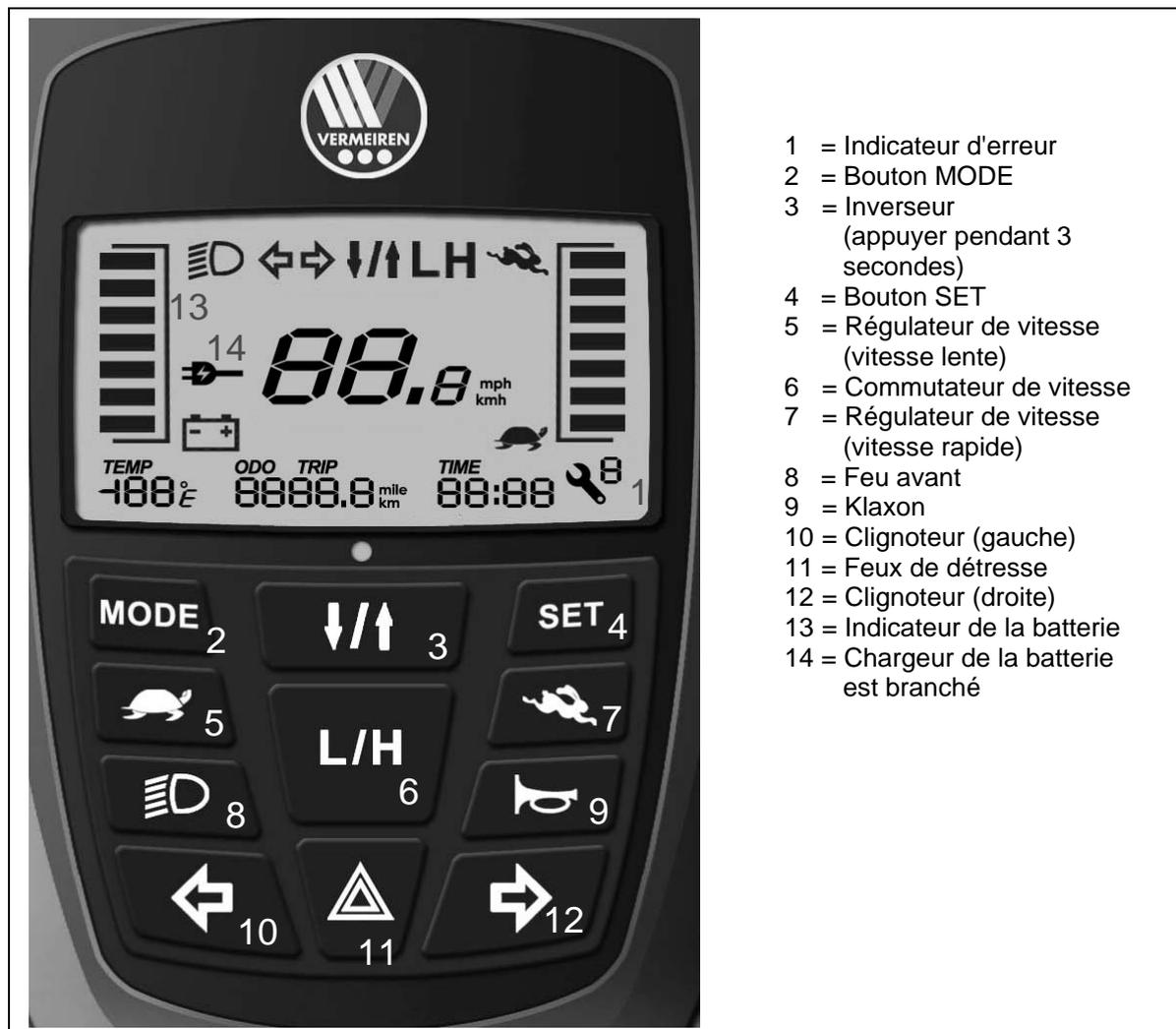


## Ecran LCD

### 1. Utilisation

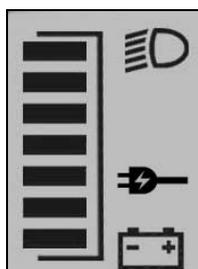
Avec l'écran LCD intégré dans votre scooter, vous pouvez déterminer la conduite, la direction, le freinage et la commande du véhicule. L'installation électrique du scooter et l'électronique proprement dite font l'objet d'un contrôle interne en continu. Chaque erreur au niveau de l'électronique est indiquée sur le panneau de commande et, si nécessaire, le scooter est déconnecté pour des raisons de sécurité (voir le chapitre à propos de l'analyse des erreurs)..

