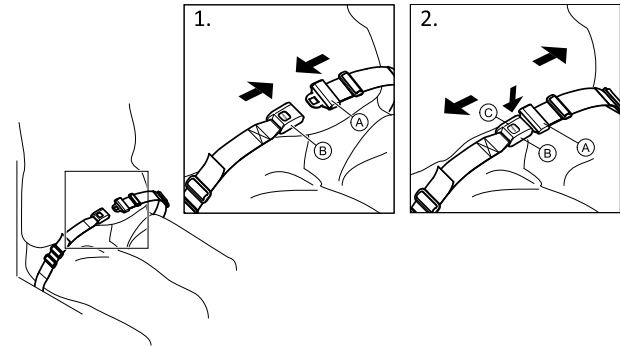
### AVERTISSEMENT !

#### Risque de blessure grave pendant le transport

Dans un véhicule, l'utilisateur d'un fauteuil roulant doit être maintenu par une ceinture de sécurité (ceinture à trois points). Une ceinture de maintien seule ne constitue pas un dispositif de retenue personnel suffisant.

- Utilisez la ceinture de maintien en complément, mais en aucun cas en remplacement, de la ceinture de sécurité à trois points lors du transport de l'utilisateur d'un fauteuil roulant dans un véhicule.


### Fermeture et ouverture la ceinture de maintien

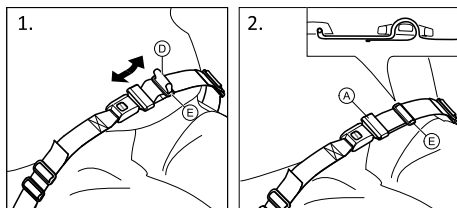


Assurez-vous d'être assis bien au fond du siège et que votre bassin est aussi droit et symétrique que possible.

1. Pour fermer, poussez le cran de sûreté **A** dans la boucle-fermoir **B**.
2. Pour ouvrir, appuyez sur le bouton poussoir **C** et tirez le cran de sûreté **A** de la boucle-fermoir **B**.

## Réglage de la longueur

 La ceinture de maintien est à la bonne longueur lorsqu'il y a juste assez de place pour passer votre main à plat entre votre corps et la ceinture.



1. Raccourcissez ou allongez la boucle ①, selon les besoins.
2. Faites passer la boucle ① dans le cran de sûreté ② et la boucle en plastique ③ jusqu'à ce qu'elle soit parfaitement plate.

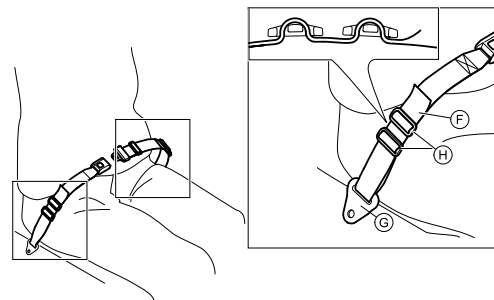
Si ce réglage est insuffisant, il vous faudra peut-être ré-ajuster la ceinture de maintien au niveau des fixations.

### Installation de la ceinture de maintien au niveau des fixations



#### ATTENTION !

- Faites passer la boucle de la ceinture dans les deux boucles en plastique pour éviter que la ceinture ne se desserre.
- Effectuez des réglages identiques des deux côtés, de façon à ce que la boucle fermoir reste en position centrale.
- Assurez-vous que les ceintures ne se coincent pas dans les rayons d'une roue arrière.



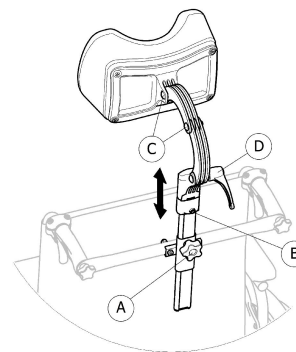
1. Faites passer la boucle ④ dans la fixation du fauteuil ⑤ puis dans les DEUX boucles en plastique ⑥.

## 4.3 Appui-tête




Le réglage de la hauteur et le retrait s'effectuent à l'aide de la manette. Le barreau de barrière est muni d'un bloc d'arrêt réglable.

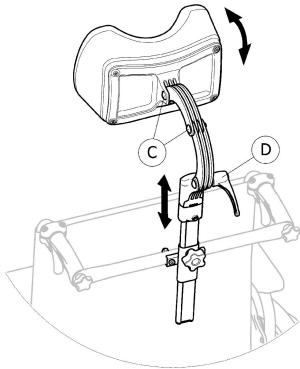
### Réglage de la hauteur



1. Desserrez la vis dans le bloc d'arrêt ②.
2. Desserrez la manette ①.
3. Réglez l'appui-tête à la hauteur souhaitée.
4. Resserrez la manette ① jusqu'au niveau de la fixation de l'appui-tête.
5. Faites glisser le bloc d'arrêt ②.
6. Resserrez la vis.

 Il est désormais possible de retirer l'appui-tête et de le réinsérer dans la position souhaitée sans avoir à effectuer d'autres réglages.

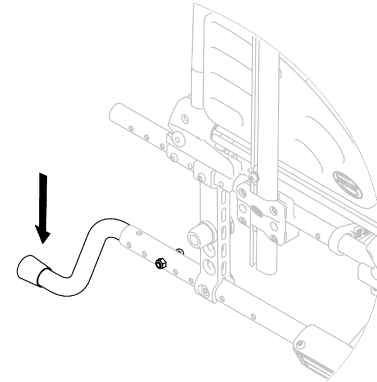
### Réglage de la profondeur/de l'angle



1. Desserrez la poignée ④.
2. Desserrez les vis ③.
3. Réglez la profondeur et l'angle de l'appui-tête.
4. Resserrez la poignée et les vis.

### 4.4 Aide à la bascule

L'aide à la bascule permet à une tierce-personne de faire basculer le fauteuil roulant plus facilement, afin de franchir des marches, par exemple.



#### **AVERTISSEMENT !** **Risque de renversement**

– Assurez-vous que l'aide à la bascule ne dépasse pas le diamètre externe de la roue arrière.

1. Tenez le fauteuil roulant par les poignées de poussée.
2. Appuyez sur l'aide à la bascule avec le pied et maintenez le fauteuil roulant en position inclinée jusqu'à ce que l'obstacle ait été franchi.

## 4.5 Tablette



### AVERTISSEMENT !

#### Risque de basculement/blessure

– Charge maximale sur la tablette : 8 kg

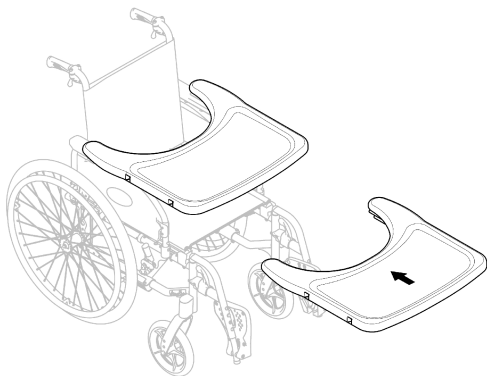


### ATTENTION !

#### Risque d'inconfort/d'ecchymoses légères

– Vérifiez que l'utilisateur a placé ses coudes sur la tablette lorsque vous poussez le fauteuil roulant. Si les coudes dépassent de la tablette, le risque d'inconfort ou d'ecchymoses légères est accru pour l'utilisateur lors du déplacement du fauteuil roulant.

### Réglage de la profondeur



Faites glisser la tablette vers l'avant ou vers l'arrière pour obtenir la profondeur souhaitée.



### ATTENTION !

#### Risque d'inconfort

– Veillez à ne pas coincer le ventre de l'utilisateur lorsque vous réglez la profondeur de la tablette.

## 4.6 Tige porte sérum



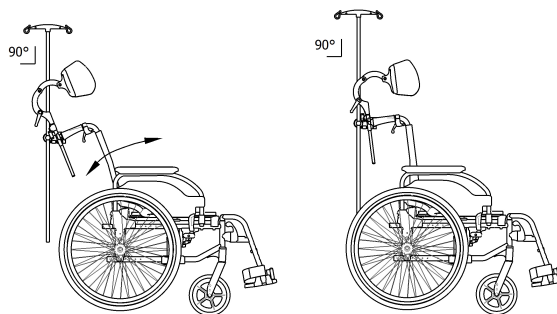
### AVERTISSEMENT !

#### Risque de basculement/blessure

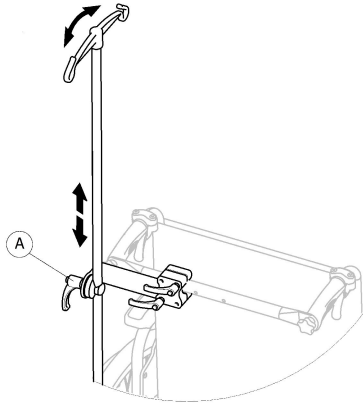
– Charge maximale sur la tige porte sérum 5 kg  
(2 x 2,5 kg)



La tige porte sérum doit toujours être placée en position verticale, c'est-à-dire à un angle de 90 degrés par rapport au sol, indépendamment de la position du dossier ou du fauteuil roulant.



## Réglage de la hauteur et de l'angle



1. Desserrez le levier (A).
2. Réglez la tige porte sérum à la hauteur et/ou à l'angle souhaités.
3. Serrez fermement le levier (A).

## 4.7 Pompe à air

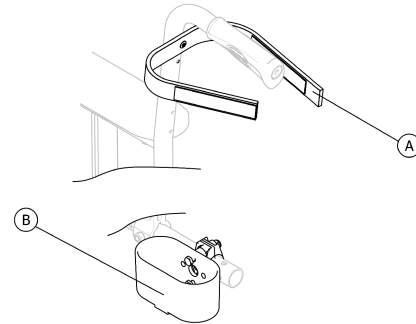
La pompe à air est équipée d'un raccord universel.

1. Soulevez le capuchon de protection du raccord universel.
2. Enfoncez le raccord universel sur la valve de la roue et gonflez la roue.

## 4.8 Catadioptre

Vous pouvez fixer des réflecteurs sur les roues arrière.

## 4.9 Porte-canne



### AVERTISSEMENT ! Risque de renversement

– Assurez-vous que le porte-canne ne dépasse pas le diamètre externe de la roue arrière.

1. Placez la canne dans le support (B).
2. Fixez le haut de la canne au dossier (A).

## 5 Réglages (Mise en service)

### 5.1 Informations de sécurité



#### **ATTENTION !**

#### **Risque de blessure**

- Avant d'utiliser le fauteuil roulant, vérifiez son état général et ses principales fonctions, 8.2 *Calendrier de maintenance, page 54* .

Votre distributeur agréé vous fournira un fauteuil roulant prêt à l'emploi. Il vous expliquera les principales fonctions et s'assurera que le fauteuil roulant répond à vos besoins et à vos exigences.

Les réglages de la position de l'axe et des supports de roues avant doivent être effectués par un distributeur agréé.

Si vous recevez votre fauteuil roulant plié, veuillez consulter la section 7.2 *Pliage et dépliage du fauteuil roulant, page 44*.



## 6 Déplacement en fauteuil roulant

### 6.1 Informations de sécurité

**AVERTISSEMENT !****Risque d'accidents**

Une pression non conforme des pneus peut avoir incidence significative sur la manipulation du fauteuil.

- Vérifiez la pression des pneus avant chaque déplacement.

**AVERTISSEMENT !****Risque de chute du fauteuil roulant**

Si les roues avant utilisées sont trop petites, le fauteuil roulant risque de se coincer en présence de bordures de trottoirs ou de rainures au sol.

- Assurez-vous que les roues avant sont adaptées à la surface sur laquelle le fauteuil circule.

**ATTENTION !****Risque de pincement**

Il existe parfois un tout petit espace entre la roue arrière et le garde-boue/la manchette d'accoudoir dans lequel vous risquez de vous coincer les doigts.

- Veillez à utiliser exclusivement les mains courantes pour faire avancer le fauteuil roulant.

**ATTENTION !****Risque de pincement**

Il existe parfois un tout petit espace entre la roue arrière et le frein de stationnement dans lequel vous risquez de vous coincer les doigts.

- Veillez à utiliser exclusivement les mains courantes pour faire avancer le fauteuil roulant.

## 6.2 Freinage lors de l'utilisation

Lors d'un déplacement, pour freiner vous devez transférer une force à la main courante avec vos mains.



### **AVERTISSEMENT !**

#### **Risque de renversement**

Si vous serrez les freins de stationnement alors que vous êtes en mouvement, il se peut que vous perdiez le contrôle dans le sens de déplacement, le fauteuil roulant risquant alors de s'arrêter brusquement, ce qui peut entraîner une collision ou votre chute.

- N'actionnez jamais les freins de stationnement alors que vous êtes en mouvement.



### **AVERTISSEMENT !**

#### **Risque de chute du fauteuil roulant**

Si une tierce-personne freine rapidement le fauteuil roulant en tirant sur les poignées de poussée, l'utilisateur risque de tomber du fauteuil roulant.

- Utilisez systématiquement la ceinture maintien si elle est présente.
- Assurez-vous qu'une tierce-personne a été formée personnellement au transfert d'un patient depuis un fauteuil roulant.
- Actionnez simultanément les deux freins et ne prenez pas de pentes supérieures à 7° afin de garder une maîtrise parfaite de la direction du fauteuil roulant.
- Utilisez toujours les freins de stationnement afin d'assurer la sécurité du fauteuil roulant lors d'arrêts courts ou longs.



### **ATTENTION !**

#### **Risque de brûlure des mains**

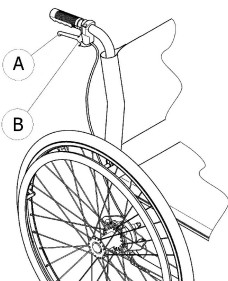
Si vous freinez pendant un long moment, une quantité importante de chaleur due au frottement est générée au niveau des mains courantes (plus particulièrement les mains courantes antidérapantes).

- Portez des gants adaptés.

1. Tenez les mains courantes et appuyez uniformément des deux mains jusqu'à ce que le fauteuil roulant s'arrête.

## Freinage par une tierce-personne

Le frein pour une tierce-personne (frein à tambour) permet à une tierce-personne de freiner le fauteuil roulant lors de son déplacement. Il peut également servir de frein de stationnement.



1. Pour freiner, tirez le levier de frein **A** sur la poignée de poussée.
2. Pour stationner, tirez fermement le levier de frein jusqu'à ce que le levier de sécurité **B** s'enclenche.
3. Pour relâcher le frein, tirez le levier de frein et relâchez le levier de sécurité au-dessous du levier de frein.

## 6.3 S'installer dans le fauteuil/sortir du fauteuil



### AVERTISSEMENT !

#### Risque de chute

- Il existe un risque accru de chute lors du transfert.
- Vous ne devez vous installer dans le fauteuil et en sortir sans aide que si vous êtes physiquement apte à le faire.
  - Lors du transfert, positionnez-vous le plus loin possible dans l'assise. Cela permettra d'éviter d'endommager la toile et de faire basculer le fauteuil roulant vers l'avant.
  - Veillez à ce que les deux roues soient bien alignées vers l'avant.



### AVERTISSEMENT !

#### Risque de chute

- Le fauteuil roulant risque de basculer vers l'avant si vous vous tenez debout sur les repose-pieds.
- Ne vous tenez jamais debout sur le repose-pieds lorsque vous montez dans le fauteuil ou en descendez.



### ATTENTION !

- Si vous relâchez ou endommagez les freins, le fauteuil roulant risque de se mettre à rouler de manière incontrôlée.
- Ne vous appuyez pas sur les freins lorsque vous vous installez dans le fauteuil ou en sortez.

**!** **IMPORTANT !**

Les garde-boue et accoudoirs risquent d'être endommagés.  
 – Ne vous asseyez jamais sur les garde-boue ou les accoudoirs lorsque vous montez dans le fauteuil ou en descendez.



1. Mettez le fauteuil roulant aussi près que possible du siège dans lequel vous souhaitez vous installer.
2. Actionnez les freins de stationnement.
3. Retirez les accoudoirs ou soulevez-les pour qu'ils ne vous gênent pas.
4. Retirez les repose-jambes ou poussez-les vers l'extérieur.
5. Placez vos pieds sur le sol.
6. Tenez le fauteuil roulant et, si nécessaire, tenez également un objet proche.
7. Déplacez-vous lentement à partir du fauteuil roulant.

## 6.4 Conduite et manœuvre du fauteuil roulant

Utilisez les mains courantes pour conduire et manœuvrer le fauteuil roulant.

Avant de conduire le fauteuil roulant sans une tierce personne, vous devez trouver le point de bascule de votre fauteuil roulant.