Vermeiren est responsable des modifications du logiciel. Pour des adaptations du logiciel, contactez Vermeiren.



Placez le commutateur ON/OFF sur ON, attendez 3 secondes avant d'enfoncer la pédale des gaz, autrement vous voyez apparaître une alarme « ralentissement protection ». L'écran LCD s'allume maintenant.

#### Utilisez l'indicateur de charge des batteries



Les témoins de charge des batteries sont utilisés pour indiquer que votre scooter est activé et fournit une estimation de la capacité restante de la batterie.

## Réglage de la vitesse de déplacement

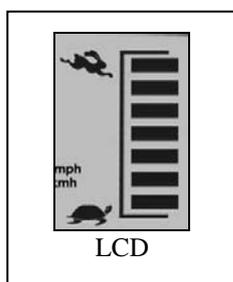
Réglez maintenant la vitesse dans la vitesse de conduite désirée. La vitesse de conduite est une configuration de conduite spécifique (lentement ou rapidement, utilisation à l'intérieur ou à l'extérieur) que votre thérapeute ou revendeur peut modifier en fonction de vos besoins et préférences. Cette vitesse reste en mémoire après que le scooter ait été éteint et allumé à nouveau.



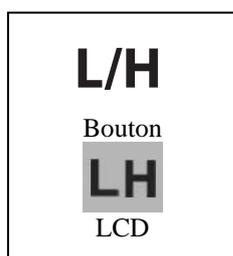
Appuyez sur le bouton pour réduire la vitesse de conduite : vitesse lente.



Appuyez sur le bouton pour augmenter la vitesse de conduite : vitesse rapide.

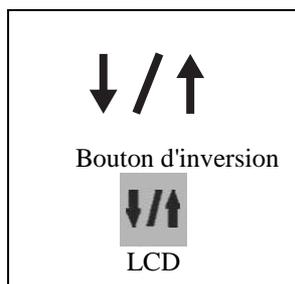


L'échelle de la vitesse de conduite est affichée sur l'écran LCD pour afficher la vitesse de conduite.



La vitesse peut être mise sur vitesse lente ou vitesse rapide avec le bouton L/H. D'une manière standard, H (Hoog - rapide) est paramétré, appuyez sur le bouton pour passer à L (Laag - lente). Si le scooter est éteint et allumé, la vitesse lente/élevée n'est pas conservée en mémoire et revient automatiquement à la valeur standard H (Hoog). H ou L est affiché sur l'écran LCD pour indiquer la valeur qui a été sélectionnée.

## Inverseur



Inverseur. D'une manière standard, le scooter est paramétré pour aller vers l'avant lorsque vous tirez vers vous la poignée de gaz qui se trouve sur votre droite. Si vous tirez vers vous la poignée de gaz qui se trouve sur votre gauche, le scooter va aller en marche arrière. Appuyez pendant 3 secondes sur le bouton pour changer de direction de conduite. Si vous tirez vers vous la poignée de gaz qui se trouve sur votre droite, le scooter va aller en marche arrière. Si vous tirez vers vous la poignée de gaz qui se trouve sur votre gauche, le scooter va aller en marche avant. Le bouton est maintenant vert et l'écran LCD affiche un symbole avec deux flèches. Si vous arrêtez le scooter et vous le remettez en route, la dernière valeur est conservée en mémoire.

Un bruit de klaxon est émis lorsque vous faites une marche arrière avec le scooter.

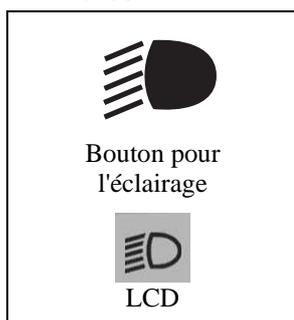
## Utilisation du klaxon



Enfoncez la touche de klaxon. Le klaxon fonctionne tant que vous appuyez sur le bouton.