**AVERTISSEMENT !**  
**Risque de basculement**

Le fauteuil roulant risque de basculer vers l'arrière s'il n'est pas équipé d'un dispositif anti-basculé. Lors de la recherche du point de bascule, une tierce personne doit se trouver juste derrière le fauteuil roulant pour le saisir au cas où il se renverse.

- Pour éviter le basculement, installez un dispositif anti-basculé.



**AVERTISSEMENT !**  
**Risque de basculement**

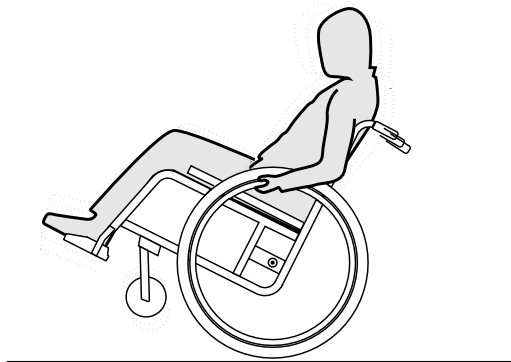
Le fauteuil roulant risque de basculer vers l'avant. Lorsque vous configurez votre fauteuil roulant, testez son comportement en termes de basculement vers l'avant et ajustez votre style de conduite en conséquence.



**ATTENTION !**

Une charge lourde accrochée au dossier peut modifier le centre de gravité du fauteuil roulant.  
 – Ajustez votre style de conduite en conséquence.

## Recherche du point de bascule



1. Desserrez le frein.
2. Roulez vers l'arrière sur une courte distance, saisissez les deux mains courantes et poussez vers l'avant avec un léger élan.
3. Le déplacement du poids et la manœuvre des mains courantes dans des directions opposées vous permet d'identifier le point de bascule.

## 6.5 Négociation de marches et de trottoirs



### AVERTISSEMENT ! Risque de renversement

Lors de la négociation de marches, vous risquez de perdre votre équilibre et de renverser le fauteuil roulant.

- Approchez vous toujours des marches et des trottoirs lentement et avec précaution.
- Ne montez ni ne descendez jamais de marches supérieures à 25 cm.



### ATTENTION !

Un dispositif anti-basculé activé empêche le fauteuil roulant de basculer vers l'arrière.

- Désactivez le dispositif anti-basculé avant de monter ou descendre des marches ou des trottoirs

## Descendre une marche avec l'aide d'une tierce-personne



1. Faites avancer le fauteuil roulant jusqu'au trottoir et saisissez les mains courantes.
2. La tierce-personne doit tenir les deux poignées de poussée, placer un pied sur l'aide à la bascule (si installée) et incliner le fauteuil roulant vers l'arrière pour que les roues avant se soulèvent du sol.
3. La tierce-personne doit ensuite maintenir le fauteuil roulant dans cette position, le pousser doucement pour descendre la marche, puis l'incliner vers l'avant jusqu'à ce que les roues avant retouchent le sol.

## Monter une marche avec l'aide d'une tierce-personne



### AVERTISSEMENT !

#### Risque de blessures graves

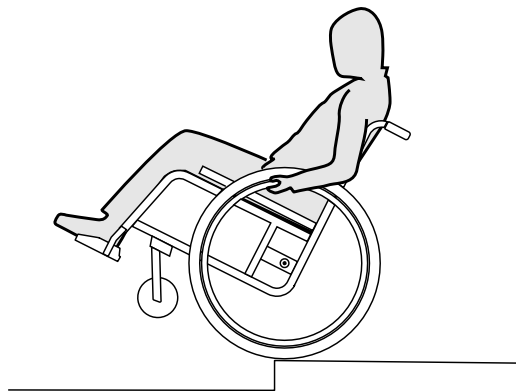
La montée fréquente de marches et trottoirs peut provoquer une rupture de fatigue plus précoce que prévue du dossier du fauteuil roulant.

L'utilisateur risque de chuter du fauteuil roulant.

– Utilisez systématiquement une aide à la bascule lorsque vous montez des marches ou des trottoirs.

1. Déplacez le fauteuil roulant vers l'arrière jusqu'à ce que les roues arrière touchent le trottoir.
2. La tierce-personne doit incliner le fauteuil roulant à l'aide des deux poignées de poussée de façon à ce que les roues avant se soulèvent du sol, puis tirer les roues arrière sur le trottoir jusqu'à ce que les roues avant puissent à nouveau reposer sur le sol.

## Descendre une marche sans l'aide d'une tierce-personne



### **AVERTISSEMENT !** **Risque de basculement**

Lorsque vous descendez une marche sans aide, vous risquez de basculer vers l'arrière si vous ne parvenez pas à garder le contrôle de votre fauteuil roulant.

- Apprenez d'abord à descendre une marche avec l'aide d'une tierce-personne.
- Apprenez à mettre le fauteuil en équilibre sur les roues arrière, *6.4 Conduite et manœuvre du fauteuil roulant, page 36.*

1. Faites avancer le fauteuil roulant jusqu'au trottoir, soulevez les roues avant et maintenez le fauteuil roulant en équilibre.
2. Faites ensuite rouler lentement les deux roues arrière sur le trottoir. Lors de cette opération, tenez fermement les mains courantes des deux mains jusqu'à ce que les roues avant reposent à nouveau sur le sol.

## 6.6 Franchissement d'escaliers



### **AVERTISSEMENT !** **Risque de chute!**

Lors du franchissement d'escaliers, vous pouvez perdre l'équilibre et chuter avec votre fauteuil roulant.

- Franchissez les escaliers comportant plus d'une marche uniquement avec deux accompagnateurs.



1. Il est possible de franchir des escaliers en passant d'une marche à l'autre, comme décrit ci-dessus. À cet effet, le premier accompagnateur se place derrière le fauteuil roulant et le tient au niveau des poignées. Le second accompagnateur enserme une partie fixe du châssis avant et bloque ainsi le fauteuil roulant à l'avant.

## 6.7 Franchissement de rampes et de pentes



### AVERTISSEMENT !

#### Risque en cas de perte de contrôle du fauteuil roulant

Lors du franchissement de pentes, le fauteuil roulant risque de basculer vers l'arrière, vers l'avant ou sur le côté.

- Veillez à ce qu'une tierce-personne se tienne toujours derrière le fauteuil roulant à l'approche de pentes longues.
- Évitez les pentes latérales.
- Évitez les pentes supérieures à 7°.
- Évitez les changements brusques de direction sur une pente.



### ATTENTION !

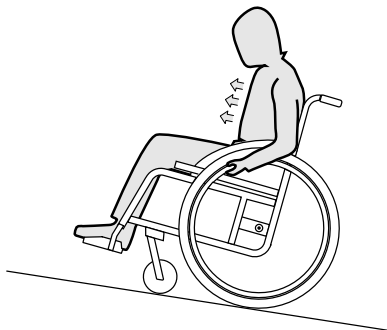
Votre fauteuil roulant risque de se mettre à rouler, même sur un terrain légèrement en pente, si vous ne le contrôlez pas au moyen des mains courantes.

- Utilisez les freins de stationnement si votre fauteuil roulant est à l'arrêt sur un terrain en pente.



## Montée de pentes

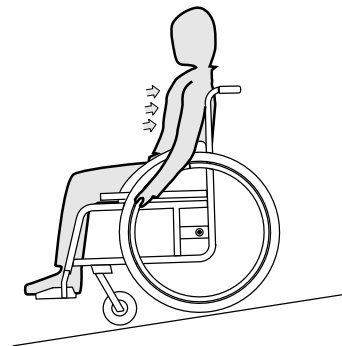
Pour monter une pente, vous devez avoir un certain élan et le maintenir tout en contrôlant la direction.



1. Penchez la partie supérieure de votre corps vers l'avant et faites avancer le fauteuil roulant par petits coups rapides et puissants sur les deux mains courantes.

## Descente de pentes

Lorsque vous descendez une pente, vous devez impérativement contrôler votre direction et plus particulièrement votre vitesse.



1. Penchez vous en arrière et assurez-vous que les mains courantes glissent dans vos mains. Vous devez être en mesure d'arrêter le fauteuil roulant à tout moment en saisissant les mains courantes.



### **ATTENTION !**

#### **Risque de brûlure des mains**

Si vous freinez pendant un long moment, une quantité importante de chaleur due au frottement est générée au niveau des mains courantes (plus particulièrement les mains courantes antidérapantes).

– Portez des gants adaptés.

## 6.8 Stabilité et équilibre en position assise

Certaines activités et actions du quotidien nécessitent que vous vous penchiez du fauteuil roulant, en avant, de côté ou en arrière. Cela a une influence considérable sur la stabilité du fauteuil roulant. Pour pouvoir conserver votre équilibre à tout moment, respectez les points suivants:

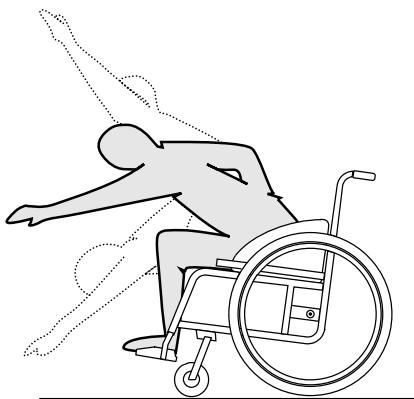
### Se pencher en avant



#### **AVERTISSEMENT ! Risque de bascule**

Lorsque vous vous penchez en avant, vous risquez de tomber du fauteuil roulant.

- Ne vous penchez jamais trop en avant et ne glissez pas vers l'avant de votre assise pour atteindre un objet.
- Ne vous penchez pas en avant entre vos genoux, pour ramasser quelque chose au sol.



1. Orientez les roues avant vers l'avant. (Déplacez pour cela votre fauteuil roulant légèrement vers l'avant, puis revenez en arrière.)
2. Bloquez les deux freins d'arrêt.
3. Penchez-vous en avant juste assez pour que votre buste reste au-dessus des roues avant.

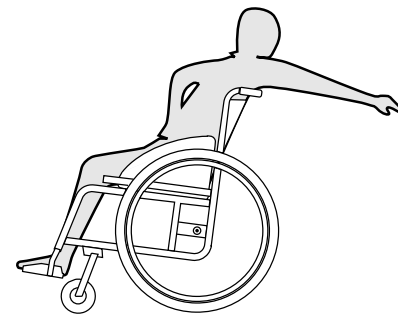
### Saisir un objet en arrière



#### **AVERTISSEMENT ! Risque de bascule**

Si vous vous penchez trop en arrière, vous risquez de basculer avec le fauteuil roulant.

- Ne vous penchez pas au-delà du dossier.
- Utilisez un dispositif anti-bascule.



1. Orientez les roues avant vers l'avant. (Déplacez pour cela votre fauteuil roulant légèrement vers l'avant, puis revenez en arrière.)
2. Ne bloquez pas les freins d'arrêt.
3. Penchez-vous en arrière juste assez, sans pour autant modifier votre position assise.

## 7 Transport

### 7.1 Consignes de sécurité



#### AVERTISSEMENT !

#### Risque de blessure si le fauteuil n'est pas correctement fixé

En cas d'accident, de freinage brusque, etc. de graves blessures peuvent survenir suite à l'éjection de pièces du fauteuil.

- Retirez toujours les roues arrière lors du transport du fauteuil roulant.
- Fixez fermement toutes les pièces du fauteuil roulant dans le véhicule afin qu'elles ne risquent pas de se détacher pendant le trajet.



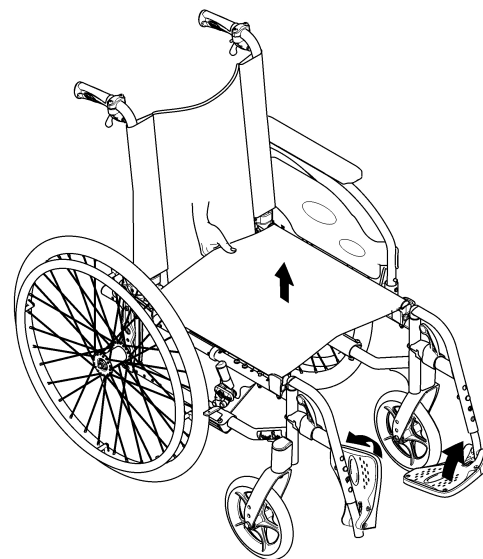
#### IMPORTANT!

Une dégradation excessive du matériel pourrait altérer la solidité des éléments porteurs.

- Ne déplacez pas votre fauteuil roulant sur un sol abrasif, si les roues sont démontées (par ex. traction du cadre sur l'asphalte).

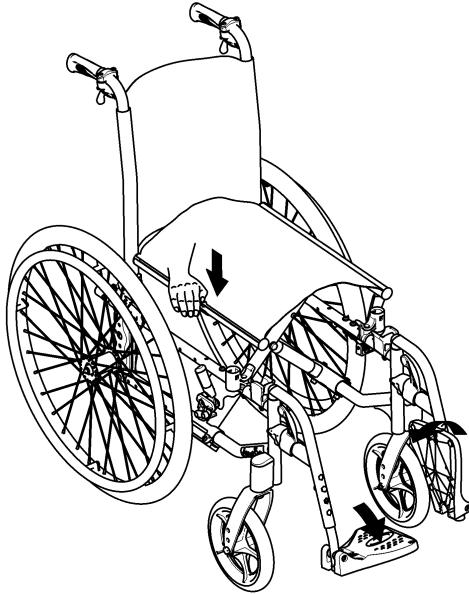
### 7.2 Pliage et dépliage du fauteuil roulant

#### Pliage du fauteuil roulant



1. Retirez le coussin d'assise, le cas échéant.
2. Rabattez le tendeur de dossier vers le bas, le cas échéant.
3. Rabattez les palettes repose-pieds vers le haut.
4. Tirez la toile d'assise vers le haut.

## Dépliage du fauteuil roulant



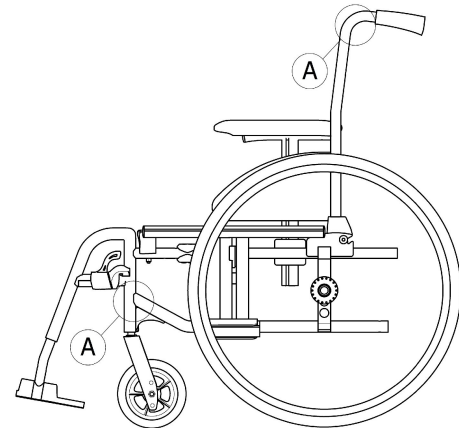
3. Avec votre main à plat, enfoncez le bord du siège le plus proche de vous de manière à aplatir la surface de l'assise.
4. Portez le dossier du fauteuil roulant complètement au sol et vérifiez que les bords du siège des deux côtés se trouvent dans les éléments d'appui.
5. Rabattez les palettes repose-pieds vers le bas.
6. Re-positionnez le tendeur de dossier, le cas échéant.

## 7.3 Soulèvement du fauteuil roulant



### IMPORTANT !

- Ne saisissez jamais les pièces amovibles (accoudoirs, palettes) pour soulever le fauteuil roulant.
- Assurez-vous que les montants du dossier sont bien en place.



### ATTENTION !

#### Risque de coincement des doigts !

Vous risquez de vous coincer les doigts entre le bord du siège et le châssis.

- Ne saisissez jamais le bord du siège avec les doigts.

1. Positionnez le fauteuil roulant à côté de vous.
2. Si possible, inclinez doucement le fauteuil roulant vers vous.

1. Pliez le fauteuil roulant. Reportez-vous au chapitre 7.2 *Pliage et dépliage du fauteuil roulant, page 44.*
2. Soulevez toujours le fauteuil roulant en saisissant le châssis aux points Ⓐ.

## 7.4 Démontage et montage des roues arrière

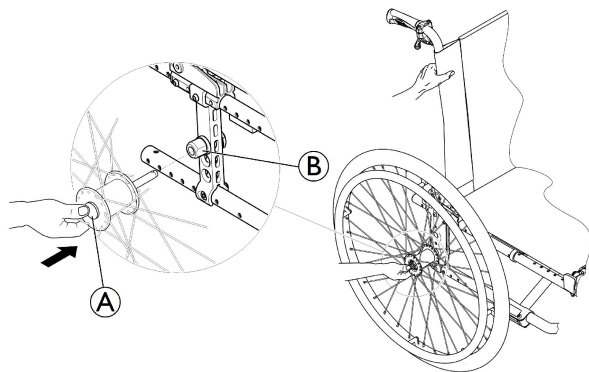


### AVERTISSEMENT !

#### Risque de renversement

Si l'axe à démontage rapide n'est pas entièrement enclenché, la roue risque de se désolidariser pendant l'utilisation du fauteuil roulant. Cela peut provoquer le renversement du fauteuil roulant.

- Assurez-vous systématiquement que les axes à démontage rapide sont complètement enclenchés chaque fois que vous montez une roue.