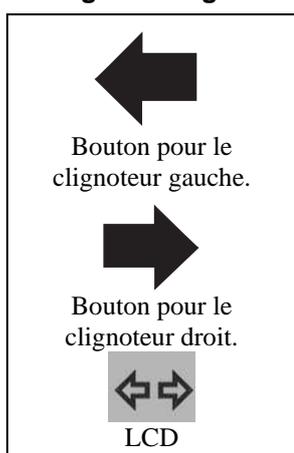
## Utilisation des phares

### 1. Phares :



Pour allumer les phares avant et les phares arrière, vous appuyez sur le bouton pour l'éclairage, et le bouton devient vert. Appuyez de nouveau sur le bouton pour éteindre les phares. L'écran LCD affiche le symbole d'une langue pour indiquer que les phares sont allumés.

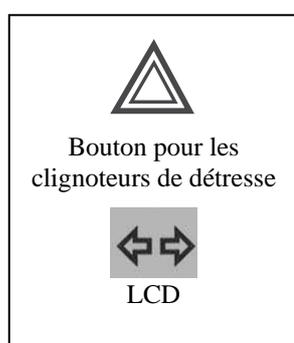
### 2. Clignotants gauche et droite :



Pour allumer les clignoteurs, vous devez appuyer sur le bouton souhaité (gauche = clignoteur gauche, droite = clignoteur droit). Le bouton devient en même temps vert et vous entendez le bruit d'un klaxon. Appuyez de nouveau sur le bouton pour éteindre le clignoteur.

Sur l'écran LCD s'affiche le symbole d'une flèche clignotante vers la gauche ou vers la droite, pour indiquer que le clignoteur gauche ou droit est activé.

### 3. Feux de détresse :



Pour allumer les clignoteurs de détresse, vous appuyez sur le bouton avec le triangle. Cette touche clignote en même temps en rouge et les boutons pour les clignoteurs clignotent en vert. Si un phare est endommagé, le bouton avec le triangle clignote en rouge.

Sur l'écran LCD s'affiche le symbole d'une flèche clignotante vers la gauche ET vers la droite, pour indiquer que les clignoteurs sont activés.

Pour arrêter le scooter, vous relâchez le levier des gaz sous le panneau des commandes.

## Fonctions LCD SET :



Appuyez pendant 5 secondes sur le bouton SET pour activer le menu avec les fonctions SET. Il n'est pas possible d'activer les fonctions SET lorsque le scooter est encore en train de rouler.

Les fonctions LCD SET sont indiquées dans l'ordre ci-dessous :

### 1. Lumière d'arrière-plan de l'écran LCD.



Le numéro de lumière d'arrière-plan LCD clignote, la clarté de la lumière d'arrière-plan de l'écran LCD peut être réglée sur 5 positions différentes.



Appuyez sur le clignoteur gauche pour augmenter la clarté.



Appuyez sur le clignoteur droit pour diminuer la clarté.



Appuyez sur la touche SET pour confirmer la modification.

### 2. Heure



L'heure (format 24 heures) clignote sur l'écran LCD. Cela ne signifie que l'heure : est activée sur l'horloge de 24 heures et peut être modifiée. Appuyez sur le clignoteur gauche pour augmenter les heures ou le clignoteur droit pour diminuer les heures. Appuyez sur la touche SET pour confirmer la modification.



Les minutes vont maintenant clignoter. Appuyez sur le clignoteur gauche pour augmenter les minutes. Appuyez sur le clignoteur droit pour diminuer les minutes. Appuyez sur la touche SET pour confirmer la modification.

### 3. Commutateur °C / °F



Le °C / °F clignote. Vous pouvez maintenant modifier l'unité de "°C / °F" est inversément avec les clignoteurs gauche ou droit. Appuyez sur la touche SET pour confirmer la modification.

### 4. Commutateur Mile / km

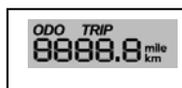


Le Mile / km clignote sur l'écran LCD. Vous pouvez maintenant modifier l'unité de "KM / MILE" est inversément avec les clignoteurs gauche ou droit. Appuyez sur la touche SET pour confirmer la modification.



Appuyez une nouvelle fois sur le bouton SET pour quitter le menu des fonctions SET et revenir au mode de conduite.