### Démontage des roues arrière

1. Desserrez les freins.
2. D'une main, maintenez le fauteuil roulant en position droite.
3. De l'autre, maintenez la roue par la partie extérieure du moyeu de la roue rayonnée.
4. À l'aide du pouce, appuyez sur le bouton d'axe à démontage rapide Ⓐ. Maintenez-le enfoncé et sortez la roue du support d'axe Ⓑ.

### Montage des roues arrière

1. Desserrez les freins.
2. D'une main, maintenez le fauteuil roulant en position droite.
3. De l'autre, maintenez la roue par la partie extérieure du moyeu de la roue rayonnée.
4. À l'aide du pouce, appuyez sur le bouton d'axe à démontage rapide et maintenez-le enfoncé.
5. Poussez l'axe dans le support d'axe Ⓑ jusqu'en butée.
6. Relâchez le bouton d'axe à démontage rapide et assurez-vous que la roue est bien fixée.

## 7.5 Transport du fauteuil roulant occupé en véhicule

Même lorsque le fauteuil roulant est bien fixé et que les instructions ci-dessous sont observées, les passagers risquent d'être blessés en cas de collision ou d'arrêt brutal. Invacare recommande donc vivement de transférer l'utilisateur du fauteuil roulant sur le siège de véhicule muni d'une ceinture de sécurité. Ne procédez à aucune modification ou substitution de parties du fauteuil (structure, châssis ou pièces) sans le consentement préalable par écrit d'Invacare Corporation. Le fauteuil roulant a été testé et répond aux exigences de la norme ISO 7176-19 (impact frontal).



### AVERTISSEMENT !

#### Risque de blessure grave voir mortel

Pour utiliser le fauteuil roulant comme siège de véhicule, la hauteur de dossier doit être de 400 mm au minimum.

Un système de fixation doit être installé dans le véhicule si un fauteuil roulant doit y être transporté avec son utilisateur. Les systèmes de fixation du fauteuil roulant et de l'occupant doivent être conformes à la norme ISO 10542-2. Contactez votre distributeur agréé Invacare local pour plus d'informations sur l'obtention et l'installation d'un système de fixation compatible et homologué.



### AVERTISSEMENT !

Si, pour une raison quelconque, il est impossible de transférer l'utilisateur de fauteuil roulant sur un siège de véhicule, il est possible de garder le fauteuil comme siège pour le transport à condition d'observer les règles et procédures suivantes. Un kit de transport (en option) doit être installé sur le fauteuil à cet effet.

- Un système de fixation de fauteuil roulant à quatre points doit maintenir le fauteuil roulant dans le véhicule.
- L'utilisateur doit quant à lui être maintenu par un système de fixation du passager à trois points fixé au véhicule.
- Dans le fauteuil roulant, l'utilisateur peut également être maintenu par une ceinture de maintien.



### AVERTISSEMENT !

Les dispositifs de sécurité ne doivent être utilisés que lorsque le poids de l'utilisateur de fauteuil roulant est supérieur ou égal à 22 kg (ISO-7176-19).

- Lorsque le poids de l'utilisateur est inférieur à 22 kg, le fauteuil roulant ne doit pas être utilisé comme siège de véhicule.



**AVERTISSEMENT !**

- Avant tout déplacement, contactez le transporteur afin de vous assurer de la disponibilité de l'équipement indiqué ci-dessous.
- Assurez-vous de la présence d'un dégagement suffisant autour du fauteuil roulant et de son utilisateur afin que ce dernier n'entre pas en contact avec d'autres passagers, des parties non protégées du véhicule, des accessoires du fauteuil ou des points d'attache du système de fixation.



**AVERTISSEMENT !**

- Des blessures ou des dégâts matériels pourraient être provoqués par des accessoires ou des pièces du fauteuil roulant détachés lors d'une collision ou d'un arrêt brutal.
- Assurez-vous que toutes les pièces et tous les accessoires amovibles ou détachables sont retirés du fauteuil roulant et rangés de manière sûre dans le véhicule.
  - Le fauteuil roulant doit impérativement être vérifié par un distributeur agréé après tout accident, toute collision, etc.



**AVERTISSEMENT !**

- Vérifiez si les points de fixation du fauteuil roulant ne sont pas endommagés et si les blocages manuels des roues sont en bon état de fonctionnement.
- Il est recommandé d'utiliser des pneus increvables pendant le transport afin d'éviter tout problème de freinage dû à une pression réduite des pneus.

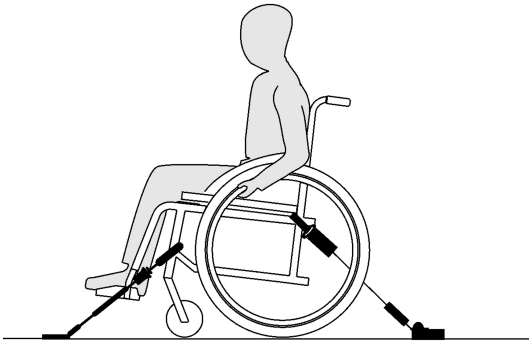


**IMPORTANT !**

- Une formation axée sur l'utilisation correcte d'un système de fixation est vivement conseillée.
- Consultez les manuels d'utilisation fournis avec les systèmes de fixation.
  - Les illustrations suivantes peuvent différer selon le fournisseur du système de fixation.



## Fixation du fauteuil roulant avec un système de fixation à quatre points



section 2.3 *Étiquettes et symboles figurant sur le produit, page 11*).

1. Utilisez les sangles avant et arrière du système de fixation à quatre points pour fixer le fauteuil roulant sur les rails du véhicule. Consultez le manuel d'utilisation fourni avec le système de fixation à quatre points.

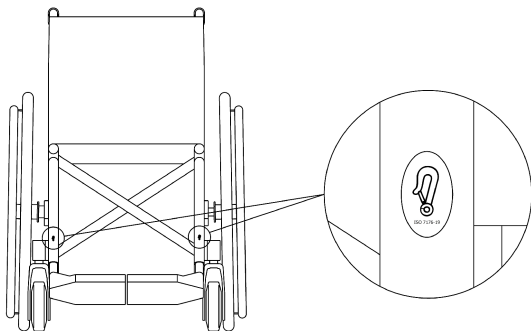


### AVERTISSEMENT !

- Placez le fauteuil roulant dans le véhicule, avec l'utilisateur tourné dans le sens du déplacement.
- Serrez les blocages manuels des roues du fauteuil roulant.
- Activez le dispositif anti-bascule (le cas échéant).

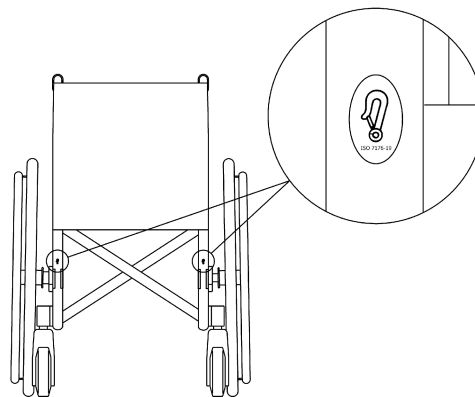
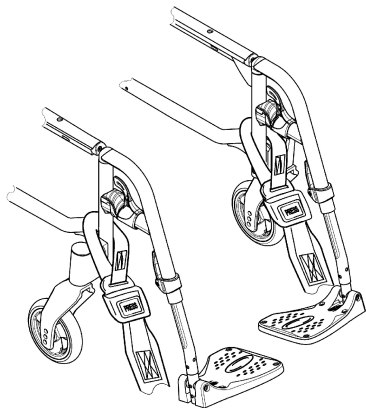
Les points de fixation du fauteuil où doivent passer les sangles de fixation sont indiqués par des symboles de mousquetons (reportez-vous aux figures ci-dessous et à la

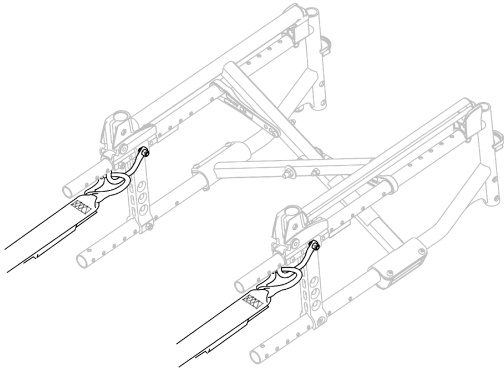
Points de fixation latéraux avant des sangles :



1. Fixez les sangles avant au-dessus des supports de roulettes avant, comme indiqué sur la figure ci-dessus (cf. emplacement des étiquettes de fixation).
2. Fixez les sangles avant sur le système de rails en vous reportant aux recommandations du fabricant de la ceinture de sécurité.
3. Relâchez les blocages manuels des roues et tendez les sangles avant en tirant le fauteuil roulant vers l'arrière par le dossier.
4. Serrez à nouveau les blocages manuels des roues.

Points de fixation latéraux arrière des mousquetons :





1. Fixez les mousquetons aux anneaux orange, comme indiqué sur les deux figures ci-dessus (cf. emplacement des étiquettes de fixation).
2. Fixez les sangles arrière sur le système de rails en vous reportant aux recommandations du fabricant de ceinture de sécurité.
3. Tendez les sangles.

### ! IMPORTANT !

- Assurez-vous que les mousquetons sont dotés d'un revêtement antiglisse afin de ne pas glisser latéralement sur l'essieu.

### ! IMPORTANT !

- Vérifiez que les attaches soient bien enclenchées de chaque côté et qu'elles soient bien placées au même niveau sur les rails.
- Assurez-vous que l'angle formé par les rails et les sangles se trouve entre 40° et 45°.

## Réglage de la ceinture de maintien

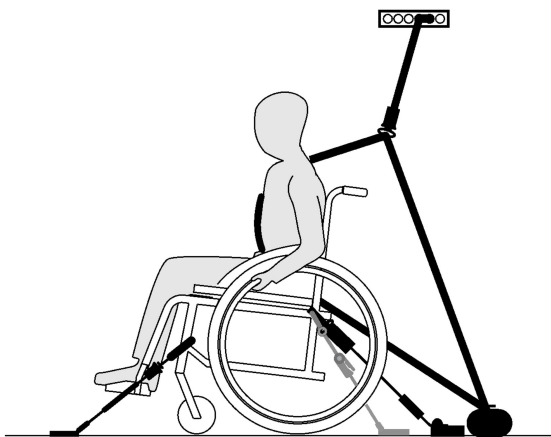


### AVERTISSEMENT !

La ceinture de maintien doit être utilisée en plus mais jamais à la place d'un système de fixation du passager agréé (ceinture à trois points).

1. Réglez la ceinture de maintien en fonction de l'occupant du fauteuil roulant (reportez-vous à la section 4.2 *Ceinture de maintien*, page 27).

## Mise en place du système de fixation du passager à trois points



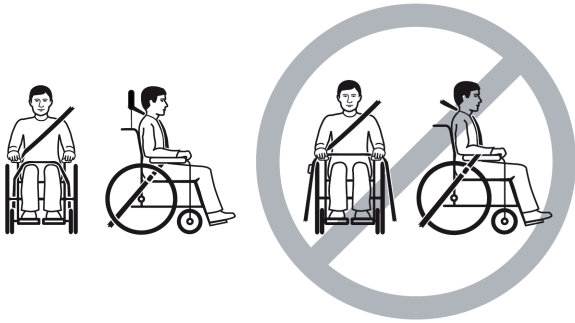
### IMPORTANT !

L'illustration ci-dessus peut différer selon le fournisseur du système de fixation.



### AVERTISSEMENT !

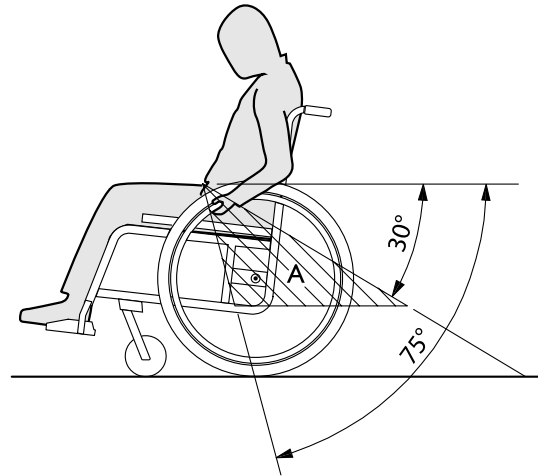
- Vérifiez si le système de fixation du passager à trois points est ajusté aussi près du torse du passager que possible sans occasionner de gêne ni se tordre.
- Vérifiez si le système de fixation du passager à trois points du passager n'est pas maintenu à l'écart du torse par une partie du fauteuil roulant telle que les accoudoirs, les roues, etc.
- Assurez-vous que la ceinture de sécurité ne frotte sur rien entre l'utilisateur et le point de fixation et que son chemin n'est pas obstrué par une partie du véhicule, du fauteuil roulant ou du siège, ou un quelconque accessoire.
- Assurez-vous que la ceinture de maintien repose bien contre le bassin du passager et ne remonte pas au niveau de l'abdomen.
- Vérifiez si l'utilisateur peut atteindre le mécanisme de déblocage sans aide.



1. Fixez le système de fixation du passager à trois points conformément aux instructions fournies dans le manuel d'utilisation du système.

### ! IMPORTANT !

- Appliquez la ceinture de maintien du système de fixation du passager à trois points dans la partie basse du bassin du passager afin que l'angle formé par la ceinture se trouve dans la zone souhaitée (A) de 30° à 75° par rapport à l'horizontale. Un angle assez prononcé est préférable, mais il ne doit jamais dépasser les 75°.



## 8 Maintenance

### 8.1 Informations de sécurité



#### AVERTISSEMENT !

Certains matériaux se détériorent naturellement avec le temps, ce qui est susceptible d'endommager les composants du fauteuil roulant.

– Votre fauteuil roulant doit être contrôlé par un distributeur agréé une fois par an au moins ou s'il n'a pas été utilisé sur une période prolongée.



Votre distributeur agréé Invacare pourra vous aider dans les tâches de maintenance régulières. Pour connaître le distributeur agréé le plus proche, contactez le distributeur Invacare de votre pays (coordonnées en fin de document).



Emballage pour retour  
Le fauteuil roulant devra être expédié au distributeur agréé dans un emballage approprié afin d'éviter tout dommage pendant le transport.

### 8.2 Calendrier de maintenance

Afin de garantir un fonctionnement sûr et fiable, procédez régulièrement aux contrôles et aux opérations de maintenance ci-après ou confiez leur exécution à une autre personne.

|  | une fois par semaine | une fois par mois | une fois par an |
|--|----------------------|-------------------|-----------------|
| Vérification de la pression des pneus                    | x                    |                   |                 |
| Vérification du positionnement correct des roues arrière | x                    |                   |                 |
| Vérification de la ceinture de maintien                  | x                    |                   |                 |
| Contrôle visuel  |                      | x                 |                 |
| Vérification du mécanisme de pliage                      |                      | x                 |                 |
| Nettoyage des roues avant                                |                      | x                 |                 |
| Vérification des boulons                                 |                      | x                 |                 |
| Vérification des rayons                                  |                      | x                 |                 |

|  | une fois par semaine | une fois par mois | une fois par an |
|--|----------------------|-------------------|-----------------|
| Vérification des freins de stationnement                       |                      | x                 |                 |
| Faites contrôler le fauteuil roulant par un distributeur agréé |                      |                   | x               |

### Vérification de la pression des pneus

1. Vérification de la pression des pneus, *3.9 Pneus, page 24.*
2. Gonflez les pneus à la pression indiquée.
3. Profitez de cette étape pour vérifier la bande de roulement.
4. Si nécessaire, changez les pneus.

### Vérification du positionnement correct des roues arrière

1. Tirez sur la roue arrière pour vous assurer que l'axe à démontage rapide est positionné correctement. La roue ne doit pas se détacher.
2. Si les roues arrière ne sont pas correctement enclenchées, retirez les saletés ou dépôts éventuels. Si le problème persiste, refaites régler les axes à démontage rapide par un distributeur agréé.

### Vérification de la ceinture de maintien

1. Assurez-vous que la ceinture de maintien est bien positionnée.

### ! IMPORTANT !

- Les ceintures de maintien trop lâches doivent être réglées par un distributeur agréé.
- Les ceintures de maintien endommagées doivent être remplacées par un distributeur agréé.

### Contrôle visuel

1. Contrôlez l'absence de pièces desserrées, de fissures ou autres défauts sur le fauteuil roulant.
2. Si vous constatez un défaut, faites immédiatement contrôler votre fauteuil roulant par un distributeur agréé.