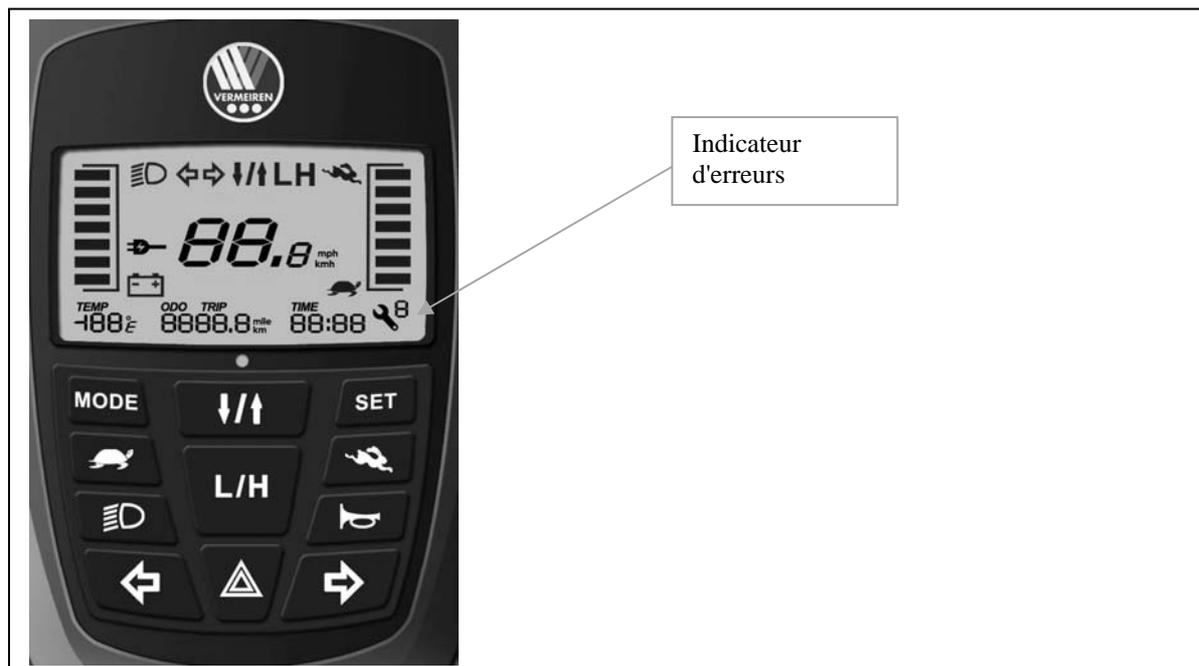
### 5. Distance de conduite



La distance de conduit de l'itinéraire est affichée en premier lieu. Cette valeur peut être réinitialisée sur zéro. Il suffit alors d'appuyez sur la touche SET une fois, puis appuyez 4fois sur le clignoteur droit pour le réinitialiser sur zéro. Appuyez une nouvelle fois sur le bouton SET pour quitter le menu des fonctions SET et revenir au mode de conduite.

Appuyez sur le bouton SET et la distance totale (ODO) est maintenant affichée. Cette valeur peut être réinitialisée sur zéro par Vermeiren.

## 2. Codes d'erreurs



Si l'indicateur d'erreurs apparaît à l'écran, cela indique un problème. Le numéro indique le type d'erreur.

Number	Problème/panne	Contrôles
1	La batterie doit être chargée ou est mal connectée.	Vérifiez les connexions, si elle sont bonnes, chargez la batterie.
2	Le moteur est mal connecté.	Vérifiez toutes les connexions entre le moteur et la commande
3	Le moteur est court-circuité par une connection de batterie.	Contactez un revendeur spécialisé.
4	L'interrupteur de roue libre est activé ou le mécanisme de désengagement du frein manuel est enclenché.	Vérifiez la position de l'interrupteur.
5	Non utilisé	
6	Le S-drive est bloqué. Blocage 2 activé. Cela peut dû au chargeur de batterie connecté ou au siège qui n'est pas dans la position de conduite.	Vérifiez la connection du chargeur ou que le siège est dans une position de conduite.
7	Un problème d'accélérateur est indiqué.	Vérifiez que l'accélérateur est au point neutre avant de démarrer le scooter.
8	Une erreur de commande est indiquée.	Vérifiez que toutes les connexions sont sécurisées.
9	Les freins de parking sont mal connectés.	Vérifiez les connexions au frein parking, à la commande et au moteur
10	La commande a reçu une trop forte tension , c'est généralement causé par une mauvaise connection de la batterie.	Vérifiez les connexions.