### Vérification du mécanisme de pliage

1. Vérifiez que le mécanisme de pliage fonctionne facilement.

### Nettoyage des roues avant

1. Vérifiez que les roues avant tournent librement.
2. Retirez les saletés et les cheveux sur les roulements des roues avant.

### Vérification des boulons

Les boulons peuvent se desserrer en raison de leur utilisation constante.

1. Vérifiez que les boulons soient bien serrés (sur la palette, la toile d'assise, les côtés, le dossier, le châssis, le module d'assise).
2. Resserrez les éventuels boulons mal serrés au couple prescrit. Consultez à cet effet le manuel de maintenance, disponible sur Internet à l'adresse [www.invacare.fr](http://www.invacare.fr).

**!** **IMPORTANT !**

Les boulons et écrous de sécurité perdent de leur efficacité en raison de desserrages et serrages répétés.

- Ils doivent être remplacés par un distributeur agréé.

### Vérification de la tension des rayons

Les rayons ne doivent pas être lâches ni déformés.

1. Les rayons lâches doivent être resserrés par un distributeur agréé.
2. Les rayons cassés doivent être remplacés par un distributeur agréé.

### Vérification des freins de stationnement

1. Vérifiez que les freins de stationnement sont correctement positionnés. Le frein est bien réglé si le patin de frein ne pénètre pas de plus de quelques millimètres dans le pneu, quand le frein est serré.
2. Si leur réglage vous semble incorrect, faites régler les freins par un distributeur agréé.

**!** **IMPORTANT !**

Il convient d'effectuer un nouveau réglage des freins de stationnement après le remplacement des roues arrière ou leur repositionnement.

### Contrôle suite à une forte collision ou à un coup violent

**!** **IMPORTANT !**

Le fauteuil roulant peut subir des dommages non détectables à l'œil nu, suite à une forte collision ou un coup violent.

- Il est primordial de faire contrôler votre fauteuil roulant par un distributeur agréé après une forte collision ou un coup violent.

### Réparation ou remplacement d'une chambre à air

1. Retirez la roue arrière et chassez l'air présent dans la chambre à air.
2. Retirez un pneu de la jante à l'aide d'un démonte-pneu de bicyclette. N'utilisez pas d'objets tranchants comme un tournevis qui risqueraient d'endommager la chambre à air.
3. Retirez la chambre à air du pneu.
4. Réparez la chambre à air à l'aide d'un kit de réparation pour bicyclette ou remplacez-la, si nécessaire.
5. Gonflez légèrement la chambre à air jusqu'à ce qu'elle prenne sa forme arrondie.
6. Insérez la valve dans le trou de valve sur la jante et placez la chambre à air à l'intérieur du pneu (la chambre à air doit suivre le pourtour du pneu sans plisser).
7. Soulevez la paroi du pneu sur le bord de la jante. Commencez près de la valve en utilisant un démonte-pneu de bicyclette. Lors de cette opération, effectuez un contrôle complet pour vous assurer que la chambre à air n'est pas coincée entre le pneu et la jante.
8. Gonflez le pneu jusqu'à la pression maximale admissible. Assurez-vous que de l'air ne s'échappe pas du pneu.



## Pièces de rechange



Toutes les pièces de rechange doivent être obtenues auprès d'un distributeur Invacare agréé. Une liste actualisée de pièces de rechange est disponible sur Internet, à l'adresse [www.invacare.fr](http://www.invacare.fr).

## 8.3 Nettoyage

Votre fauteuil roulant durera plus longtemps si vous le nettoyez régulièrement.



### IMPORTANT !

En cas d'endommagement de la surface, le sable et l'eau de mer peuvent endommager les roulements et rouiller les pièces métalliques.

- N'exposez le fauteuil roulant au sable et à l'eau de mer que pour de brèves périodes et nettoyez-le après chaque accès à la plage.



### IMPORTANT !

- N'utilisez pas de produits abrasifs grossiers agressifs ni de nettoyeurs à haute pression. N'utilisez jamais d'agents nettoyants acides ou alcalins, ni de solvants comme l'acétone ou du diluant cellulosique.
- Utilisez toujours des produits nettoyants à usage domestique ordinaires.

1. Nettoyez les coussins et les parties métalliques au moyen d'un chiffon doux et humide.
2. Après avoir utilisé le fauteuil roulant sous la pluie, séchez soigneusement à l'aide d'un chiffon.
3. Si le fauteuil roulant est sale, éliminez la saleté dès que possible à l'aide d'un chiffon humide et séchez-le soigneusement.



Un nettoyage régulier permet de détecter les pièces desserrées ou usées et d'améliorer le bon fonctionnement de votre fauteuil roulant. Pour fonctionner correctement et en toute sécurité, votre fauteuil roulant doit être traité avec autant de soin qu'avec un autre véhicule. En cas de toile très sale ou de surfaces gravement endommagées, contactez un fournisseur agréé pour plus d'informations.

### Nettoyage de la toile

Pour le nettoyage de la toile, reportez-vous aux instructions indiquées sur l'étiquette de l'assise, du coussin et de la toile de dossier.



Si possible, faites toujours chevaucher les bandes Velcro (les parties qui s'accrochent entre elles) avant le nettoyage, afin de réduire l'accumulation de peluches et de fils sur les bandes de crochets et aussi pour éviter que les bandes n'abîment la toile.

### Nettoyage des surfaces métalliques

Pour le nettoyage des surfaces métalliques, utilisez un chiffon doux imbibé d'eau chaude et de détergent non agressif.

1. Essuyez avec un chiffon humide
2. Séchez la surface en l'essuyant avec un chiffon sec.

Pour éliminer les points d'abrasions et raviver le lustre de votre fauteuil roulant, vous pouvez utiliser des produits de polissage pour voitures et de la cire douce.

### **Nettoyage des surfaces en plastique**

Pour le nettoyage des surfaces en plastique, utilisez un chiffon doux imbibé de détergent non agressif et d'eau chaude.



#### **IMPORTANT !**

– N'utilisez pas de solvants ni de nettoyeurs de cuisine pour nettoyer les surfaces en plastique.

1. Rincez la surface à l'eau propre.
2. Séchez la surface en l'essuyant avec un chiffon sec.

## **8.4 Désinfection**

Il est possible de désinfecter le fauteuil roulant en le vaporisant ou en l'essuyant avec des désinfectants testés et approuvés.



Vaporisez un produit de nettoyage et de désinfection doux (bactéricide et fongicide conforme aux normes EN1040 / EN1276 / EN1650) et suivez les instructions du fabricant.

---

## 9 Dépannage

---

### 9.1 Informations de sécurité

Un usage quotidien, des réglages ou encore des modifications du fauteuil roulant risquent d'occasionner des défauts. Le tableau ci-dessous indique comment identifier les défauts et les corriger.



#### **ATTENTION !**

- Contactez immédiatement votre distributeur agréé si vous constatez un défaut sur votre fauteuil roulant (une modification significative lors de sa manœuvre, par exemple).



#### **IMPORTANT !**

- Certaines des actions répertoriées doivent être effectuées par un distributeur agréé. Elle sont mentionnées. Nous vous recommandons de confier *tous* les réglages à un distributeur agréé.

## 9.2 Identification et résolution des pannes

| Défaillance  | Cause possible   | Action   |
|--|--|--|
| Le fauteuil roulant ne se déplace pas en ligne droite.       | Pression des pneus incorrecte sur une roue arrière                 | Corrigez la pression des pneus, → 3.9 <i>Pneus</i> , page 24   |
|  | Un ou plusieurs rayons sont cassés                                 | Remplacez le(s) rayon(s) défectueux, → distributeur agréé  |
|  | Tension inégale des rayons   | Serrez les rayons lâches, → distributeur agréé   |
|  | Les roulements de roue avant sont sales ou endommagés              | Nettoyez ou remplacez les roulements, → distributeur agréé   |
| Le fauteuil roulant bascule trop facilement vers l'arrière   | Les roues arrière sont montées trop en avant                       | Montez les roues arrière plus vers l'arrière, → distributeur agréé   |
|  | Angle du dossier trop important                                    | Réduisez l'angle du dossier, → distributeur agréé  |
|  | Angle d'assise trop important                                      | Montez la roue avant plus haut sur la fourche avant,<br>→ distributeur agréé<br><br>Optez pour une fourche avant plus petite, → distributeur agréé |
| Les freins réagissent de manière insuffisante ou asymétrique | Pression des pneus incorrecte sur un ou sur les deux pneus arrière | Corrigez la pression des pneus, → 3.9 <i>Pneus</i> , page 24   |
|  | Réglage des freins incorrect                                       | Corrigez le réglage des freins, → distributeur agréé   |
| Résistance au roulage très élevée                            | La pression des pneus est insuffisante dans les pneus arrière      | Corrigez la pression des pneus, → 3.9 <i>Pneus</i> , page 24   |
|  | Roues arrière non parallèles                                       | Assurez-vous que les roues arrière sont bien parallèles, → distributeur agréé  |

| <b>Défaillance</b>                                    | <b>Cause possible</b>   | <b>Action</b>  |
|---|---|--|
| Les roues avant bougent lors des déplacements rapides | Tension insuffisante dans le bloc de roulements à billes de la roue avant | Serrez légèrement l'écrou sur l'axe du bloc de roulements à billes<br>→ distributeur agréé |
|   | La roue avant est lisse   | Remplacez la roue avant, → distributeur agréé  |
| La roue avant manque de mobilité ou est bloquée       | Les roulements sont sales ou défectueux                                   | Nettoyez ou remplacez les roulements, → distributeur agréé                                 |

## 10 Après l'utilisation

### 10.1 Stockage



#### IMPORTANT !

- Risque de détérioration du produit
  - N'entreposez pas le produit près de sources de chaleur.
  - Ne déposez jamais d'autres objets sur le fauteuil roulant.
  - Rangez le fauteuil roulant à l'intérieur dans un environnement sec.
  - Consultez les limites de température indiquées au chapitre *11.3 Conditions ambiantes, page 65*.

Après une longue période de stockage (supérieure à quatre mois), il est nécessaire de procéder à une inspection du fauteuil roulant comme indiqué dans le chapitre *8 Maintenance, page 54*.

### 10.2 Réutilisation

Le fauteuil roulant peut être réutilisé. Effectuez les opérations suivantes :

- Nettoyage et désinfection, *8.3 Nettoyage, page 57* et *8.4 Désinfection, page 58* de ce manuel.
- Inspection, *8.2 Calendrier de maintenance, page 54* de ce manuel.
- Le fauteuil roulant doit être adapté au nouvel utilisateur conformément à la documentation de maintenance (disponible auprès du distributeur Invacare de votre pays).

### 10.3 Mise au rebut

Soyez respectueux de l'environnement et éliminez votre fauteuil roulant de manière appropriée. La mise au rebut est assujettie aux réglementations nationales et locales.

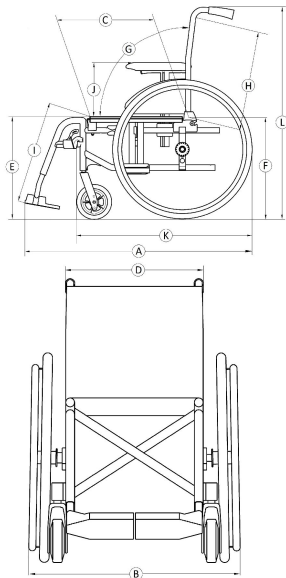


Pour procéder à une mise au rebut correcte, adressez-vous à votre revendeur spécialisé ou renseignez-vous sur les organismes locaux de traitement des déchets auprès de votre mairie.

## 11 Caractéristiques Techniques

### 11.1 Dimensions et poids

Toutes les dimensions et les spécifications de poids se rapportent à une gamme étendue de fauteuils roulants dans une configuration standard. Les dimensions et le poids (d'après la norme ISO 7176-1/5/7) peuvent varier en fonction des configurations. Dans certaines configurations, la taille du fauteuil roulant dépasse les dimensions recommandées pour un fauteuil roulant.



|   |                                    |  |
|---|------------------------------------|--|
| Ⓐ | Longueur totale avec repose-jambes | 870 – 1140 mm  |
| Ⓑ | Largeur totale                     | 540 – 710 mm   |
|   | Longueur plié                      | 870 – 1140 mm  |
|   | Largeur plié                       | 255 – 355 mm   |
|   | Hauteur plié                       | 935 mm   |
|   | Poids total                        | à partir de 15 – 17 kg   |
|   | Poids de la partie plus lourde     | 10 – 12 kg   |
|   | Stabilité statique                 | En descente : 0° – 7°<br>En montée : 0° – 15°<br>Latérale : 0° – 17° |
|   | Angle du plan d'assise             | 0° – 8°  |
| Ⓒ | Profondeur d'assise effective      | 435 – 460 mm   |
| Ⓓ | Largeur d'assise effective         | 370 – 505 mm,<br>par incréments de 25 mm                             |
| Ⓔ | Hauteur d'assise avant             | 480 mm,<br>par incréments de 25 mm                                   |
| Ⓕ | Hauteur d'assise à l'arrière       | 425 mm,<br>par incréments de 25 mm                                   |

|   |   |   |
|---|---|---|
| Ⓒ | Angle du dossier                              | Plage : 0° / +30°<br>Fixe : 7° – 13°<br>Dossier inclinable : 90°<br>(0°/+30°),<br>par incréments de 10° |
| Ⓗ | Hauteur de dossier                            | 470 mm  |
| Ⓘ | Distance repose-pied à assise                 | 330 – 460 mm,<br>par incréments de 10 mm  |
|   | Angle pied à assise                           | 0° – 80°  |
| Ⓙ | Hauteur de l'accoudoir à l'assise             | Plage : 210 – 315 mm<br>N°1 : 210 – 315 mm<br>N°2 : 240 mm  |
|   | Logement avant de la structure de l'accoudoir | 190 – 350 mm  |
|   | Diamètre de la main courante                  | 535 mm  |
|   | Emplacement horizontal de l'essieu            | -55 / +42,5 mm  |
|   | Rayon de braquage minimum                     | 790 mm  |
|   | Largeur du rangement                          | 250 – 320 mm  |
|   | Hauteur du rangement                          | 250 – 710 mm  |
|   | Longueur du rangement                         | à partir de 920 – 990 mm  |
| Ⓚ | Longueur totale sans repose-jambes            | 655 – 925 mm  |

|   |                                 |                |
|---|---------------------------------|----------------|
| Ⓛ | Hauteur globale                 | 935 mm         |
|   | Poids maximal de l'utilisateur  | 125 kg         |
|   | Largeur du pivot                | 1140 – 1505 mm |
|   | Angle maximal de pente du frein | 7°             |

## 11.2 Matériaux

|   |   |
|---|---|
| Châssis/tubes de dossier  | Aluminium, acier  |
| Toile (siège et dossier)  | Mousse de polyuréthane, tissu de nylon et polyester   |
| Poignées de poussée   | PVC   |
| Pièces en plastiques telles que poignées de frein, protège-vêtements, palettes repose-pieds, garnitures d'accoudoirs et pièces de la plupart des accessoires. | Thermoplastique (par exemple, PA, PE, PP, ABS et PUR) conformément au symbole qui figure sur les pièces |
| Mécanisme de pliage/renfort vertical/fixations/fourches de roue avant   | Aluminium, acier  |
| Vis, rondelles et écrous  | Acier   |




Tous les matériaux utilisés sont protégés contre la corrosion. Nous n'utilisons que des matériaux et composants conformes au règlement REACH.



### 11.3 Conditions ambiantes

|                        |                       |
|------------------------|-----------------------|
| Limites de température | de -20 °C à + 40 °C   |
| Humidité relative      | de 20 % à 75 %        |
| Pression atmosphérique | de 800 hPa à 1060 hPa |

 Il est important de noter que si le fauteuil roulant a été stocké à basse température, il doit être adapté comme indiqué dans le chapitre 8 *Maintenance*, page 54 avant d'être utilisé.





## Invacare distributors

### France:

Invacare Poirier SAS  
Route de St Roch  
F-37230 Fondettes  
Tel: (33) (0)2 47 62 64 66  
Fax: (33) (0)2 47 42 12 24  
contactfr@invacare.com  
www.invacare.fr

### Belgium & Luxemburg:

Invacare nv  
Autobaan 22  
B-8210 Loppem  
Tel: (32) (0)50 83 10 10  
Fax: (32) (0)50 83 10 11  
belgium@invacare.com  
www.invacare.be

### Schweiz / Suisse / Svizzera:

Invacare AG  
Benkenstrasse 260  
CH-4108 Witterswil  
Tel: (41) (0)61 487 70 80  
Fax: (41) (0)61 487 70 81  
switzerland@invacare.com  
www.invacare.ch



Invacare France Operations SAS  
Route de St Roch  
F-37230 Fondettes  
France

1608234-B 2018-10-04



**Making Life's Experiences Possible®**



**Yes, you can.®**